

450CL-C

MANUAL DEL PROPIETARIO

LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL

Contiene información de seguridad importante. Asegúrese de que el conductor tenga una licencia de conducir válida. Prohibidos pasajeros menores de 12 años

ÍNDICE

PRÓLOGO	7
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación).....	8
Palabras de Advertencia.....	9
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR	11
ESPECIFICACIONES	12
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR	15
Precauciones Generales de Seguridad	15
Modificaciones del Equipo	16
Responsabilidades del Propietario.....	19
Equipo de Protección para Conducir	20
EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS ...	23
VISTA DEL VEHÍCULO	27
Vista Trasera Izquierda	27
Vista Frontal Derecha.....	28
Vista Superior	29
PARTES OPERATIVAS	30
Palanca de Embrague	30
Palanca del Freno Delantero	30

Interruptor del Manillar, Izquierdo	31
Interruptor del Manillar, Derecho (RH).....	32
Puño del Acelerador.....	32
Cerraduras	33
Palanca de Cambios.....	34
Pedal del Freno Trasero.....	35
Parador Lateral	35
Agarradera y Reposapiés Ocultos para el Pasajero.....	36
INSTRUMENTO.....	37
Activación y Pruebas	37
Indicadores del Instrumento	38
Pantalla del Instrumento.....	41
Menú del Instrumento	46
MANEJO DEL VEHÍCULO	74
Periodo de Rodaje (fase de asentamiento)	74
Inspección Diaria de Seguridad	75
Arranque	77
Inicio de la Marcha	78
Cambio de Marchas, Conducción	78
Freno	79

Estacionar	81
CONDUCCIÓN SEGURA	82
Consejos para una Conducción Segura.....	82
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad	83
MANTENIMIENTO	84
Uso Inadecuado.....	84
Puntos Clave del Programa de Lubricación:	85
Tabla de Mantenimiento de Rodaje (durante el periodo de asentamiento) .	86
Tabla de Mantenimiento Periódico	89
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE	95
AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS	96
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	97
Repostaje del Tanque de Combustible.....	97
Requisitos de Combustible	98
Octanaje (RON).....	98
ENSAMBLAJE DEL MOTOR	99
Inspección del Nivel de Aceite	99
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite	100
Capacidad de Aceite	101
Bujía.....	102

Ralentí	102
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE	103
Sistema de Detección de Gases de Escape	103
Válvula de Admisión de Aire	103
Holgura de la Válvula	104
Filtro de Aire	105
Cuerpo de Aceleración	105
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	106
Radiador y Ventilador de Refrigeración	106
Mangueras del Radiador	106
Refrigerante	107
Inspección del Nivel de Refrigerante	109
Llenado de Refrigerante	110
LLANTAS Y CORREA DE TRANSMISIÓN	111
Especificaciones de las Llantas	111
Carga Útil de la Llanta	112
Fricción de las Llantas	113
Inspección de la Correa de Transmisión	114
SISTEMA DE FRENOS	118
Inspección de la Palanca del Freno Delantero	118

Inspección del Pedal del Freno Trasero.....	118
Inspección del Nivel de Líquido de Frenos.....	119
Reabastecimiento del Líquido de Frenos.....	120
Inspección de los Discos de Freno.....	122
Inspección de las Pinzas de Freno	122
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	123
AMORTIGUADORES	124
Inspección de Amortiguadores.....	124
Ajuste del Amortiguador Trasero	124
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES DE SEÑALIZACIÓN.....	125
Batería	125
Extracción de la Batería.....	127
Montaje de la Batería.....	129
Luces	130
Fusibles.....	131
CONVERTIDOR CATALÍTICO	132
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN ..	133
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA	134
Precauciones Generales.....	134
Lavado del Vehículo.....	135

Pulido de la Superficie	136
Parabrisas (si está equipado) y Otras Piezas de Plástico	136
Cromo y Aluminio.....	136
Preparación para el Almacenamiento.....	137
Preparación tras el Almacenamiento.....	138
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS.....	139
TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE	142
TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS.....	142
APLICACIÓN CFMOTO RIDE / MÓDULO TELEMÁTICO	146

PRÓLOGO

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y a la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor y su objetivo es suministrar productos de calidad superior a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se describe en el Manual de Servicio CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio durante, y después, del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que figuran en este documento sólo sirven de referencia.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento.

Conserve este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF400-10 CF400-10F

⚠ PELIGRO

La operación, el servicio y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a sustancias químicas, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor en ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación)

(Si está equipado)

Cuando así lo requieren las regulaciones de emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento rutinario, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

Contacte a su distribuidor si necesita alguna reparación. No modifique el sistema EVAP. Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones de emisiones ambientales.

Palabras de Advertencia

Una palabra de advertencia llama la atención a un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son: “PELIGRO”, “ADVERTENCIA”, “PRECAUCIÓN” y “NOTA”.

Su seguridad está involucrada cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados cuando lea el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y/o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA:

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o muertes.

ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

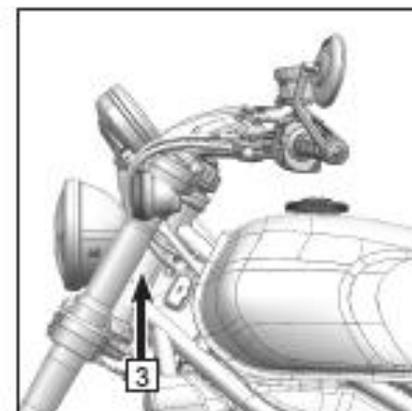
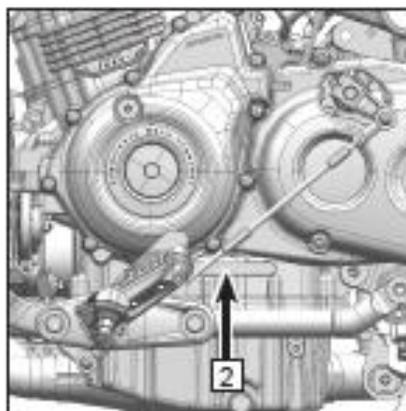
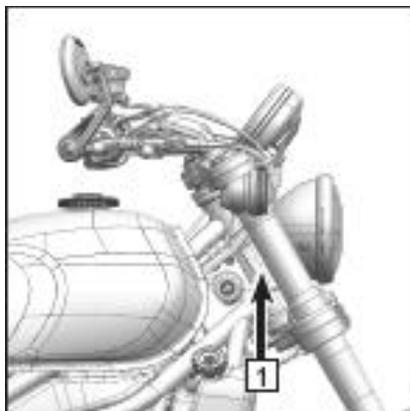
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y DE SERIE DEL MOTOR

Por favor, registre el VIN, el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación.

Número de Identificación del Vehículo:

Número de Serie del Motor:

Número de la Placa de Identificación:



1	VIN	2	Número de Serie del Motor	3	Placa del Vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

	450CL-C	
	CF400-10	CF400-10F
Rendimiento		
Potencia máx.	40.2 Hp (30 Kw) / 8000 rpm	43.6 Hp (32.5 Kw) / 9000 rpm
Par máximo	30.9 ft-lb (42 N•m) / 6250 RPM	31.1 ft-lb (42.2 N•m) / 6250 rpm
Diámetro de giro mín.	5.6 m (18.4 pulg.)	
Velocidad máxima diseñada	153 km/h (95 mph)	
Tamaño		
Longitud	2205 mm (86.8 pulg.)	2208 mm (86.9 pulg.)
Ancho	805 mm (31.7 pulg.)	829 mm (32.6 pulg.)
Altura	1110 mm (43.7 pulg.)	1130 mm (44.5 pulg.)
Distancia entre ejes	1485 mm (58.5 pulg.)	1486 mm (58.5 pulg.)
Altura del asiento	690 mm (27.2 pulg.)	
Distancia al suelo	160 mm (6.3 pulg.)	
Peso en vacío	181 kg (399 libras)	183 kg (403 libras)
Motor		
Tipo	Vertical, Cilindro en línea, Dos cilindros, Cuatro tiempos, Refrigerado por líquido.	
Desplazamiento	449 cm ³	
Diámetro x Carrera	72 mm x 55.2 mm (2.83 pulg. x 2.17 pulg.)	
Relación de compresión	11.5 : 1	11.5(±0.3) : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico	
Sistema de suministro de combustible	EFI	

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Salpicadura a presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar un filtro de aceite: 2.5 L (2.64 qt.)	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-40 SJ y superior JASO MA2	
Capacidad de refrigerante	1200 mL + (225 mL±20mL)(depósito)	
Velocidad de ralentí	1350 r/min ± 135 r/min	1400 r/min ± 140 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio de marchas estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, deslizante	
Sistema de conducción	Transmisión por correa	
Relación de reducción primaria	2.088	
Coefficiente de reducción final	2.913	
Relación de transmisión	1 ^a	2.929
	2 ^a	2.056
	3 ^a	1.579
	4 ^a	1.333
	5 ^a	1.154
	6 ^a	1.037
Chasis		
Tamaño de la llanta	Frente	130/90-16 M/C 67H
	Trasera	150/80-16 M/C 71H
Tamaño del rin	Frente	MT3.0x16
	Trasero	MT3.50x16

Capacidad del tanque de combustible	12 L (3.2 gal)	12 L ± 0.5 Litro (3.2 gal ± 0.13 gal)
Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el medidor parpadea (Máx.)	1.95 L (0.52 gal)	
Consumo medio de combustible por 100 km	≤4.8 L (1.3 gal)	≤4.5 L (1.2 gal)
Componentes eléctricos		
Batería	12V / 11.2 Ah	12V / 12 Ah
Faro	LED	
Luz direccional	LED	
Luz trasera	LED	

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones Generales de Seguridad

ADVERTENCIA

Por favor, lea este manual detenidamente antes de operar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos de operación.

Límite de Edad

Este modelo es sólo para adultos. El conductor debe obtener una licencia de conducir conforme a las leyes y regulaciones locales, y los niños menores de 12 años no están autorizados a viajar en los vehículos de transporte de pasajeros de CFMOTO.

Conozca su Vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro.

Modificaciones del Equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no monten en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha agregado cualquier equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones al vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

NOTA:

Algunos equipamientos pueden alterar la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo, incluyendo, pero no limitado a, cajas laterales, tubos de escape, ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos homologados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la Intoxicación por Monóxido de Carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no vea ni huelga ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono se pueden acumular rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, una concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en áreas cerradas o con poca ventilación.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas con poca ventilación o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite Incendios de Gasolina y Otros Peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de gasolina homologado para almacenar el combustible.
- Cumpla estrictamente con los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está montado correctamente. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si le cae gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje Mínimo del Combustible y Advertencias de Seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(ROX). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque. Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca del área donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina.

No llene el depósito en exceso. No llene combustible hasta el cuello del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

Evite Quemaduras por Piezas Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de su uso para evitar quemaduras.

Responsabilidades del Propietario

Sea Calificado y Responsable

Lea atentamente este Manual del Propietario y las etiquetas de advertencia en este vehículo. Si es posible, realice un curso de seguridad en zonas abiertas y practique a baja velocidad. Una velocidad superior requiere mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El conductor debe obtener una licencia de conducir conforme a las leyes y reglamentos locales. Los conductores deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: sentarse correctamente, poder apoyar firmemente ambos pies en los reposapiés, sujetar el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca del embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca del freno con la mano derecha, y, cuando estén sentados correctamente, poder tocar el suelo con ambos pies.

Transporte de pasajeros

- Lleve sólo un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y ser lo suficientemente alto como para estar siempre bien sentado mientras se sujeta a la agarradera y con los pies firmemente apoyados en los reposapiés.
- Nunca lleve a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Esto reduce el tiempo de reacción y afecta el juicio.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un pasajero si cree que su capacidad o juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas.

Equipo de Protección para Conducir

Use siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluyendo:

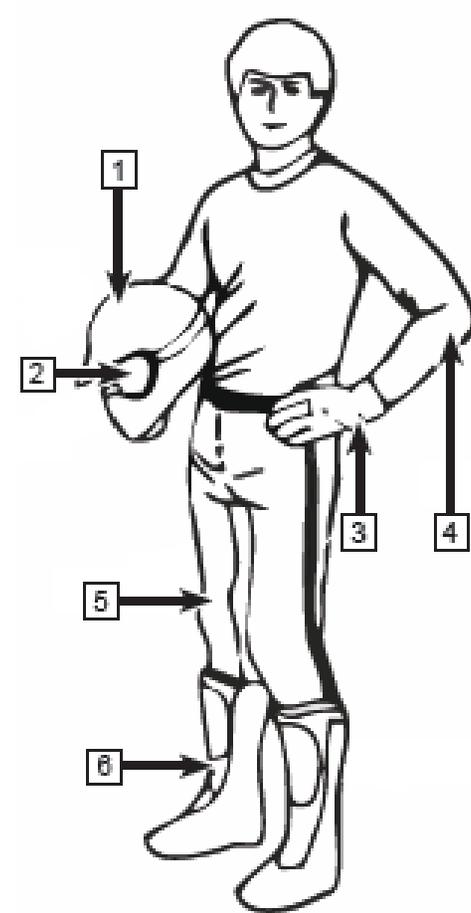
1. Un casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o chaquetas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas que cubran los tobillos

De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas protectoras

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talla debe adaptarse a usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando use un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para protegerse los ojos, ya que no están clasificados para protección contra impactos. Los residuos pueden salir volando y romper una lente, causando lesiones oculares, y no pueden bloquear el viento y los objetos en el aire que entran en las gafas.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las use de noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las use si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motociclista

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir lesiones.

Cuando conduzca en clima frío, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar un equipo de protección adecuado, como una chaqueta a prueba de viento y capas de ropa aislantes. Incluso mientras conduce a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento. El equipo de protección que es apropiado para conducir en clima frío puede ser demasiado caluroso cuando el vehículo está detenido.

Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar según lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubran los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten colocar el pie correctamente en los reposapiés. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal del freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro Equipo para Conducir

Equipo para la Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de conducción impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los conductores se sientan mucho más cómodos y alertas.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor al conducir puede causar pérdida auditiva permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

Errores de Conducción

⚠ ADVERTENCIA: Los errores de conducción pueden causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe participar en la capacitación de seguridad y saber cómo operar correctamente el vehículo en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de Edad

⚠ ADVERTENCIA: Está restringido permitir que personas menores de edad conduzcan el vehículo y que menores de 12 años sean pasajeros.

Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida opera este vehículo. Incluso aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para operar el vehículo, puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para operarlo con seguridad y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser operado por personas mayores de edad con habilidades de conducción seguras y licencia de conducir.

Transporte Ilegal

⚠ ADVERTENCIA: Está restringido llevar más pasajeros de los permitidos.

Llevar más pasajeros de los permitidos es ilegal y afectará en gran medida el rendimiento del vehículo y puede causar accidentes graves.

Conducir en Caminos sin Pavimentar

⚠ ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por caminos sin pavimentar.

Las llantas de este vehículo están diseñadas para circular por carreteras pavimentadas, no son adecuadas para su uso en carreteras sin pavimentar como arena, barro, charcos y caminos de tierra. Conducir por carreteras sin pavimentar afectará seriamente la conducción del vehículo, lo que aumentará considerablemente la incidencia de accidentes. Si no puede evitar conducir por caminos sin pavimentar durante periodos cortos, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar giros bruscos, frenadas repentinas, etc.

Equipo de Protección para Conducir

⚠ ADVERTENCIA: Los motoristas deben llevar un casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzcan.

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y de muerte en caso de accidente. No usar gafas protectoras aumenta el riesgo de lesiones oculares y de muerte en caso de accidente. Siempre use un conjunto completo de equipo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Consumo de Alcohol y Medicación

⚠ ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.

Beber, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente al juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No opere vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

Exceso de Velocidad

⚠ ADVERTENCIA: Prohibido el exceso de velocidad.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo, pero no limitándose a, llantas resbaladizas, saltos, deslizamiento lateral, levantamiento de la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales.

Inspecciones y Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe las condiciones del vehículo antes de circular y realice el servicio de mantenimiento del vehículo con regularidad.

Comprobar las condiciones del vehículo antes de circular puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento está en buenas condiciones. Por favor, siga las instrucciones para la inspección antes de conducir y para el mantenimiento regular.

Levantar las Manos y los Pies del Vehículo

⚠ ADVERTENCIA: No levante las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduce.

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de la Llanta

⚠ ADVERTENCIA: No utilice llantas con un calibre incorrecto, una presión incorrecta o una presión desigual.

Las llantas incorrectas pueden provocar accidentes. Está prohibido utilizar llantas incorrectas. Compruebe la presión de las llantas con regularidad para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del rango de presión normal.

Modificaciones

⚠ ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.

Cualquier modificación afectará al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Bloquee el vástago de la dirección antes de salir del vehículo.

Dejar las llaves en el vehículo pueden dar lugar a un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños a la propiedad, por lo que le rogamos que retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

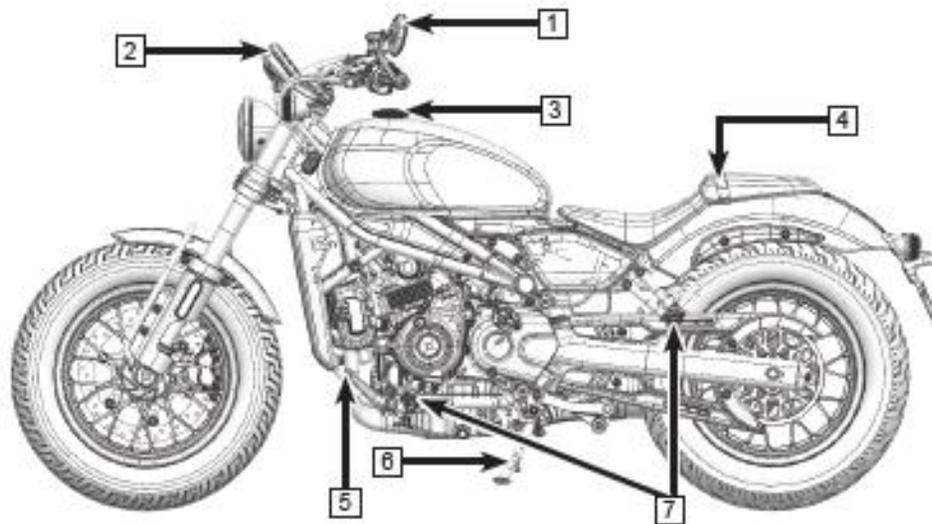
Transporte Peligroso

⚠ ADVERTENCIA: No transporte productos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

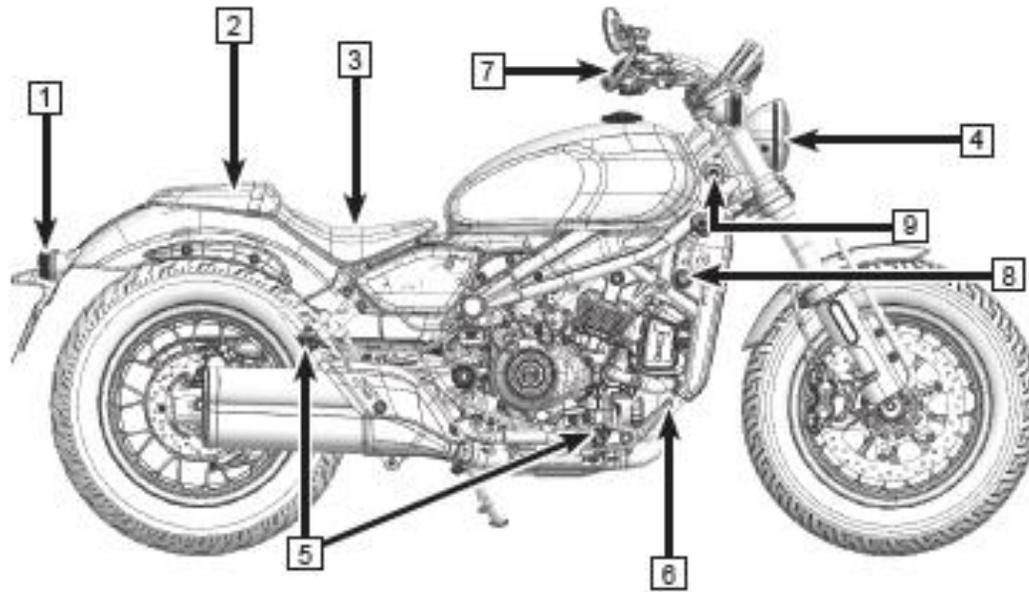
VISTA DEL VEHÍCULO

Vista Trasera Izquierda



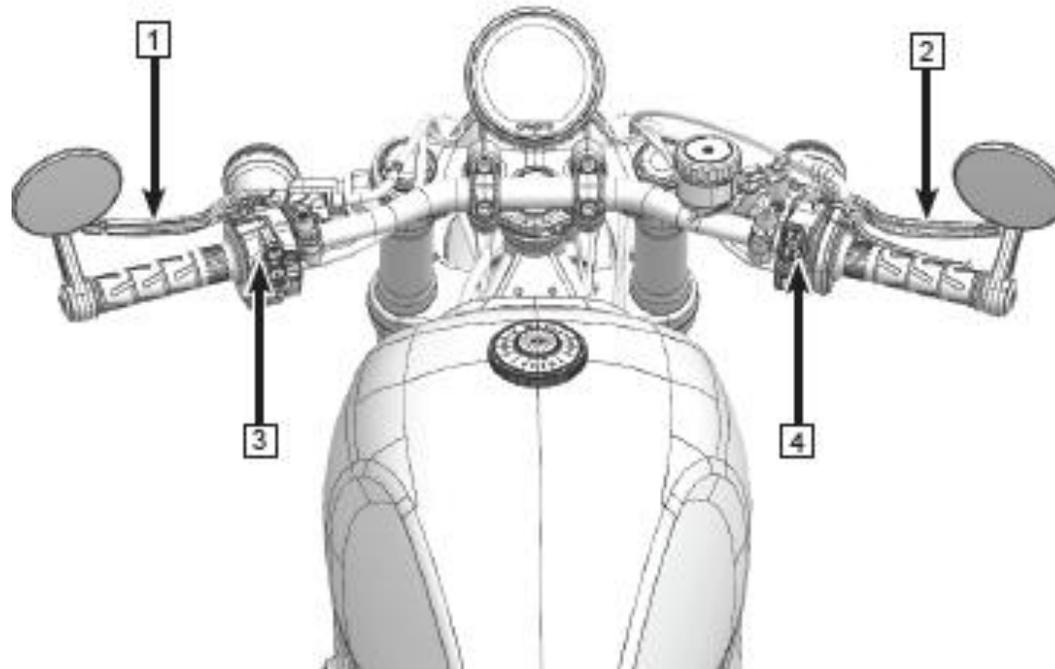
- 1: Espejo Retrovisor
- 2: Instrumento
- 3: Bloqueo del Tanque de Combustible
- 4: Agarradera del Pasajero
- 5: Palanca de Cambios
- 6: Parador Lateral
- 7: Reposapiés

Vista Frontal Derecha



- 1: Direccional Trasera Izquierda
- 2: Asiento del Pasajero
- 3: Asiento del Conductor
- 4: Faro
- 5: Pedal
- 6: Pedal del Freno Trasero
- 7: Puño del Acelerador
- 8: Bloque del Interruptor de Encendido
- 9: Bloqueo Mecánico de la Dirección

Vista Superior



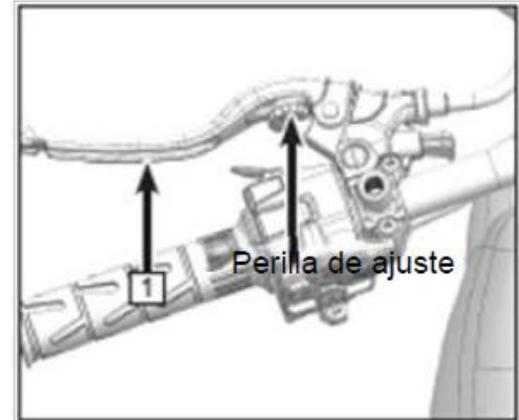
- 1: Manillar del Embrague
- 2: Manillar del Freno Delantero
- 3: Interruptor del manillar, izquierdo
- 4: Interruptor del Manillar, derecho

PARTES OPERATIVAS

Palanca de Embrague

La palanca del embrague **1** está en el lado izquierdo del manillar. El embrague es un embrague de cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague.

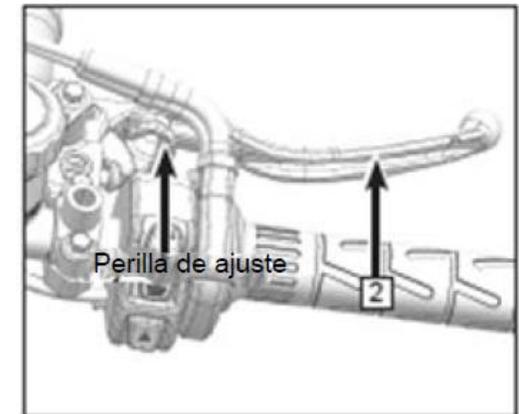


Palanca del Freno Delantero

La palanca del freno delantero **2** está en el lado derecho del manillar.

La pinza del freno delantero activa el frenado mediante el uso de la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca del freno.

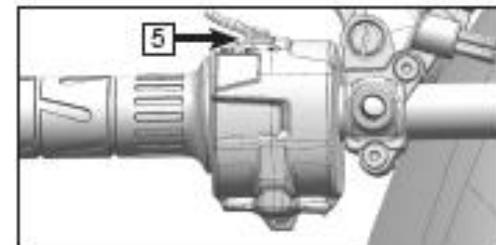
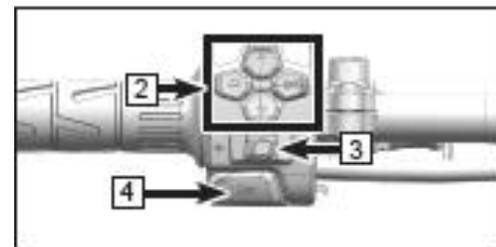
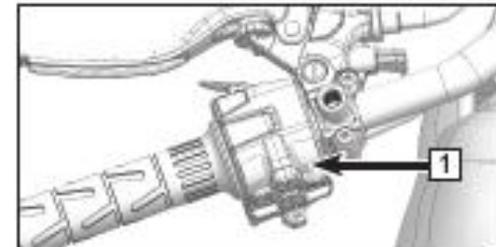


Interruptor del Manillar, Izquierdo

El interruptor izquierdo del manillar **1** está en el lado izquierdo del manillar

Funciones del Interruptor del Manillar Izquierdo

2	Botón del Instrumento	Las funciones del Instrumento se detallan en la sección de Instrumento del manual.	
3	Interruptor de luces direccionales		Al presionar este interruptor hacia la derecha, se activa la luz direccional derecha.
			Al presionar este interruptor hacia la izquierda, se activa la luz direccional izquierda.
4	Claxon		Presione y sonará el claxon.
5	Interruptor pulsador con regulador de intensidad		Gire a esta posición para activar las luces de pase.
			Gire a esta posición para activar las luces bajas.
			Gire a esta posición para activar las luces altas.

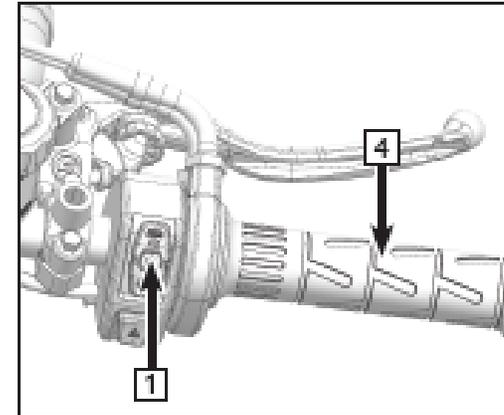


Interruptor del Manillar, Derecho (RH)

El interruptor derecho del manillar **1** está en el lado derecho del manillar.

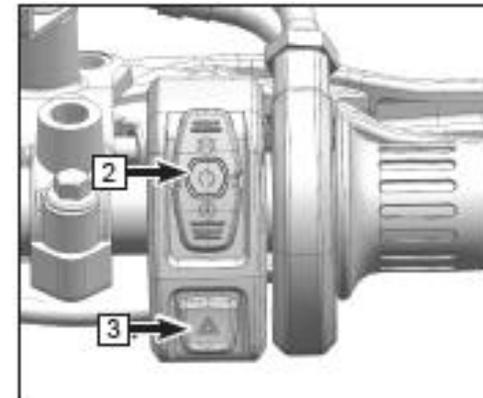
Funciones del Interruptor del Manillar Derecho

2	Interruptores de arranque y parada		Gire a esta posición para apagar el vehículo.
			Gire a esta posición para preparar el vehículo para el arranque.
			Gire a esta posición para arrancar el vehículo.
3	Interruptor de intermitentes de emergencia		Presione para encender las luces intermitentes de emergencia.



Puño del Acelerador

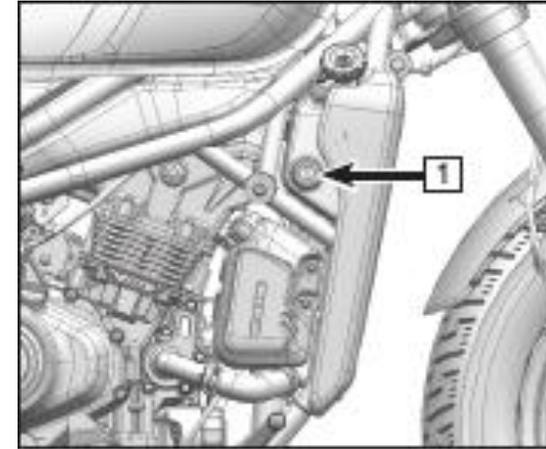
El puño del acelerador **4** está en el lado derecho del manillar.



Cerraduras

Interruptor de Encendido 1

Stop		Gire la llave a esta posición para detener el motor y desconectar los circuitos de energía del vehículo.
Inicio		Gire la llave a esta posición para arrancar el motor y conectar los circuitos de energía del vehículo.

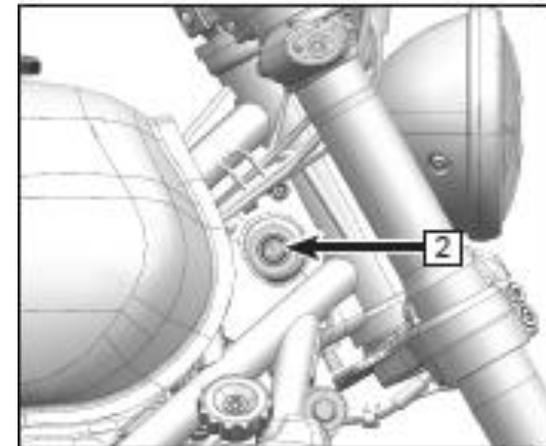


Bloqueo Mecánico de la Dirección 2

Bloqueo del Manillar	Gire el manillar hasta el extremo izquierdo, gire la llave a esta posición y bloquee el manillar
----------------------	--

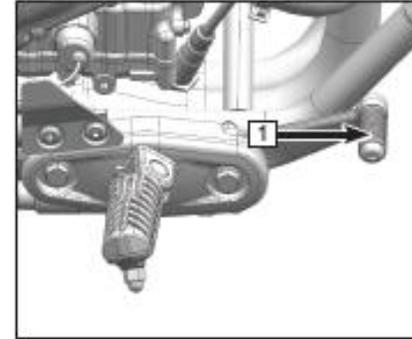
 **PRECAUCIÓN**

Después de insertar la llave en el bloqueo de la dirección, para evitar dañar la llave, no gire el manillar hacia la derecha.



Pedal del Freno Trasero

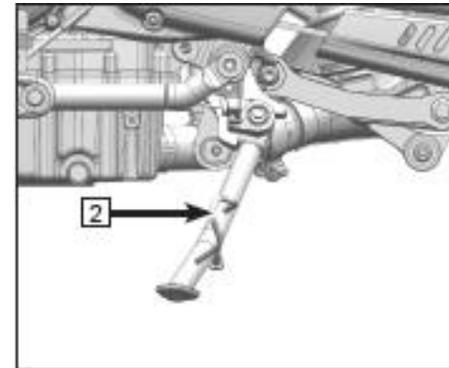
El pedal del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor. Al pisar la palanca del freno trasero, se activa la pinza del freno, lo que produce el frenado.



Parador Lateral

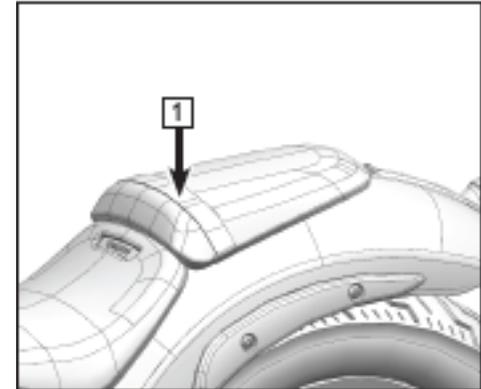
El parador lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo, y se utiliza para estacionar.

Cuando el parador lateral está abajo, el vehículo solo se puede arrancar con la transmisión en neutral.

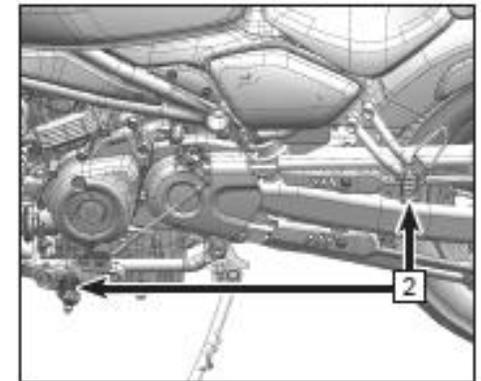


Agarradera y Reposapiés Ocultos para el Pasajero

Una agarradera oculta para el pasajero [1] está montada en la motocicleta y puede ser sujeta por el pasajero, incluyendo dispositivos de cinturón, dispositivos de manillar, etc.



Los reposapiés [2] están montados en la motocicleta para el conductor y el pasajero.



INSTRUMENTO

NOTA

Debido a las actualizaciones de las funciones, ajustes y versiones del instrumento y las configuraciones renovadas del vehículo por mercado, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Por favor, consulte selectivamente esta sección de acuerdo con su vehículo.

Instrumento

El instrumento está montado en la parte delantera del manillar.



Activación y Pruebas

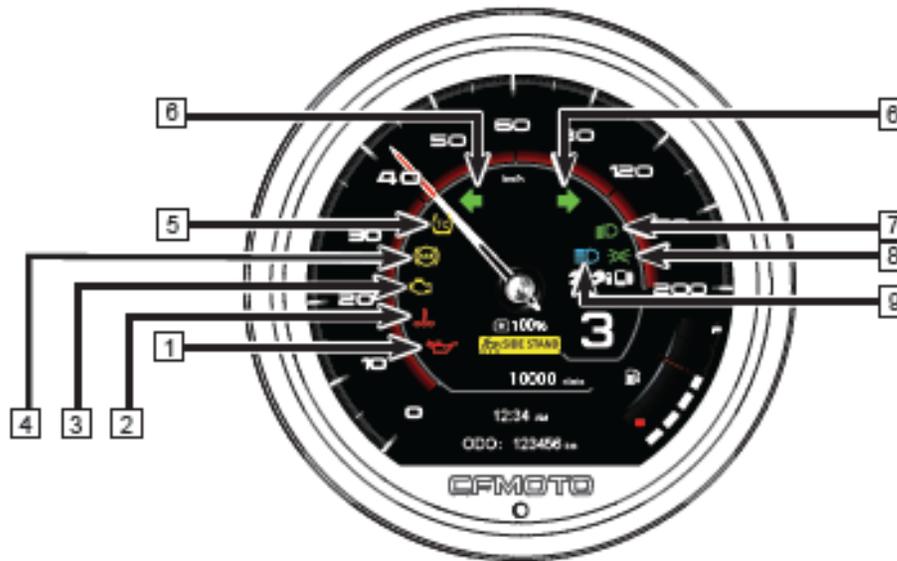
Activación

El instrumento se activa de forma sincronizada al encender la motocicleta.

Pruebas

Tras la activación, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, el botón de selección no responderá hasta que se haya completado la autoinspección.

Indicadores del Instrumento



1	Indicador de advertencia de presión de aceite	4	Indicador de falla del ABS	7	Indicador de luces bajas
2	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	5	Indicador TCS (si está equipado)	8	Indicador de luces de posición
3	Indicador de falla de EFI	6	Indicador de luces direccionales	9	Indicador de luces altas

Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadea	Cuando el indicador de presión de aceite está encendido, se debe revisar de inmediato el nivel de aceite, o reponer el aceite a tiempo para evitar daños o fallas en el motor.
2		Encendido	Cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115 °C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
3		Encendido	Cuando el vehículo está encendido y el motor está apagado, el indicador de falla está encendido. Si el motor no está apagado pero el indicador de falla también está encendido, esto significa que el vehículo detecta una falla en su circuito y la falla se mostrará en el área de Indicadores del instrumento. Cuando este indicador de falla esté encendido, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, y comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
4		Encendido	Si el sistema ABS funciona normalmente, estará encendido cuando el vehículo esté estacionado o circulando a baja velocidad, lo cual es un fenómeno normal. Si hay alguna falla en el ABS, el indicador de ABS se encenderá y, en este momento, el sistema ABS dejará de funcionar, pero las funciones generales de frenado aún pueden funcionar. Reduzca la velocidad y evite frenar repentinamente y comuníquese oportunamente con un centro de servicio autorizado de CFMOTO

5		Encendido	(Si está equipado) Cuando el vehículo presenta una falla en el TCS o el indicador TCS está encendido (cuando su función está apagada), la función TCS participa y el indicador se enciende.
6		Parpadea	Cuando los indicadores de las direccionales están parpadeando, las luces de giro correspondientes están encendidas.
7		Encendido	Cuando el indicador de luz baja está encendido, la luz baja está encendida.
8		Encendido	Cuando el indicador de luz de posición está encendido, la luz de posición está encendida.
9		Encendido	Cuando el indicador de luz alta está encendido, la luz alta está encendida.

Pantalla del Instrumento

Información Opcional

Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.

ODO (odómetro), velocidad media total de conducción, consumo medio de combustible, tiempo total de conducción, TRIP1 (viaje 1), velocidad media del TRIP 1, consumo medio de combustible del TRIP 1, tiempo de conducción del TRIP 1, TRIP 2 (viaje 2), velocidad media del TRIP 2, consumo medio de combustible del TRIP 2, tiempo de conducción del TRIP 2. Consumo instantáneo de combustible, voltaje, autonomía



Reloj

La hora actual se muestra aquí.

Configure la hora actual a través del menú.

Cambie entre un reloj de 12 horas y uno de 24 horas a través del menú.



Indicador de parador lateral

Cuando se utiliza el parador lateral, su luz indicadora se enciende como se muestra. En este momento, la motocicleta no se puede arrancar con la marcha puesta. El vehículo solo se puede arrancar con la transmisión en neutral.

RPM del motor

La unidad de velocidad del motor es de 1000 revoluciones por minuto.

En el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta; Evite que la velocidad del motor se acerque a la zona roja en todo momento tanto como sea posible, ya que esto dañará la vida útil del motor. Evite una velocidad alta del motor hasta que el motor se haya calentado.

Cámara Deportiva

Esta función graba momentos de conducción. Puede usarse solo cuando está equipado con T-BOX, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual).

Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara de manera efectiva a través de Bluetooth.

Funciones principales:

1. Iniciar grabación: cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que puede ayudar a realizar la función preestablecida de grabar/fotografiar.
2. Detener grabación: cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que detendrá la grabación.



3. Conexión: cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: el ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto de parpadeo de respiración, para recordar a los usuarios los cambios en la condición de grabación.
5. Entrega de información del vehículo: la información de conducción (velocidad, marcha, RPM, tendencia de inclinación de la carrocería del vehículo, pista de conducción, etc.) se puede transmitir a través de Bluetooth. Al editar el video, hay disponible un módulo CFMOTO.

Velocidad

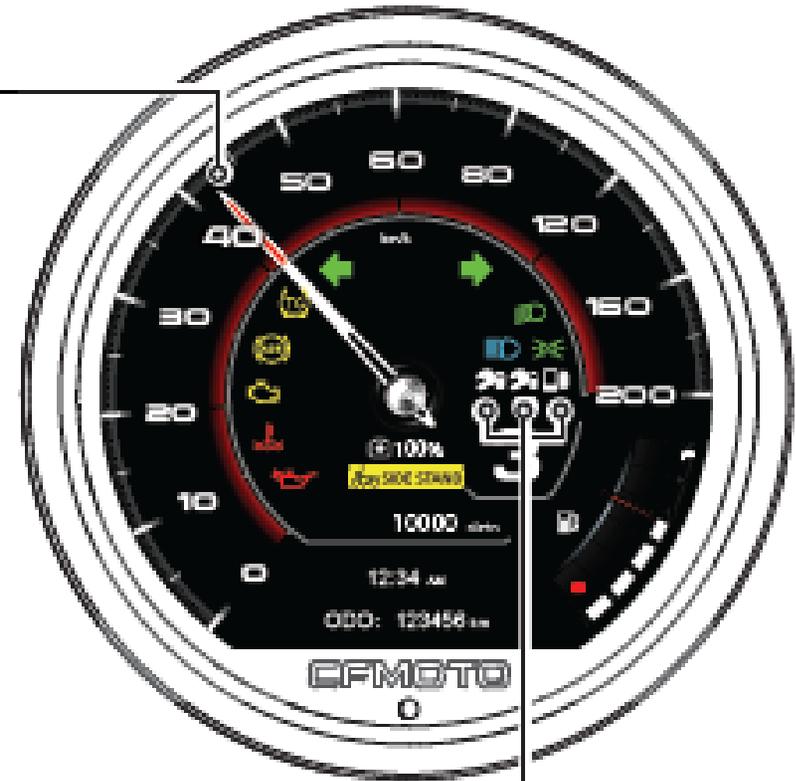
Aquí se muestra la velocidad actual por hora. Los kilómetros métricos por hora (km/h) y las millas británicas por hora (mph) se pueden cambiar a través del menú.

Bluetooth

El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos.

Cuando el teléfono móvil/casco del usuario se conecta al instrumento de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del móvil, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2), la condición del dispositivo y la energía restante del teléfono.

Las funciones de navegación, música y llamadas solo se pueden utilizar cuando el teléfono está correctamente conectado a la motocicleta.



Indicador de Marcha

La marcha actual se muestra aquí.
La transmisión neutral se indica en verde.

Identificación de Llamadas

Cuando el instrumento está conectado al teléfono a través de Bluetooth y recibe una llamada, la llamada entrante se mostrará en esta área. Presione el botón ENT en el manillar izquierdo para contestar el teléfono y presione el botón  en el manillar izquierdo para colgar el teléfono.

Sensor Fotosensible

Cuando el instrumento está configurado en el brillo automático, el sensor fotosensible puede ajustar automáticamente el brillo del instrumento según la luminosidad externa.

Combustible Restante

El combustible restante se muestra con barras de progreso blancas; cuantas más barras estén iluminadas, más combustible restante hay. Cuando la barra de progreso del combustible restante es 0, el indicador de advertencia de combustible parpadea. Cuando el combustible restante es bajo, reposte lo antes posible. La falta de combustible puede dañar la bomba de combustible.



Menú del Instrumento

Ajuste la configuración del instrumento utilizando la función de menú para mejorar la experiencia de conducción.

Presione el botón de menú en el interruptor del manillar izquierdo para ingresar al menú del instrumento.

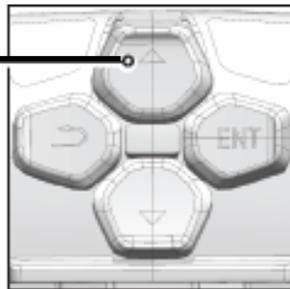
ADVERTENCIA

El modo de menú solo está permitido cuando la motocicleta está estacionada y segura.

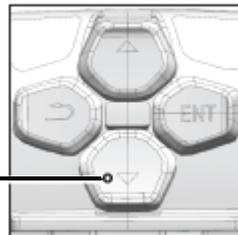
El botón de menú está en el interruptor del manillar izquierdo y se utiliza para operar funciones relevantes del instrumento.



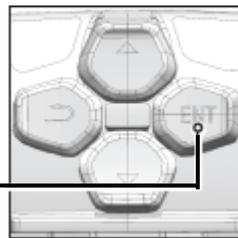
Acción del botón	Interfaz Principal	Interfaz Principal Información de Llamada	Interfaz Principal Información de Música	Interfaz del Menú	Navegación/ Proyección	Menú Interfaz de Música	Aviso de falla
Presionar botón hacia arriba	Cambiar la visualización de información opcional	Volumen +	Volumen +	Subir interruptor	Inválido	Volumen +	/
Mantener presionado el botón hacia arriba	Borrar viaje	/	Última canción (La información opcional permanece sin cambios por defecto)	Inválido	Inválido	Última canción (La información opcional permanece sin cambios por defecto)	/



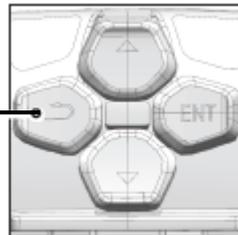
Acción del botón	Interfaz Principal	Interfaz Principal Información de Llamada	Interfaz Principal Información de Música	Interfaz del Menú	Navegación/ Proyección	Menú Interfaz de Música	Aviso de falla
Presionar botón hacia abajo	Cambiar la visualización de información opcional	Volumen -	Volumen -	Bajar interruptor	Inválido	Volumen -	/
Mantener presionado el botón hacia abajo	/	/	Siguiente canción (La información opcional permanece sin cambios por defecto)	Inválido	Inválido	Siguiente canción (La información opcional permanece sin cambios por defecto)	/



Acción del botón	Interfaz Principal	Interfaz Principal Información de Llamada	Interfaz Principal Información de Música	Interfaz del Menú	Navegación/Proyección	Menú Interfaz de Música	Aviso de falla
Presionar botón de confirmación	Entrar en la última opción de cierre de sesión	Contestar (Si hay una llamada entrante, la prioridad es mayor que la del menú)	Entrar al siguiente nivel del menú	Entrar al siguiente nivel del menú/cambiar configuración (Este parámetro es válido cuando el elemento de configuración contiene un icono de interruptor)	Inválido	Pausa / Reproducir	/
Mantener presionado el botón de confirmación	Inválido	Inválido	Pausa/ Reproducir	Inválido	Inválido	Inválido	/



Acción del botón	Interfaz Principal	Interfaz Principal Información de Llamada	Interfaz Principal Información de Música	Interfaz del Menú	Navegación/ Proyección	Menú Interfaz de Música	Aviso de falla
Presionar botón de retorno	Inválido (Si aparece una ventana emergente de falla, puede bloquear la ventana emergente de falla actual)	Colgar (la prioridad es mayor que la del menú)	Inválido	Regresar al menú anterior/interfaz principal	Regresar al menú anterior	Regresar al menú anterior	Bloquear la visualización emergente de falla actual y cambiar a la siguiente visualización emergente de falla
Mantener presionado el botón de retorno	Inválido	Inválido	Inválido	Inválido		Inválido	/



Configuración del Instrumento

En la configuración del instrumento, los conductores pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

TCS (Sistema de control de tracción) (Si está equipado)

Alarma de exceso de velocidad

Unidades

Conexión de equipo

Información opcional

Control de brillo

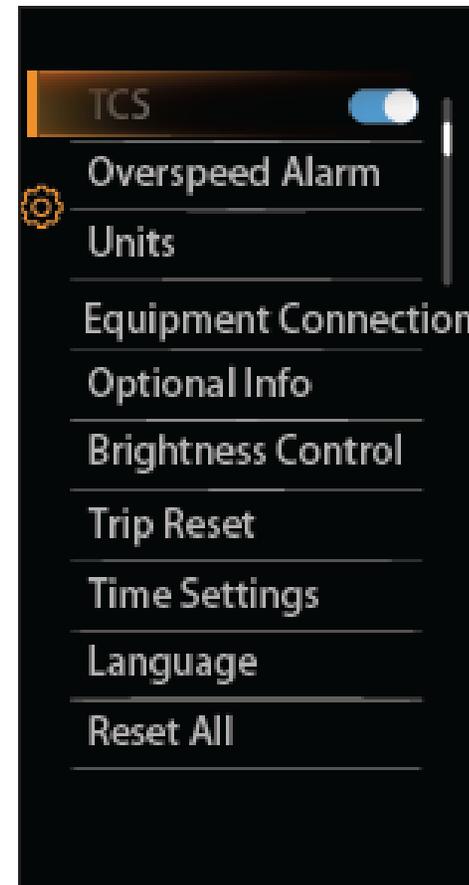
Restablecimiento de viaje

Ajustes de hora

Idioma

Restablecer todo

Configurar (menú): todos los submenús, si no se realiza ninguna acción en 30 segundos, volverán automáticamente a la interfaz principal.



Sistema de Control de Tracción (si está equipado)

El Sistema de Control de Tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción posible para las condiciones de conducción.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar “Sistema de Control de Tracción” y presione ENT para activar o desactivar la función.

Cuando está habilitado, el Sistema de Control de Tracción puede limitar la potencia de la rueda trasera y reducir el riesgo de derrapes.

Bajo ciertas circunstancias (barro, arena, nieve o condiciones similares), el Sistema de Control de Tracción debe desactivarse temporalmente para restablecer la potencia a la rueda trasera. Cuando las condiciones mejoran, el Sistema de Control de Tracción debe habilitarse nuevamente.



Alarma de Exceso de Velocidad

La Alarma de Exceso de Velocidad le avisa cuando la velocidad real de su vehículo supera la velocidad que usted configuró. Los conductores no deben exceder el límite de velocidad de una carretera en ningún momento.

PELIGRO

Exceder la velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Elija su velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y las leyes y reglamentos locales, y nunca exceda la velocidad máxima.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

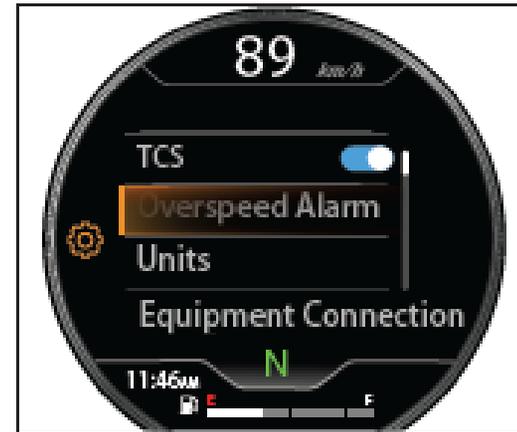
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Alarma de Exceso de Velocidad** y presione ENT para ingresar.

Presione ENT para activar o desactivar la función de alarma.

La velocidad de alarma se puede configurar después de activar la **Alarma de Exceso de Velocidad**.

Presione Δ o ∇ para ajustar la velocidad de alarma (1 km/h por ajuste).

Presione  para regresar a la interfaz anterior.



Unidades

Cambie las unidades de velocidad, hora y temperatura para adaptarlas a su preferencia.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Unidades** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la unidad que necesita cambiar (**Velocidad/Formato de Hora/Temperatura**) y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la unidad y presione ENT para confirmar su selección.

Km/h..... mph
24-hour 12-hour
°C..... °F



Conexión

Las funciones de navegación, llamadas telefónicas y música se pueden utilizar después de que el casco se conecta al instrumento a través de Bluetooth.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono:

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Dispositivo Móvil** y presione ENT para ingresar.

Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil que se va a conectar esté encendido.

Presione Δ o ∇ para seleccionar su teléfono y presione ENT para conectar.

Si el teléfono móvil ya estaba conectado, presione Δ o ∇ para seleccionar el **Dispositivo Móvil**, presione ENT para ingresar a la interfaz y elija la ID de Bluetooth correcta para conectar.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth del casco:

Presione Δ o ∇ para seleccionar Conexión del Equipo y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Casco 1** o **Casco 2** y presione ENT para conectar.

Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté encendido.



Información Opcional

Puede seleccionar un mensaje de Información Opcional 1 e Información Opcional 2 para que se muestre en la interfaz principal.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información Opcional y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal y presione ENT para confirmar su selección.

Información Opcional: ODO (odómetro), velocidad media total de conducción, consumo medio total de combustible, tiempo total de conducción, TRIP1 (viaje 1), velocidad media de TRIP1, tiempo medio de conducción de TRIP1, TRIP2 (viaje 2), velocidad media de TRIP2, consumo medio de combustible de TRIP2, tiempo de conducción de TRIP2. Consumo instantáneo de combustible, voltaje, autonomía.



Control de Brillo

Puede ajustar manualmente el brillo del instrumento, o el instrumento ajusta automáticamente su brillo según la luz ambiental.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

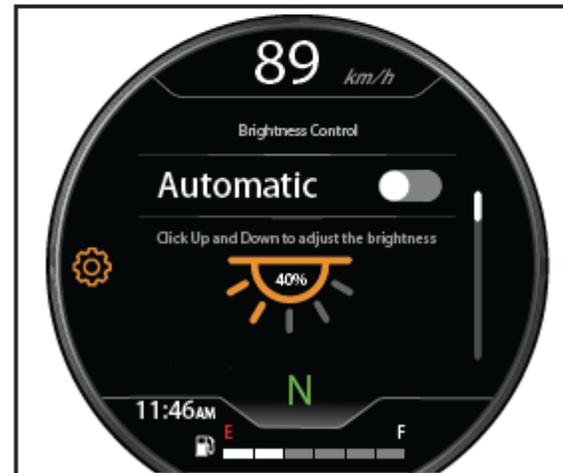
Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Brillo** y presione ENT para ingresar.

Presione ENT para activar o desactivar el ajuste automático de brillo.

Después de desactivar el ajuste automático de brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione Δ o ∇ para ajustar el brillo hasta el nivel deseado, presione para regresar a la interfaz anterior.



Restablecimiento de Viaje

Puede restablecer los datos de viaje manualmente y borrar los datos relacionados al mismo tiempo.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Restablecer Viaje y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **TRIP 1** o **TRIP 2** y presione ENT para restablecer.

Presione Δ o ∇ para seleccionar NO/SÍ y presione ENT para confirmar el restablecimiento.



Ajustes de Hora

Puede ajustar la hora que se muestra en la interfaz principal.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de "Configuración".

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Ajustes de Hora** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Horas** o **Minutos** (cuando se configura el reloj de 12 horas) y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para ajustar las **Horas** o los **Minutos** y presione ENT para confirmar su selección



Idioma

Puede ajustar el idioma del instrumento, alternar entre chino e inglés según su preferencia.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Idioma** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Chino, Inglés o Español** y presione ENT para confirmar.



Restablecer Todo

Puede restablecer todas las configuraciones del instrumento a los valores predeterminados de fábrica.

NOTA: Esta función no restablece el ODO ni las funciones relacionadas.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione la tecla Δ o ∇ para seleccionar Configuración y presione ENT para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para **restablecer la configuración a su estado de fábrica** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **no/sí** y presione ENT para confirmar su selección.



Información del Vehículo

En el menú de Información del Vehículo, los usuarios pueden inspeccionar los siguientes contenidos:

Información

Información de Millas

Advertencia

Servicio

Versión



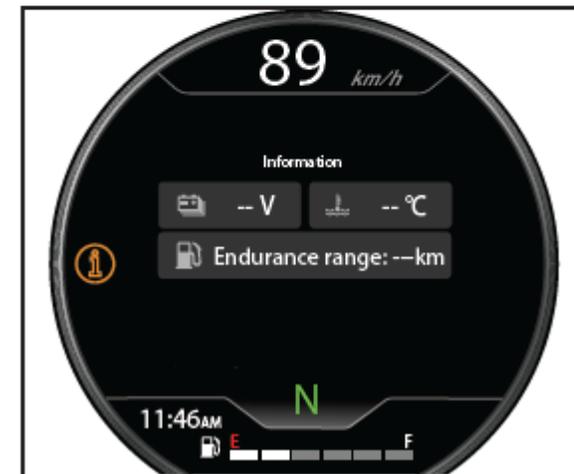
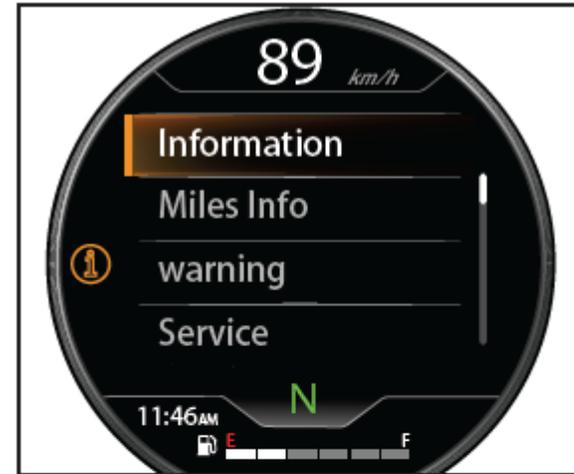
Información

En la interfaz de Información, puede ver la temperatura del refrigerante, el voltaje de la batería y el kilometraje de autonomía.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información del Vehículo y presione ENT para ingresar a la interfaz de Información del Vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información** y presione ENT para ingresar.



Información de Millas

ODO, VIAJE 1, VIAJE 2, velocidad promedio, consumo de combustible y tiempo de conducción se pueden inspeccionar aquí.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información del Vehículo y presione ENT para ingresar a la interfaz de Información del Vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información de Millas** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para cambiar entre la información relacionada con el ODO y la información relacionada con **VIAJE 1** y **VIAJE 2**.



Advertencia

En la interfaz de Advertencia, puede ver fallas o advertencias cuando el sistema del vehículo detecta una falla. Cuando ocurre una falla, elimínela lo antes posible y, si es necesario, comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información del Vehículo y presione ENT para ingresar a la interfaz de Información del Vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Advertencia** y presione ENT para ingresar.



Servicio

En la interfaz de Servicio, puede ver la información de servicio del vehículo. Cuando se alcanza el kilometraje de servicio, el vehículo le recordará que debe realizar el servicio.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información del Vehículo y presione ENT para ingresar a la interfaz de Información del Vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Servicio** y presione ENT para ingresar.

Restablecer Recordatorio de Servicio

En la interfaz de Servicio, presione Δ y ENT durante 10 segundos al mismo tiempo, y luego aparecerá un aviso de confirmación.

Confirme su elección y se completará el restablecimiento.



Versión

Aquí se muestran las versiones de software y hardware del instrumento.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Información del Vehículo y presione ENT para ingresar a la interfaz de Información del Vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Versión** y presione ENT para ingresar.



Teléfono

En la interfaz de Teléfono, puede consultar los siguientes contenidos:

Llamadas recientes

Contactos

NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar conectado correctamente y el casco del teléfono debe estar conectado al instrumento.



Llamadas Recientes

Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth a su vehículo.

En la interfaz de Llamadas Recientes, puede ver las llamadas recientes registradas por el teléfono móvil y marcar los números.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Teléfono y presione ENT para ingresar a la interfaz del Teléfono.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Llamadas Recientes** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número en las llamadas más recientes y presione ENT para marcar el número.



Contactos

Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth a su vehículo.

En la interfaz de Contactos, puede ver los contactos registrados por el teléfono móvil y marcar los números.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Teléfono y presione ENT para ingresar a la interfaz de Teléfono.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Contactos** y presione ENT para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número y presione ENT para marcar el número.



Interconexión Telefónica (Si está equipado, disponible solo en algunos países)

La interfaz de Interconexión Telefónica le permite usar la función de pantalla de proyección después de que se haya conectado.

El propietario del vehículo tiene dos opciones a través de la aplicación CFMOTO RIDE para lograr esta función:

1. La Conexión Fácil
2. Escanear el Código QR

Opción 1: El propietario del vehículo abre la aplicación CFMOTO RIDE y selecciona la Conexión Fácil para ingresar a la interfaz de proyección.

Opción 2: Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú. Presione Δ o ∇ para seleccionar Interconexión Telefónica y presione ENT para ingresar.

El propietario del vehículo abre la aplicación CFMOTO RIDE y selecciona Escanear el Código QR para ingresar a la interfaz de proyección.



En la condición interconectada, los datos de navegación se pueden proyectar a la interfaz de Interconexión Telefónica.

Cuando esté en la interfaz de proyección, presione 'regresar' para volver al mapa de navegación. Sin ninguna entrada, volverá automáticamente a la interfaz principal después de 30 segundos. Presione 'regresar' nuevamente para volver al menú.

Por el contrario, presione ENT dos veces para volver a la interfaz de proyección.

Cuando los usuarios cierran la aplicación CFMOTO RIDE o se desconecta Internet, la interfaz del instrumento volverá a la interfaz principal.

Música

Asegúrese de que su teléfono esté conectado por Bluetooth a su vehículo.

Asegúrese de que su casco esté conectado por Bluetooth a su vehículo.

En la interfaz de Música, puede reproducir canciones en el teléfono a través de Bluetooth, y a través del instrumento puede cambiar canciones, pausar la música, ajustar el volumen y usar otras funciones.

Presione ENT para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar Música y presione ENT para ingresar a la interfaz de Música.

Reproduzca canciones en su teléfono.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Periodo de Rodaje (fase de asentamiento)

El periodo de rodaje para este vehículo son los primeros 1000 km (600 millas). Realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con los requisitos del periodo de rodaje.

Los siguientes elementos deben observarse durante el periodo de rodaje:

1. No haga funcionar el motor a altas velocidades inmediatamente después de arrancar el motor. Deje que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos a velocidad de ralentí y permita que el aceite fluya a todas las partes de lubricación del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas RPM cuando la transmisión esté en neutral.
3. Durante el periodo de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes velocidades máximas del motor:

Odómetro	RPM máximas del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas. Los conductores inexpertos pueden perder el control y causar daños. La presión de las llantas debe estar en el valor especificado durante el periodo de rodaje. Evite frenadas/aceleraciones repentinas y máximas, y curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

Inspección Diaria de Seguridad

La comprobación de los siguientes puntos antes de la conducción diaria ayudará a mantener su vehículo en condiciones seguras y confiables. Si aparece algo anormal, consulte la sección de Mantenimiento y Ajuste o contacte con su distribuidor. No opere el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el correcto.
Depósito de líquido de frenos trasero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos trasero para ver si es el correcto.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda y llanta traseras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de la llanta trasera para ver si está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla del freno trasero. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y revise si hay suciedad o daños.
Correa de transmisión	Inspeccione la normalidad del trabajo del sistema de transmisión por correa, en busca de cortes, grietas, elementos incrustados y otras anomalías.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda y llanta delanteras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de la llanta delantera para ver si está dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de las pastillas de freno delanteras. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y revise si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos delantero para ver si es el correcto.

Equipaje (si está equipado)	Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajusta a la normativa local.
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el correcto.
Instrumento	Inspeccione los indicadores de falla del instrumento e inspeccione el combustible para ver si hay suficiente.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para ver si están en el ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para ver si funcionan correctamente y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las regulaciones locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para asegurar un funcionamiento suave.
Parador lateral	Inspeccione el resorte de retorno del soporte lateral para ver si está flojo o dañado
Interruptor de parada	Inspeccione el interruptor de parada para ver si funciona correctamente.

 **PELIGRO**

Inspeccione el vehículo cada vez que vaya a conducirlo.

El conductor debe tener la licencia de conducir apropiada para conducir el vehículo.

Aprenda las regulaciones locales y no conduzca el vehículo en áreas donde no se permiten motocicletas.

No arranque el vehículo en un área cerrada o un área sin buena ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con el parador lateral levantado.

Encienda el interruptor de encendido.

Coloque la marcha en Neutral.

Gire el interruptor de parada a la posición " ".

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a altas RPM en temperaturas bajas afectará la vida útil del motor. Siempre caliente el motor a baja velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine la autoinspección de los instrumentos.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si tira de la palanca del embrague y cambia a una marcha de avance con el parador lateral levantado, el vehículo puede arrancar.

El vehículo está equipado con un interruptor de parador lateral. Cuando la transmisión está en neutral con el parador lateral levantado, se puede arrancar el vehículo.

Si se cambia de marcha con el parador lateral bajado, el motor se apagará.

No presione el interruptor de arranque durante más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para volver a presionar el interruptor de arranque, ya que de lo contrario la batería se descargará.

Se recomienda que el vehículo no esté en ralentí durante mucho tiempo. Dejarlo en ralentí durante 30 minutos o más hará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afectará su vida útil.

Inicio de la Marcha

Tire de la palanca de embrague, ponga el vehículo en la marcha 1 y luego suelte lentamente la palanca del embrague mientras acciona suavemente el acelerador.

Cambio de Marchas, Conducción

Tire de la palanca del embrague y suelte el acelerador.

Mueva la palanca de cambios hacia arriba para subir de marcha según sea necesario.

Suelte la palanca del embrague y apriete lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha.

Sujete el manillar en todo momento con ambas manos cuando conduzca con el acelerador aplicado.

ADVERTENCIA

Evite cualquier cambio brusco de carga o frenadas fuertes, ya que pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y la situación a su alrededor.

Cuando las RPM del motor sean altas, no cambie a marchas más bajas. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse cuando el vehículo esté parado.

El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento del pasajero, con los pies en los reposapiés traseros, usando un casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose al conductor o a la agarradera.

Cumpla con las normas de tráfico locales sobre la edad mínima del pasajero.

Cumpla con todas las normas de tráfico locales y conduzca a la defensiva y con precaución para detectar cualquier peligro lo antes posible.

Cuando las llantas están frías, su rendimiento de agarre en carretera se reduce. Tenga cuidado y conduzca a una velocidad promedio hasta que las llantas alcancen su temperatura óptima.

No exceda la carga máxima total, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

 **ADVERTENCIA**

El desplazamiento del equipaje afectará el rendimiento de la conducción, inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto al vehículo y para asegurarse de que el ancho no exceda los 0.15 m del manillar para los lados izquierdo y derecho.

En caso de accidente, los daños por colisión podrían ser más graves de lo que parecen. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o llévelo a un distribuidor CFMOTO para que lo revisen.

Un cambio de marchas inadecuado puede provocar daños en la caja de cambios.

Accione el acelerador según las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha ni gire agresivamente el acelerador durante las curvas.

Freno

Suelte el acelerador al aplicar el freno y utilice los frenos de la ruedas delantera y trasera para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha más baja según la velocidad requerida.

En un recorrido largo cuesta abajo, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Cuando se utiliza la fuerza de frenado del motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos, y el freno no se sobrecalentará.

 **ADVERTENCIA**

La humedad y la suciedad afectan el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que el sistema de frenos se haya inspeccionado completamente y se haya eliminado la falla.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. El frenado prolongado provocará un sobrecalentamiento de las pastillas de freno y un desgaste excesivo, lo que afectará la vida útil y la seguridad.

Cuando lleve un pasajero o equipaje/carga, la distancia de frenado necesaria aumentará. Ajuste el tiempo de frenado en función de la carga del vehículo.

Cuando se utiliza el ABS se puede lograr la máxima potencia de frenado incluso en superficies de bajo agarre, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Estacionar

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a Neutral.

Apague el interruptor de encendido.

Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Utilice el parador lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manillar a la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave.

Retire y llévese la llave.

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin supervisión.

Proteja el vehículo contra el uso de personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando deje el vehículo sin supervisión.

Después de usar el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy alta. No toque piezas como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas a alta temperatura pueden encender los materiales.

Estacionar incorrectamente puede hacer que el vehículo se deslice y vuelque, lo que provocará daños graves.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una Conducción Segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de gafas protectoras y casco. Debe conocer las normas de tráfico para una conducción segura. También se debe utilizar equipo de conducción seguro, como guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Use ropa protectora cuando conduzca en caso de cualquier colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Debe calcular la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden ocurrir accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para aumentar la salida de par del motor, evitando así la sobrecarga.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar repentinamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros.

El acelerador también debe utilizarse con prudencia para evitar que la rueda trasera patine durante la aceleración o desaceleración rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones de humedad o en superficies de carreteras sueltas, el rendimiento del vehículo se reduce. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden provocar la pérdida de control.

Practique sus habilidades de conducción con precaución y lentamente en un área abierta, y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando haya una aceleración rápida, cambie a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.

No reduzca la marcha a altas RPM para evitar daños en el motor.

Evite el uso innecesario de cinta de tela que pueda enredarse con el conductor o la motocicleta.

Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad y la fuerza de frenado no puede ser demasiada. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Manejo: La holgura en las piezas de manejo puede provocar la pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin temblar.

Llantas: La conducción a alta velocidad requiere que las llantas estén en buenas condiciones. Unas llantas en buenas condiciones son cruciales para la conducción segura. Inspeccione la presión y el balanceo de las llantas.

Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible y un suministro continuo del mismo para un funcionamiento a alta velocidad.

Aceite: Para evitar fallos en el motor que podrían resultar en una pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior, intente mantenerlo en la línea de nivel medio.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, el claxon, etc. funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

 PELIGRO
--

No exceda la velocidad en autopistas. Obedezca las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas pueden estar prohibidas en las autopistas en algunos mercados a menos que sean aprobadas por las autoridades de tránsito y los operadores tengan las habilidades y la protección adecuadas.
--

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento periódico y cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar ciertas piezas, utilice siempre piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos de mantenimiento, pida a un distribuidor calificado que lo realice por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar que se están acumulando los contaminantes en el cárter de aceite o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a subir. Monitoree el nivel de aceite y, si continúa aumentando, suspenda el uso del vehículo y determine la causa, o consulte a su distribuidor.

Uso Inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

- Se sumerge con frecuencia en lugares con lodo, agua o arena.
- Conducción de carreras o estilo de carreras a altas RPM.
- Funcionamiento a baja velocidad durante mucho tiempo y transporte de cargas pesadas.
- Ralentí del motor durante mucho tiempo.
- Funcionamiento a corta distancia en clima frío.
- Para uso comercial.

Si el uso de su vehículo coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio en un 50%.

Puntos Clave del Programa de Lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos descritos en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Los artículos que no figuran en la tabla deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia en condiciones de uso severo, como condiciones húmedas o polvorrientas.
- Lubricar antes de periodos de almacenamiento largos, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Lubricante	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASOMA2	Inspeccione el nivel de aceite desde la ventana de visualización del aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de Mantenimiento de Rodaje (durante el periodo de asentamiento)

Artículo		Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplace
■	Filtro de aceite grueso	-	600	1000	Limpie
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccione
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccione
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o interruptores de circuito	-	600	1000	
Frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccione
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccione las mangueras de freno para ver si están dañadas y si están selladas
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccione juego libre

► = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Ruedas					
	Estado de las llantas	-	600	1000	Inspeccione
	Presión de las llantas	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores traseros y delanteros	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y propósito)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccione
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccione

- = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.
 ■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Correa de transmisión					
	Correa de transmisión	-	600	1000	Inspeccione
	Inspeccione la correa de transmisión, la polea conducida y la polea de salida del motor para ver si hay desgaste	-	600	1000	Inspeccione
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallas	-	600	1000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	600	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione la solidez
■	Cables	-	600	1000	Inspeccione si hay daños, dobleces y su ajuste

► = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Tabla de Mantenimiento Periódico

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6M	3000	5000	Reemplace
	Filtro de aceite grueso	6M	3000	5000	Limpie
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Ralentí	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Reemplace
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario
■	Cuerpo de aceleración	-	3000	5000	Limpie
▲■	Elementos del filtro de aire	-	3000	5000	Limpie
		24M	12000	20000	Reemplace
■	Bujía	-	3000	5000	Inspeccione y reemplace si es necesario
		-	6000	10000	Reemplace
■	Holgura de la válvula	-	24000	40000	Inspeccione y ajuste si es necesario

► = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Batería	6M	3000	5000	Inspeccione y recargue si es necesario
	Fusibles o interruptores de circuito	6M	3000	5000	Inspeccione y reemplace si es necesario
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si hay algún daño o doblez cuando se estén colocando
Llantas					
	Estado de las llantas	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Presión de las llantas	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Rodamientos de rueda	-	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario

► = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.

■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Frenos					
	Sistema de frenos delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspecciónelas para ver si están dañadas y si están selladas
	Pedales de freno	12M	6000	10000	Inspeccione el juego libre
■	Líquido de frenos	24M	-	-	Reemplace

- ▶ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.
 ■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
■	Amortiguadores delanteros y traseros	12M	6000	10000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito)
Bastidor					
■	Bastidor	-	18000	30000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario

- ▶ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.
 ■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Función ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Correa de transmisión					
▲■	Correa de transmisión	6M	3000	5000	Inspeccione y ajuste la tensión si es necesario
		-	12000	20000	Reemplace
▲■	Inspeccione la correa de transmisión, la polea conducida y la polea de salida del motor para ver si hay desgaste	6M	3000	5000	Inspeccione y reemplace si es necesario
		-	12000	20000	Reemplace

- ▶ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.
 ■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Otras piezas				
■ Memoria de control de fallos	12M	6000	10000	Leer con PDA
■ Piezas móviles	12M	6000	10000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad
■ Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspeccione su firmeza
■ Cables	12M	3000	5000	Inspecciónelos para ver si están dañados, doblados e inspeccione su ajuste
■ Tuberías, conductos, mangueras y mangas	12M	6000	10000	Inspecciónelos para ver si tienen grietas, si están sellados y si están ajustados correctamente

- = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta está sujeta a un uso severo.
 ■ = Un distribuidor autorizado debe realizar las reparaciones que involucren este componente o sistema.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Inspeccione la flexibilidad de la palanca de embrague.

Enderece el manillar.

Aplique lentamente la palanca de embrague hasta que la resistencia sea evidente. Revise que la distancia de juego libre de la palanca de embrague está dentro del siguiente rango:

Juego libre: 10 mm ~ 20 mm (0.39 pulg. ~ 0.79 pulg.)

ADVERTENCIA

Si no hay juego libre en la palanca de embrague, el cable de embrague se tensará y el embrague del extremo del motor quedará en estado de semi-enlace, causando deslizamiento y desgaste excesivo.

Inspeccione el juego libre cada vez antes de arrancar el motor.

Ajuste el juego libre como se estipula cuando sea necesario.

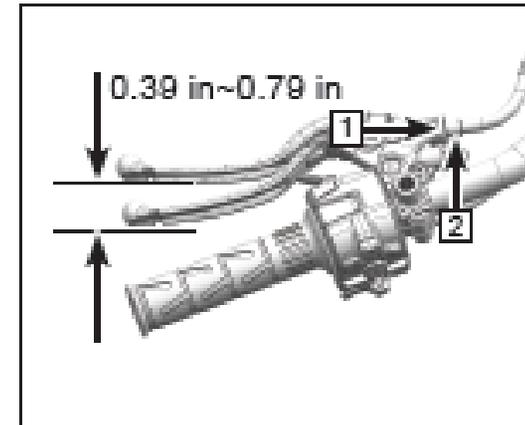
Ajuste fino del juego libre de la palanca de embrague

Enderece el manillar.

Afloje la contratuerca **1**.

Gire la tuerca de ajuste **2** para el ajuste.

Apriete la contratuerca **1**.



AJUSTE DE LA PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios es ajustable para adaptarse a los hábitos de conducción personales.

Rango: ± 5 mm (0.2 pulgadas)

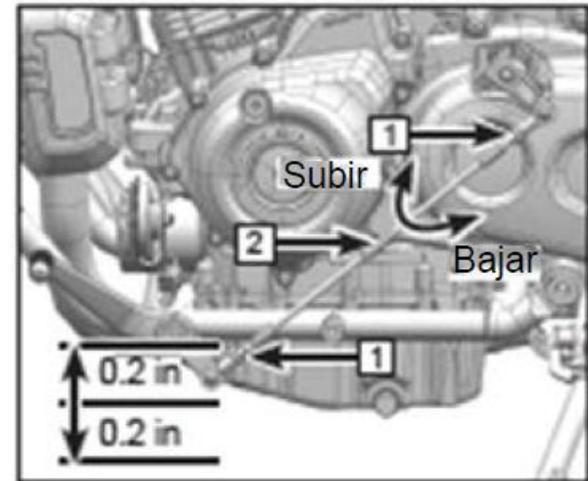
Ajuste de la palanca de cambios

Afloje las contratuercas **1**;

Gire la varilla de conexión central **2** en el sentido de las manecillas del reloj para subir la palanca de cambios;

Gire la varilla de conexión central **2** en sentido contrario a las manecillas del reloj para bajar la palanca de cambios;

Vuelva a apretar las contratuercas **1**.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Repostaje del Tanque de Combustible

Evite derramar gasolina al exterior del tanque de gasolina al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o causar peligro.

Volumen del tanque de combustible: 12 L (3.2 gal) ± 0.5 L (0.13 gal)

PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que el combustible debe llenarse en un área ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en el área de llenado de combustible o el área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque excesivamente. Evite que se desborde sobre piezas de alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder la superficie máxima del nivel de combustible. A medida que aumenta la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale vapores del combustible.

En caso de contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

En caso de contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente.

En caso de ingestión de combustible por error, consulte a un médico de inmediato.

Tras realizar el mantenimiento o desmontar piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su distribuidor para una inspección completa y evitar así fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de Combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(RON). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. Para mayor comprensión, consulte información relacionada con el convertidor catalítico.

Asegúrese de usar gasolina fresca. La gasolina se oxida, lo que resulta en la pérdida de octanaje y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

“RON” es un término técnico utilizado comúnmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor sea el número de RON, mayor será la resistencia a los golpes y la detonación. Use siempre gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior a 95#.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro que golpea o detona, use una gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior de la ventanilla del aceite, e inspeccione y reemplace el aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. El uso prolongado del aceite de motor no solo producirá suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se consumirá.

PELIGRO

Conducir una motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o altamente contaminado causará un desgaste acelerado y puede provocar daño en el motor o la transmisión, lo que puede ocasionar accidentes y/o lesiones personales.

Inspección del Nivel de Aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

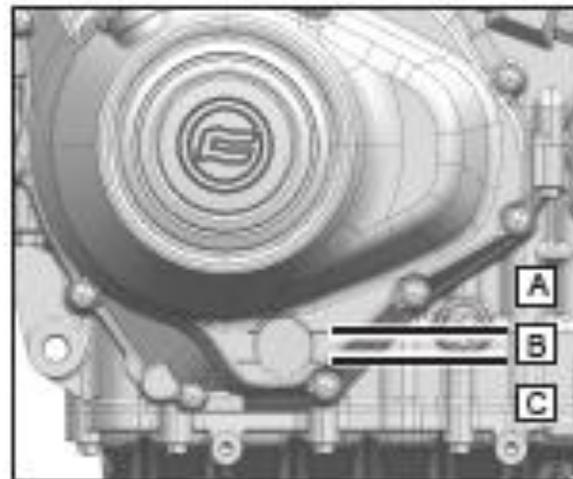
Si el motor acaba de funcionar, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie nivelada y luego observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.

Si el nivel de aceite está dentro del área B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o no se ve ningún nivel de aceite, rellene el motor con la misma marca de aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.



Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite

Utilice el parador lateral para apoyar el vehículo sobre una superficie nivelada.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, luego apague el motor.

ADVERTENCIA

Calentar el motor durante un periodo prolongado puede provocar una alta temperatura del motor y del aceite. Utilice ropa protectora y guantes de seguridad adecuados al cambiar el aceite. En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y consulte a un médico.

Coloque un recipiente para aceite debajo del lugar de drenaje.

Retire el perno magnético de drenaje de aceite y la arandela **1**.

Drene completamente el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que el aceite usado debe desecharse adecuadamente.

Reemplace el filtro de aceite **2** y monte uno nuevo.

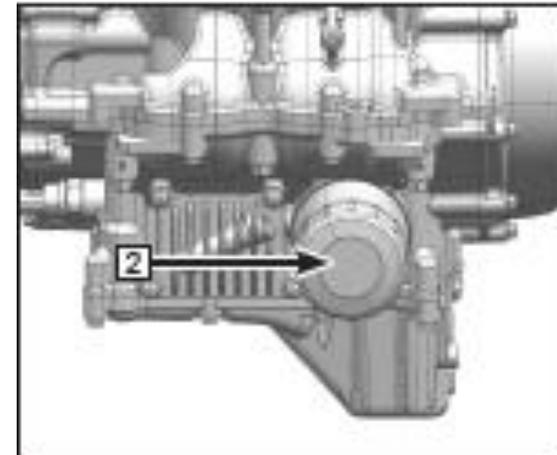
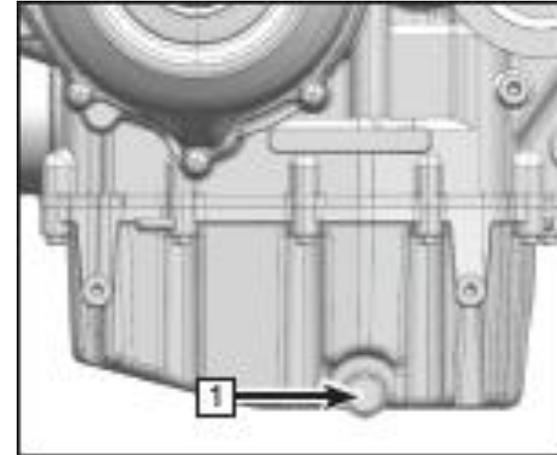
ADVERTENCIA

Aplique una película de aceite en el anillo de sellado del filtro cuando monte el filtro de aceite.

Limpie el perno de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de aceite.

Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y luego vuelva a montar el perno de drenaje de aceite y la arandela.

Par de apriete: 18.4 ft-lb (25 N•m)



Retire el tapón de rosca de llenado de aceite [3].

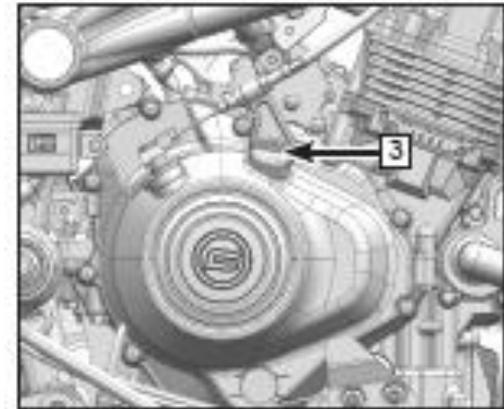
Llene con 2.5 L (2.64 qt) de aceite SAE 10W/40 SJ, JASOMA2.

Vuelva a montar el tapón de rosca de llenado de aceite.

Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

Apague el motor.

Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario hasta alcanzar el nivel requerido.



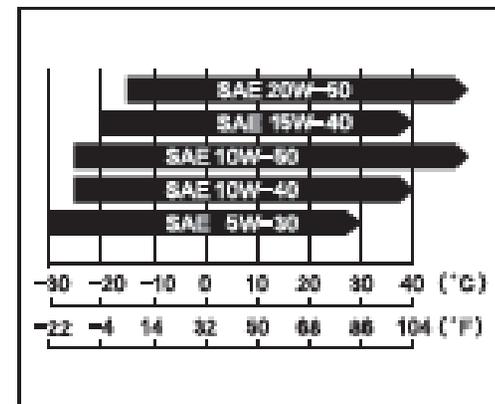
Capacidad de Aceite

Reemplace el filtro de aceite: 2.5 L (2.64 qt)

CFMOTO recomienda el tipo de aceite con API 'SJ' o superior. JASO-MA2 es la opción principal, y JASO-MA es una alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas en su área de conducción.

Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Su desmontaje sólo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: BN8RTI.

Espacio de la bujía 1: 0.8 mm~1 mm (0.03 pulg. ~ 0.04 pulg.)

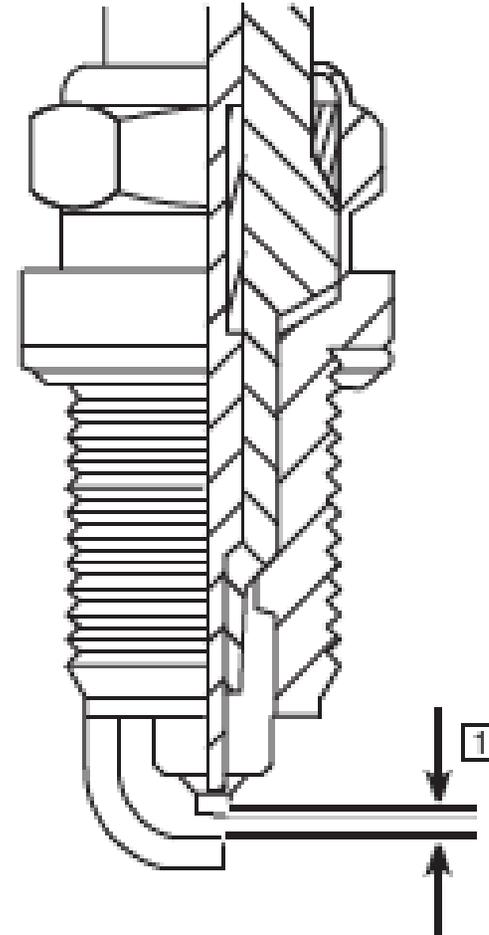
Par de apriete: 12 N•m ~ 15 N•m (8.8 ft-lb ~ 11.1 ft-lb)

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser ajustada por los usuarios, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar las piezas que afectan la velocidad de ralentí, contacte a su distribuidor para reemplazarlas y recalibren la ECU con PDA.

 **PELIGRO**

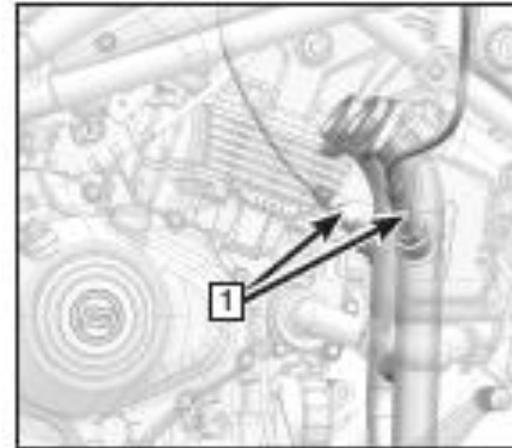
Un ajuste inadecuado del ralentí puede causar graves consecuencias.



SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

Sistema de Detección de Gases de Escape

El sistema de detección de gases de escape depende de dos sensores de oxígeno **1** montados en los tubos de escape, que pueden detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es óptima, realizará ajustes en la inyección de combustible de acuerdo con las señales de los sensores de Posición del Acelerador y de Temperatura del Aire de Admisión. De esta manera, la relación de aire contra combustible se puede optimizar para una combustión completa.



Válvula de Admisión de Aire

Una válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya solo desde el filtro de aire hacia el motor. Se evita que cualquier aire que pase a través de la válvula de admisión de aire regrese. Solicite a un distribuidor que inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Además, solicite inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda realizar un ralentí estable de forma estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o haya ruidos anormales en el motor.

La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire sólo debe ser realizada por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Holgura de la Válvula

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, por lo que es necesario ajustarlos después de haberlos utilizado durante un periodo de tiempo.

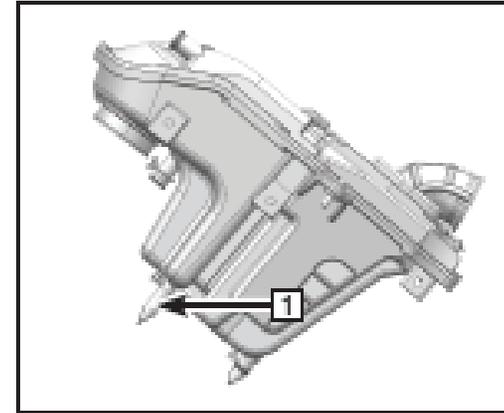
 **ADVERTENCIA**

Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, eventualmente resultará en que no haya holgura o hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. La holgura de cada válvula debe verificarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor CFMOTO.

Filtro de Aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca que las bujías se ahoguen. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o lodo, el elemento del filtro de aire debe recibir mantenimiento con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aceite debe ser realizado únicamente por un distribuidor autorizado.

La manguera de almacenamiento del filtro de aire **1** se encuentra en la parte trasera del motor. Si la caja del filtro de aire tiene residuos de aceite o agua en su interior, debe drenarse manualmente.



PRECAUCIÓN

El aceite en las llantas, plástico u otras partes causará daños.
La entrada de aire sin filtrar tendrá un efecto negativo en la vida útil del motor.
Nunca utilice el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo de Aceleración

Los tornillos de tope en el cuerpo de aceleración se han configurado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para ver si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para que se ocupen de este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y Ventilador de Refrigeración

Inspeccione las aletas del radiador para ver si están deformadas u obstruidas por barro, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y ropa entren en el ventilador para evitar lesiones.
El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir la eficacia del radiador.
Montar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador y puede provocar sobrecalentamiento y daños.
Si el radiador está obstruido en más del 20% por obstrucciones que no se pueden quitar o aletas deformadas irreparables, reemplácelo por un radiador nuevo.

Mangueras del Radiador

Revise las mangueras del radiador diariamente antes de conducir la motocicleta para detectar fugas, grietas, deterioro, óxido, corrosión y conexiones sueltas. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Revise el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Rellene el refrigerante si el nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador están hechos de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y dañino para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

En caso de ingestión de refrigerante, consulte a un médico inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y consulte a un médico inmediatamente.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

Cualquier residuo de corrosión u óxido que salga del motor y el radiador debe desecharse siguiendo instrucciones especiales porque los productos químicos en el interior son dañinos para el cuerpo humano.

 **PRECAUCIÓN**

No añada agua de la llave al sistema de refrigeración, ya que causará depósitos dentro del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura es inferior a 0°C, se produce hielo que afecta gravemente al sistema de refrigeración.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosión y antioxidantes. Cuando se diluye, pierde sus propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual que las instrucciones del fabricante.

Rellene el refrigerante, cuyo color es verde y contiene etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35°C (-31°F), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C (-31°F).

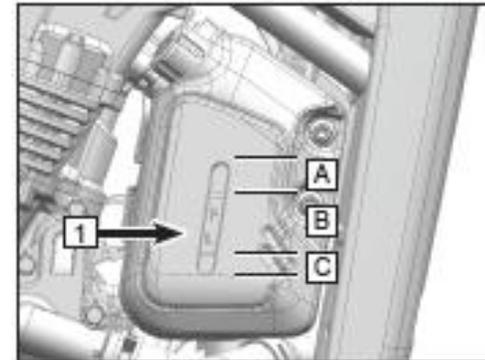
Inspección del Nivel de Refrigerante

Apoye el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada. Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito **1**.

Si el nivel está en el área 'A': Drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área 'B'.

Si se encuentra en el área 'B': El refrigerante está en el nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'C' o no puede ver el nivel: Rellene con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión.

No abra la tapa del radiador, las mangueras del radiador, el depósito u otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente.

En caso de quemadura, lavar inmediatamente la zona afectada con agua de la llave durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.

Llenado de Refrigerante

Abra la tapa del depósito y rellene con refrigerante hasta el área B.

 PRECAUCIÓN

Si es necesario agregar refrigerante con frecuencia, o si el tanque de reserva está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un distribuidor autorizado.
--

Sólo se recomienda el refrigerante CFMOTO original. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

LLANTAS Y CORREA DE TRANSMISIÓN

Este vehículo solo utiliza llantas sin cámara, rines y válvulas de inflado. Utilice únicamente las llantas, rines y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte llantas con cámara en rines sin cámara. El montaje incorrecto de las llantas puede provocar fugas de aire. No monte una cámara dentro de una llanta sin cámara.

Especificaciones de las Llantas

Especificaciones de las llantas	Rueda delantera	130/90 R16
	Rueda trasera	150/80 R16
Presión de las llantas	Rueda delantera	200 kPa (29 psi)
	Rueda trasera	200 kPa (29 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodamiento	Rueda delantera	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg ~ 0.04 pulg)
	Rueda trasera	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg ~ 0.04 pulg)

Una presión de llantas inadecuada o exceder el límite de carga de las mismas puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de aire de las llantas con un manómetro y ajuste la presión de las llantas según corresponda.

Una presión de las llantas excesivamente baja puede provocar un desgaste inadecuado de las mismas o su sobrecalentamiento.

Una presión de llantas adecuada ofrece el mejor nivel de comodidad y la mayor vida útil.

NOTA:

Compruebe la presión de las llantas cuando estén frías.

La presión de las llantas se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante el recorrido, la presión de las llantas debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia regulación sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Por favor siga las regulaciones locales. Al montar llantas o rines nuevos, siempre verifique el balanceo de las llantas.

 **PRECAUCIÓN**

Para garantizar un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente la llanta y la presión recomendados. Si la llanta se pincha y se repara, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h (60 mph) hasta 24 horas después, y la velocidad no puede exceder los 130 km/h (80 mph) en ningún otro momento.

Las llantas delanteras y traseras deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo de la banda de rodadura.

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas y provocar una pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de manera adecuada utilizando diferentes ángulos de inclinación para que las llantas creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se formará después de un periodo de rodaje de 160 km (100 millas). Evite frenar repentinamente, acelerar con fuerza y giros bruscos a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Carga Útil de la Llanta

La carga útil máxima recomendada es 150 kg (330.7 lb), incluyendo conductor, equipaje/carga y accesorios.

Fricción de las Llantas

Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta demasiado y la llanta no se puede usar, ésta se vuelve más susceptible a pinchazos y fallas. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de las llantas se producen durante el último 10% de la vida útil de la llanta, por lo que no es seguro seguir usando llantas lisas. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y reemplace cualquier llanta que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y reemplácela por una llanta nueva si está gravemente dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en la llanta, significa que la llanta está rota. Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10°C (14°F), se recomienda colocar el vehículo en interiores si se va a almacenar durante mucho tiempo.

No utilice el parador lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el parador central (si está equipado) o el caballete de estacionamiento para estacionar el vehículo, para que las llantas no soporten el peso de la rueda.

No permita que las llantas se hundan en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno. Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, se recomienda colocar objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena, debajo de las llantas.

Inspección de la Correa de Transmisión

Inspección Diaria

Antes de conducir diariamente, inspeccione el estado de las correas de transmisión, inspeccione si el sistema de la correa de transmisión funciona normalmente o no. Inspeccione la correa de transmisión para ver si tiene roturas, grietas y desgaste lateral, lona lateral esponjosa o escamosa, dientes desaparecidos, correa aplastada o materias extrañas.

Inspección Periódica

Inspeccione periódicamente la tensión de la correa de transmisión y el paralelismo de la polea. Cumpla con las precauciones de seguridad especificadas en el mantenimiento regular para evitar el desgaste excesivo de las correas de transmisión.

Inspección Periódica de la Tensión de la Correa de Transmisión

Si la tensión de las correas de transmisión es demasiado alta, provocará cortes o fracturas de los dientes. Muchas correas de transmisión con alta tensión tienen rastros claros de desgaste de los dientes en la superficie. Las grietas en la raíz de los dientes generalmente se extienden a sus grietas adyacentes a través del cable central, y los dientes de la correa de transmisión individual se caerán lentamente. La presión excesiva en la superficie provocará desgaste en un área grande de las correas de transmisión y finalmente expondrá el cable central. Para evitar este problema, la tensión adecuada debe ajustarse con precisión.

Si la tensión es demasiado baja, también provocará fallas tempranas. Por lo general, el modo de falla de las correas de transmisión causado por la baja tensión es el salto de dientes, lo que significa que los dientes de las correas de transmisión se salen de sus ranuras de rueda correspondientes, y su raíz ya no soportará la carga. La carga de transmisión actúa aún más en el lado de las correas de transmisión para doblar los dientes y luego saltar. El rodamiento de los dientes puede hacer que el caucho se desgarre a lo largo de la línea central desde la raíz del diente. Con la difusión del desgarro del caucho, los dientes comienzan a separarse de la correa de transmisión en una tira.

Cuando las partes de los dientes de las correas de transmisión se salen de las ranuras de la polea y se tensan automáticamente, las correas de transmisión son propensas a saltar dientes antes de que el caucho se desgarre y la parte del diente se caiga. El daño a los cables centrales de las correas de transmisión causado por el salto de dientes a menudo conduce a fallas tempranas en la resistencia de las correas de transmisión. Los daños son similares a las fracturas de los cables centrales doblados (fractura limpia) y también similares a las fracturas de la carga de impacto (serrada y angular). Si las correas de transmisión no sufren de salto de

dientes y continúan funcionando durante la auto tensión, a menudo se produce un desgaste excesivo de los dientes de las correas de transmisión. Este tipo de desgaste de los dientes se llama desgaste de gancho porque los dientes no coincidirán con la polea.

El desgaste de gancho es causado por una tensión insuficiente de las correas de transmisión y cambios en la distancia central del sistema de transmisión inestable en condiciones de baja tensión.

Inspección Periódica del Paralelismo de la Polea

Cuando las correas de transmisión están funcionando, el eje forma un cierto ángulo, o la carga aplicada a las correas de transmisión no es uniforme, entonces habrá extrusiones desiguales entre los dientes de la correa. Las fallas de las correas de transmisión a menudo comienzan desde grietas en la raíz del diente o el lado de las correas de transmisión con la mayor tensión y se extienden a todas las correas de transmisión, lo que resulta en cortes de los dientes. Debido a la gran tensión de la fibra, el lado de las correas de transmisión con extrusión grave también puede tener un desgaste obvio, y la correa de transmisión puede salirse o rodar hasta el borde de la polea.

Cuando las correas de transmisión funcionan en una polea con bordes de retención no paralelos, si las correas de transmisión se aprietan en dos bordes de retención opuestos, se producirá un desgaste grave en ambos lados. En este caso, se rasgarán desde la grieta de la raíz o desde ambos lados. Este desgarró eventualmente se extenderá a todas las correas de transmisión, lo que resultará en el cizallamiento de los dientes. Puede haber grietas en la raíz debajo del área de desgaste. La resistencia de las correas de transmisión o la fatiga de la superficie del diente eventualmente conducirán a una falla temprana de las correas de transmisión.

Limpieza y Precauciones de la Correa de Transmisión

Antes de conducir, inspeccione el diente o la superficie de la correa de transmisión para ver si hay arena, residuos y otras impurezas, si los hay, enjuáguelos con agua limpia a tiempo. Evite conducir en entornos hostiles, como lugares arenosos o lodosos, ya que puede dañar la correa. Limpie la correa conducida inmediatamente después de conducir en un entorno hostil. Use un paño limpio, una esponja o un cepillo suave para eliminar las manchas difíciles. Limpie suavemente la correa durante la limpieza, para evitar rayar o dañar la superficie y séquelas o sóplelas antes de conducir.

- Mantenga la correa de transmisión seca, no retire el protector de la correa a menos que sea necesario y seque o sople la correa de transmisión a tiempo cuando se moje.
- No conduzca agresivamente cuando conduzca bajo la lluvia y la correa esté mojada, y seque o sople la correa de transmisión inmediatamente después de conducir.
- No lubrique la correa de transmisión.
- No ajuste la tensión de la correa de transmisión por su cuenta, una operación incorrecta hará que la correa se doble o se voltee, lo que provocará que la correa de transmisión se rompa.
- Asegúrese de usar el detergente especializado para motocicletas para limpiar la correa de transmisión si tiene manchas difíciles y siga las instrucciones del detergente para usarlo. Enjuáguelo con agua limpia para cada parte después de la limpieza y sople o seque la correa de transmisión.
- No use detergente (no especializado para correas de transmisión), alcohol etílico, gasolina, solución ácida o alcalina para limpiar la correa de transmisión.
- No use agentes de pulido, papel de lija, lana de acero y otros materiales ásperos para limpiar la correa de transmisión. Puede rayar o desgastar la superficie, lo que puede reducir su vida útil.

Tensión de la Correa de Transmisión

La tensión adecuada evitará que la correa de transmisión salte dientes durante el funcionamiento con sobrecarga. Demasiada o poca tensión reducirá la vida útil de los componentes.

Tensión de la Correa de Transmisión: $68\text{Hz} \pm 2\text{Hz}$

Utilice un medidor de tensión sónico profesional o un medidor de tensión de lápiz para medir la tensión de las correas de transmisión, o póngase en contacto con un distribuidor autorizado de CFMOTO para una inspección regular.

Las motocicletas impulsadas por correas de transmisión son diferentes de las impulsadas por cadenas. Si no tiene equipo especial o no ha recibido capacitación profesional, tiene prohibido ajustar la tensión de las correas de transmisión. Una tensión incorrecta o métodos de ajuste incorrectos tendrán graves consecuencias.

Paralelismo de la Polea

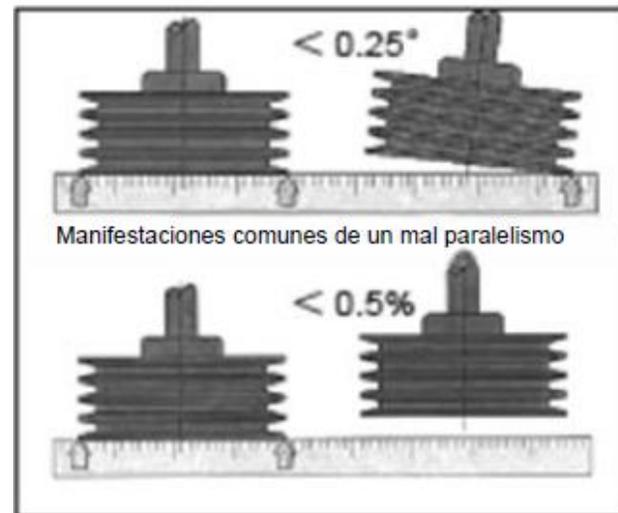
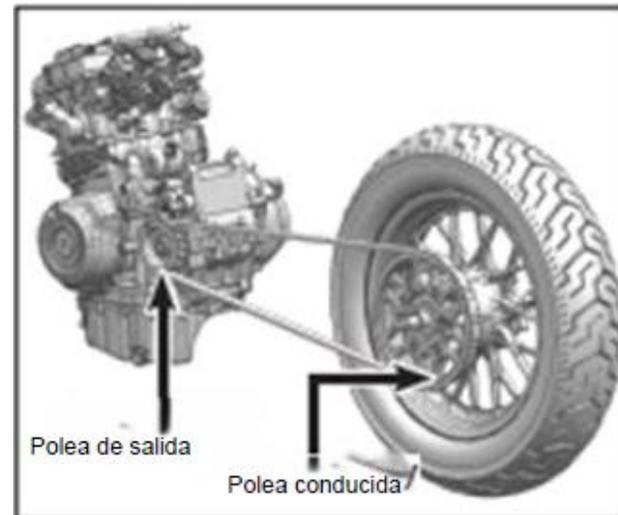
La diferencia de paralelismo de la polea es el modo de falla más común de las correas de transmisión. Desgastará la correa de transmisión y degradará su rendimiento. Según la gravedad, las correas de transmisión pueden fallar en pocas horas o días.

Para los usuarios, hay dos formas sencillas de determinar si hay una desviación en el paralelismo de la polea.

Asegúrese de que el vehículo esté apagado, prepare una regla que sea lo suficientemente larga y no se doble. Coloque un extremo cerca del lado de la rueda motriz (lado del motor) y luego inspeccione el espacio entre la regla y la rueda conducida (lado de la llanta). Si hay un espacio, indica que hay un problema con el paralelismo de la polea y necesita ser ajustado.

Si no tiene ese tipo de regla, puede lenta y manualmente, usar el caballete para levantar el vehículo, cambiar a Neutral y dejar que las correas de transmisión giren en la polea, y luego observar la velocidad y la dirección de la desviación. Después de muchas conducciones manuales, por lo general, las correas de transmisión se desviarán lentamente en una dirección. Luego deténgase y conduzca en la dirección opuesta. Las correas de transmisión se desviarán en la dirección opuesta y su velocidad será la misma que antes. Si las correas de transmisión aún se desvían en la dirección original, indica que hay un problema con el paralelismo de la polea y necesita ser ajustado.

La medición y el ajuste precisos del paralelismo requieren técnicos profesionales. Si hay un problema con el paralelismo de la polea, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de CFMOTO para mantenimiento y ajuste



SISTEMA DE FRENOS

Para mantener un excelente desempeño de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre alguna falla en el sistema de frenos, por favor deje de conducir y haga que un distribuidor autorizado inspeccione y realice el mantenimiento de su vehículo.

Inspección de la Palanca del Freno Delantero

Estacione el vehículo con el parador lateral en un terreno nivelado.

Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 3 mm ~ 6 mm (0.12 pulg ~ 0.24 pulg)

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales.

Si se producen estos problemas, reemplace la palanca delantera por una nueva.



Inspección del Pedal del Freno Trasero

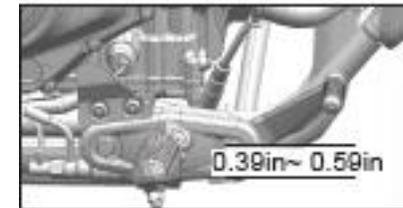
Estacione el vehículo con el parador lateral en un terreno nivelado.

Accione ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 10 mm ~ 15 mm (0.39 pulg. ~ 0.59 pulg.)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales.

Si se producen estos problemas, reemplace el pedal trasero por uno nuevo.



ADVERTENCIA

Si las palancas y pedales de freno se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO revise el sistema de frenos inmediatamente.

Inspección del Nivel de Líquido de Frenos

Apoye el vehículo verticalmente en un terreno nivelado y confirme que los depósitos de líquido de frenos estén nivelados.

Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de freno delantero y trasero.

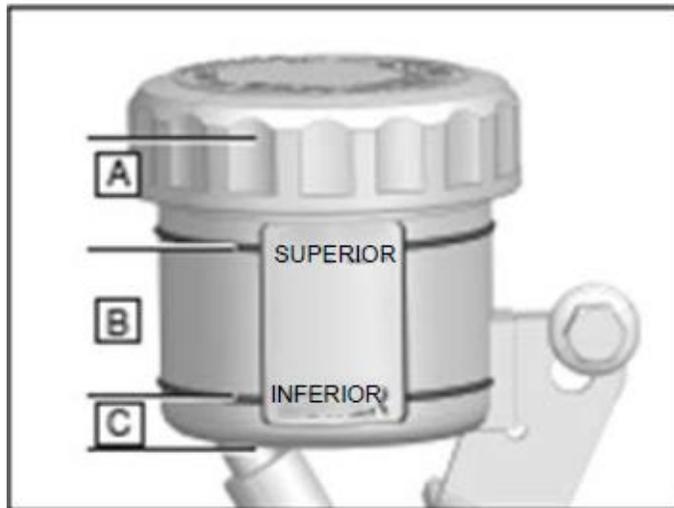
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'A': Drene el líquido redundante hasta que esté en el área 'B'.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'B': El nivel es adecuado.

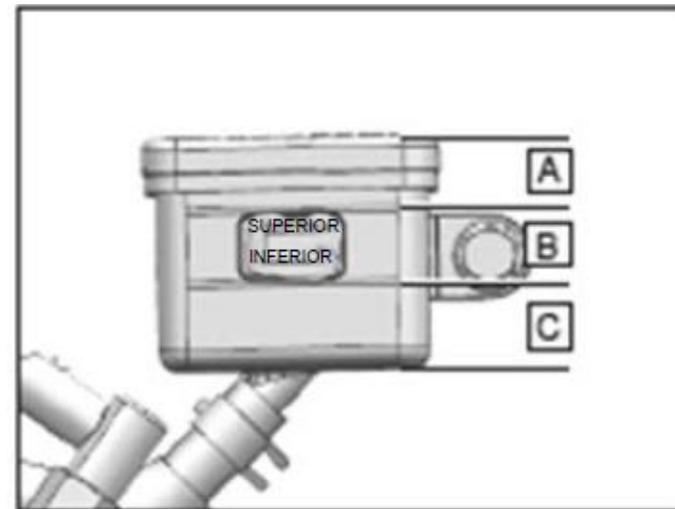
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'C' o no se puede ver: Rellene con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel llegue al área 'B'.

ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos baja al área 'C' con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO revise el sistema de frenos inmediatamente.



Depósito del líquido de frenos delantero



Depósito del líquido de frenos traseros

Reabastecimiento del Líquido de Frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa y gafas protectoras al operar el vehículo.

En caso de ingestión de líquido de frenos, consulte a un médico inmediatamente.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese de ropa y lávela inmediatamente.

ADVERTENCIA

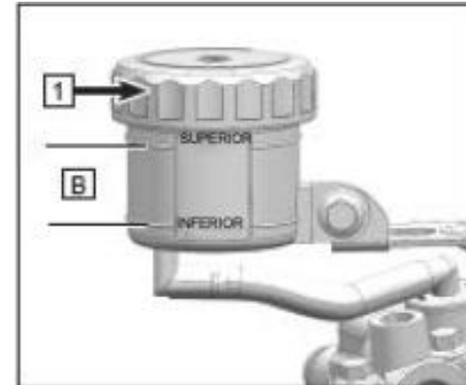
El uso prolongado del líquido de frenos reduce la eficiencia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que se indica en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito de líquido, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y luego vuelva a montar la junta y la tapa.

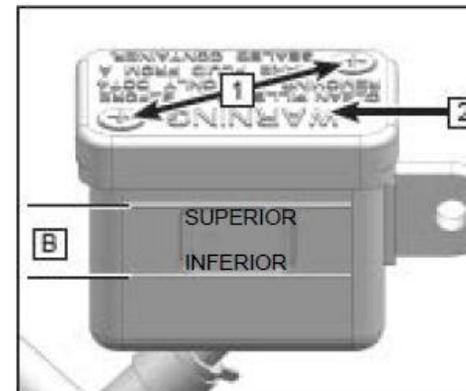
Depósito de líquido de frenos delantero

Retire la tapa y la junta del depósito **1**.
Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.
Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito.



Depósito de líquido de frenos trasero

Retire el perno **1**.
Retire la tapa y la junta del depósito **2**.
Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.
Monte la tapa y la junta del depósito.
Monte el perno **1**.

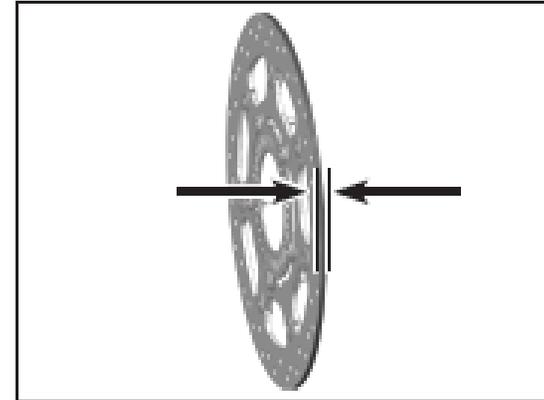


Inspección de los Discos de Freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente para detectar cualquier daño, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados disminuirán el rendimiento de frenado. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para reemplazarlos inmediatamente por discos de freno nuevos.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno delantero y trasero: 4 mm (0.16 pulg.)



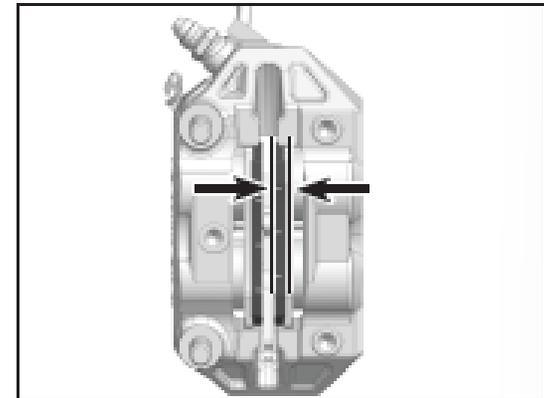
Inspección de las Pinzas de Freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno son demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 1 mm (0.04 pulgadas)

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si las pastillas de freno están dañadas, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado para reemplazar las pastillas en pares.



Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en una curva sin la influencia de las fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, al conducir en carreteras arenosas, encharcadas, deslizantes u otras carreteras con poca fuerza de adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado y no enfrentará ningún riesgo de bloqueo de las ruedas.

PELIGRO

La asistencia de conducción sólo puede evitar que la motocicleta vuelque dentro de ciertos límites físicos. En condiciones de conducción extremas, como un centro de gravedad elevado por la carga, condiciones cambiantes de la carretera, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control electrónico del freno detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste se puede sentir como un ligero rebote de los pedales de freno delanteros o traseros.

Al girar el interruptor de encendido, el indicador ABS se encenderá y luego se apagará después de que la motocicleta comience a circular. Si el indicador ABS permanece encendido después de que comienza la marcha o se enciende de nuevo durante la conducción, la unidad ABS ha detectado una falla. Si ocurre una falla, el ABS se desactivará y las ruedas pueden bloquearse durante el frenado brusco. El sistema de frenado en sí funcionará normalmente, pero el ABS no estará disponible para evitar el bloqueo de las ruedas.

AMORTIGUADORES

Inspección de Amortiguadores

Sujetando el manillar y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar su buen funcionamiento. Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros para detectar fugas de aceite y la horquilla delantera para detectar raspones o ruidos de fricción.

Después de conducir, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene lodo, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona correctamente.

Inspeccione el amortiguador trasero para detectar fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Ajuste del Amortiguador Trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la mejor posición, la cual es adecuada para la mayoría de las situaciones.

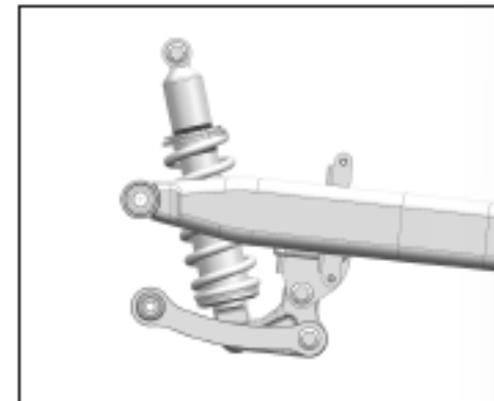
Contacte a su distribuidor para ajustar la precarga del muelle. No lo ajuste usted mismo.

PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión; una manipulación incorrecta puede causar una explosión.

Lea las instrucciones pertinentes.

No lo incinere, perfore o abra.



SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES DE SEÑALIZACIÓN

Batería

Está equipado con una batería de plomo-ácido para el arranque. Cuando el vehículo no se utiliza durante un tiempo prolongado (≥ 2 meses), es necesario retirar la batería para su almacenamiento. Sin embargo, para una vida útil óptima de la batería, debe cargarla correctamente para proporcionar suficiente energía al motor de arranque. Cuando el vehículo se utiliza con frecuencia, el sistema de carga del vehículo carga la batería automáticamente. Si el vehículo se utiliza solo ocasionalmente o durante un periodo de tiempo corto, la batería puede tener poca energía.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la batería y pérdida de potencia, no deje el vehículo en ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancar.

Las baterías también pueden auto descargarse, cuya velocidad depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente.

Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, el índice de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada aumento de la temperatura de 15°C.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería se queda sin energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anormal producido por reacciones químicas en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería, y hacer que sea imposible cargarla. Cuando se produce una falla de este tipo, la única solución es reemplazar la batería por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato sódico y agua. Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de las terminales positivas y negativas y de los ánodos positivos y negativos.

Mantenga siempre la batería completamente cargada, de lo contrario podría dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione semanalmente el voltaje de la batería con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse (póngase en contacto con su distribuidor para una inspección). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, deberá cargar la batería con un cargador. Si el vehículo no se usa en un mes o más, remueva la batería y colóquela en un lugar fresco y seco. Antes de volver a montar la batería, cárguela completamente. La batería debe retirarse del vehículo cuando se está cargando.

Cargador de batería

Contacte a su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

No utilice un cargador rápido automotriz que pueda sobrecalentar y dañar la batería. Las baterías sin mantenimiento requieren cargadores especiales (bajo voltaje/amperaje constante). El uso de cargadores de batería tradicionales reducirá la vida útil de la batería.

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería, por ejemplo: para una batería de 10 Ah de capacidad, su corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla.



ADVERTENCIA

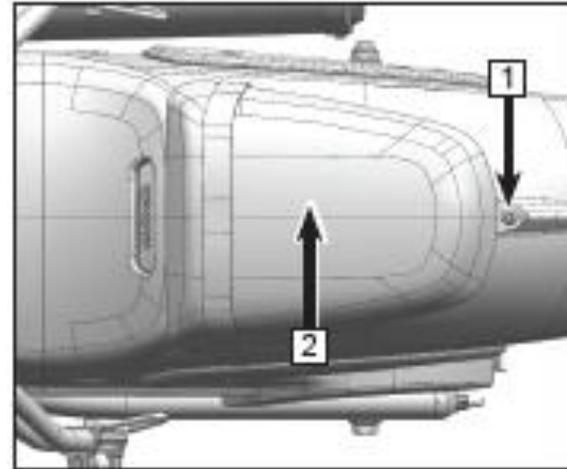
No retire la tira de sellado de la batería, o ésta resultará dañada. No monte una batería ordinaria en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente. Al retirar la batería, primero desmonte el polo negativo y luego el positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es opuesta a la del desmontaje.

NOTA:

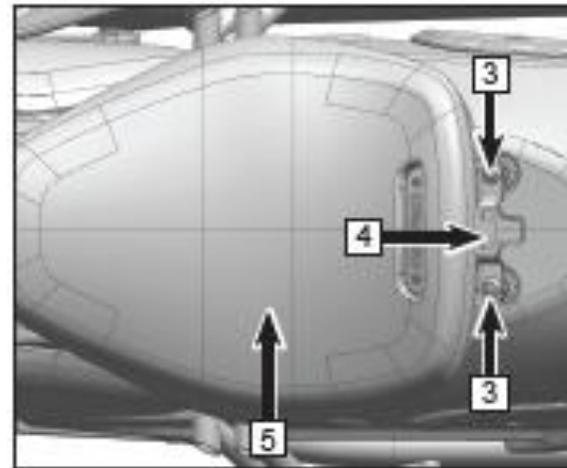
Cuando cargue una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones indicadas en este manual.

Extracción de la Batería

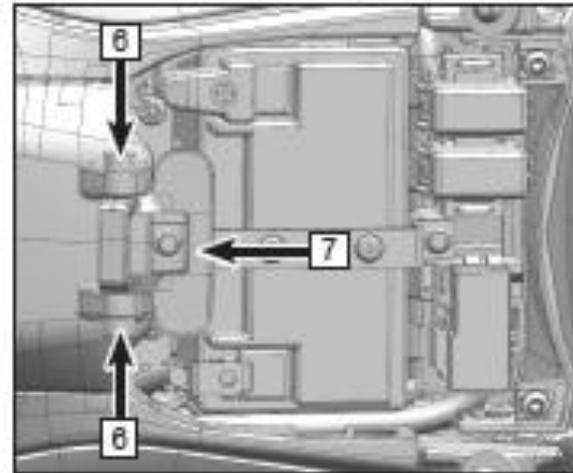
Coloque el vehículo en un terreno plano y estacionelo.
Apague completamente el motor y la fuente de alimentación del vehículo.
Retire el perno [1].
Quite el conjunto del cojín trasero [2].



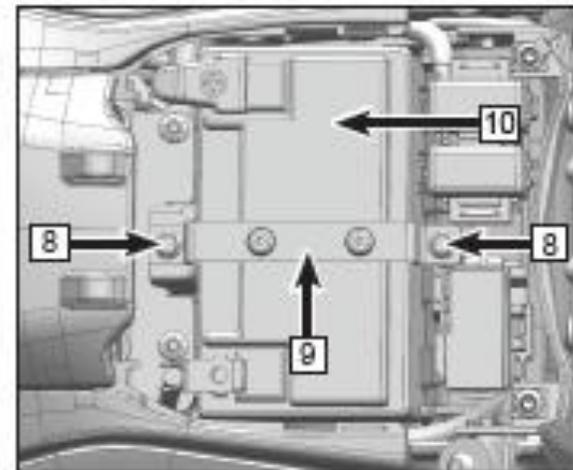
Retire el perno [3].
Quite la placa fija del cojín [4].
Quite el conjunto del cojín delantero [5].



Retire el perno [6].
Quite el soporte del cojín delantero [7].



Retire el perno [8].
Quite el soporte fijo de la batería [9].
Quite el cable negativo negro (-).
Quite el cable positivo rojo (+).
Saque la batería [10].



Montaje de la Batería

Estacione el vehículo en un terreno plano.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición de apagado (cerrado)

Coloque la batería.

Monte el soporte fijo de la batería.

Monte el cable rojo del polo positivo (+).

Monte el cable negro del polo negativo (-).

Vuelva a montar el cojín (instale en orden inverso al desmontaje).

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio cerrado, ventile el área.

Tratamiento de desintoxicación por ácido de la batería:

Externo: Enjuague el área afectada con agua limpia.

Interna: Acuda al médico inmediatamente.

Ojos: Enjuague los ojos con agua limpia durante 15 minutos y acuda al médico inmediatamente.

PRECAUCIÓN

El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

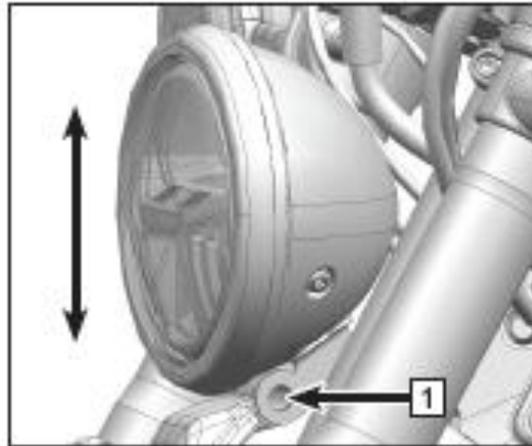
Luces

Los faros delanteros son ajustables, afloje el perno [1], sostenga el faro y ajuste el perno [1] como eje para ajustar los faros delanteros, ajústelo a una posición adecuada, asegure el perno 1 .

PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas/bajas debe de cumplir con las normativas locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Solicite a su distribuidor que reemplace todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.

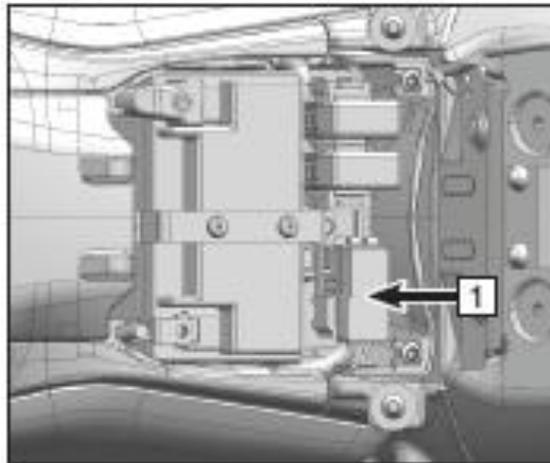


Fusibles

La caja de fusibles **1** está debajo del asiento; es visible después de quitar el asiento. Si un fusible se fundió, inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y reemplace el fusible con uno nuevo.

ADVERTENCIA

No utilice ningún alambre para sustituir el fusible estándar. Reemplace un fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se muestra en el fusible.



CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. El platino y el rodio contenidos en el interior del convertidor reaccionarán con el monóxido de carbono y convertirán los hidrocarburos en dióxido de carbono y agua.

Para que el convertidor catalítico funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo, la cual reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No deje que el vehículo derrape cuando el interruptor de encendido o el interruptor de parada estén apagados. No intente arrancar el motor durante un tiempo prolongado cuando la batería tenga poca energía. Cuando la marcha no esté en Neutral, no arrastre el vehículo ni deje que el pistón se mueva. En estas condiciones inadecuadas, una mezcla adicional de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor catalítico, lo que dañará el motor caliente o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor se enfríe.

 PRECAUCIÓN
Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, provocando el fallo del convertidor catalítico. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor al silenciador, ya que podría provocar fallas en el convertidor catalítico.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Este vehículo está equipado con un Sistema EVAP. Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO si el sistema EVAP ha fallado. No modifique el Sistema, o el Sistema no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas de aire, bloqueos, y los tubos no deben estar apretados, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del tanque de combustible son aspirados a un tanque de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el tanque de carbón cuando el motor está apagado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbono fluirán hacia la cámara de combustión del motor y se quemarán, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible se puede equilibrar mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es inferior a la exterior, se puede equilibrar a través del tubo de aire del tanque de carbón y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados sin estar bloqueados o apretados, etc., y la válvula antivuelco debe montarse correctamente, de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible podría deformarse o romperse, u otras piezas podrían dañarse.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Precauciones Generales

Mantener su motocicleta siempre limpia y en las mejores condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Proteja su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en sellos, pastillas de freno y llantas.
- Limpie el vehículo a mano. No utilice agua a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, solventes, detergentes y productos de limpieza domésticos como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos con agua inmediatamente si se salpican sobre cualquier superficie.
- No utilice cepillos de metal, lana de acero ni cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rasparse con facilidad.
- Evite chorros de agua a presión, ya que el agua puede penetrar en los sellos y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en áreas donde no se debe mojar, como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del tanque de combustible.

Lavado del Vehículo

- Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcle una cubeta de detergente (especializado para motocicletas o automóviles) con agua. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar cualquier resto de aceite o grasa.
- Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque su motocicleta con un paño suave e inspecciónela para detectar raspones.
- Arranque el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en áreas húmedas.
- Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.

NOTA:

Cuando conduzca en áreas donde las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie la motocicleta inmediatamente después de su uso con agua fría. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosivo en todas las superficies de metal sin pintar. Al conducir durante un día lluvioso o al lavar la motocicleta, es posible que se formen salpicaduras en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Pulido de la Superficie

Después de lavar su motocicleta, pule las superficies de metal y de plástico pintadas con una cera especializada para motocicletas o automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o esté deslustrada. Utilice siempre ceras no abrasivas y aplíquelas siguiendo las instrucciones.

Parabrisas (si está equipado) y Otras Piezas de Plástico

Después del lavado, utilice un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice procedimientos de limpieza o acristalamiento especificados para el vidrio del parabrisas, las pantallas de las luces y otras piezas de plástico sin revestimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, sellador de roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico queda expuesta a cualquier sustancia química, lávela con agua inmediatamente y luego compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y Aluminio

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse y, por lo tanto, perderán su brillo. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Productos de Cuero, Vinilo y Caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará, acortando su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Las llantas y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe prestar especial atención a las llantas, y se debe tener en cuenta que los agentes protectores de caucho aplicados a las llantas no afectarán sus funciones. Si las llantas no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre la llanta y el suelo, lo que podría provocar una pérdida de control.

Preparación para el Almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y luego vacíe todo el aceite del motor.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Rellene con aceite de motor nuevo.

Rellene combustible y aditivo de combustible.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición "🔒" antes de operarla. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deséchela correctamente.

Reduzca la presión de las llantas al menos un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Levante las ruedas del suelo utilizando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Rocíe una película de aceite de motor en todas las superficies de metal sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar sobre piezas de goma o sobre los frenos.

Lubrique todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, cargue la batería durante el almacenamiento, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar que entre humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad.

Preparación tras el Almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario, luego móntela.

Realice todas las inspecciones de seguridad diarias.

Lubrique los puntos de giro según sea necesario.

Realice una prueba de manejo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa	Solución
El motor no enciende	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque	Repostar
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Avería de la bujía: depósitos de carbón excesivos, tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de disparo: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del estátor: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Sistema del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fugas en el tubo de admisión: tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la sincronización de las válvulas	Inspeccionar o reemplazar

Potencia Insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y el aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	El embrague patina: aceite en mal estado, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro y los anillos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Correa de transmisión	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite y calidad del combustible deficientes, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia Insuficiente	Bujía	Holgura inadecuada de la bujía	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata	Fuga de aire por culata o válvulas	Ajustar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar

Los faros delanteros y traseros no funcionan	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y Derecho	Mal contacto del interruptor o daño del interruptor	Ajustar o reemplazar
	Faro	Falla o daño del foco y del portalámparas	Ajustar o reemplazar
	Regulador	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	Inspección de la bobina del magneto; mala conexión o quemadura	Inspeccionar o reemplazar
El claxon no funciona	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Botón del claxon averiado o dañado	Ajustar o reemplazar
	Cables	Conexión deficiente	Ajustar o reparar
	Bocina	Daños en el claxon	Ajustar o reemplazar

Los elementos arriba enumerados son las fallas comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene ciertos problemas (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible), contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para que revise y repare el vehículo a tiempo.

 **PELIGRO**

No intente reparar las fallas sin ayuda profesional, de lo contrario podría haber riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor CFMOTO.

TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE

Tipo	Par (N-m)	Tipo	Par de Apriete (N-m)
M5 perno y tuerca	5±1	M5 tornillo	4±1
M6 perno y tuerca	10±1	M6 tornillo	9±1
M8 perno y tuerca	20~30	M6 perno de brida y tuerca	12±1
M10 perno y tuerca	30~40	M8 perno de brida y tuerca	20~30
M12 perno y tuerca	40~50	M10 perno de brida y tuerca	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N-m)	Fijador de roscas
Perno de montaje delantero izquierdo del motor	M10×1.5×70	1	45~50	Sí
Perno de montaje delantero derecho del motor	M10×1.5×22	1	45~50	Sí
Perno de montaje central derecho del motor	M10×1.5×22	1	45~50	Sí
Perno de montaje central izquierdo del motor	M10×1.5×45	1	45~50	Sí
Perno de montaje trasero superior del motor	M10×1.25×150	1	45~50	Sí
Perno de montaje trasero inferior del motor	M10×1.25×170	1	45~50	Sí
Perno de montaje del subchasis	M10×1.25×30	4	40~50	Sí
Perno de apriete de la abrazadera triple superior o inferior y de los amortiguadores	M8×25	6	20~25	Sí

Tornillo de fijación superior de la abrazadera triple superior		1	20~25 N.m (Antes de que se apriete el tornillo de bloqueo del amortiguador de la abrazadera triple superior)	No
Tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera y lado inferior del amortiguador delantero	M8x25	2	20~25	Sí
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior y la columna de dirección	M8x25	1	20~25	Sí
Perno de conexión del amortiguador trasero superior y el bastidor	M10x50	1	45	No
Perno de conexión del amortiguador trasero inferior y el brazo oscilante en forma de A	M10x50	1	45	No
Perno de conexión del brazo oscilante y la horquilla trasera	M12x80	1	60	No
Perno de conexión del brazo oscilante y la varilla	M12x110	1	60	No
Perno de conexión del conjunto de la varilla y el bastidor	M10x130	1	45~50	Sí
Tuerca del eje de la horquilla trasera	M16x1.5	1	110	No
Eje de la rueda delantera	M16x1.5	1	75~85	No
Anillo de dientes, discos de freno y perno de la llanta	M8x28	5	25	Sí
Perno del sensor RPM y del amortiguador delantero	M6x16	2	8	No
Perno del sensor RPM y de la pinza trasera				
Perno del clip del cable del sensor RPM delantero	M16x12	2	8	No
Manguera de entrada de líquido de frenos delantero y perno de la abrazadera triple inferior				

Manguera de entrada de líquido de frenos delantero y perno del bastidor	M6×12	2	8	No
Manguera de salida de líquido de frenos delantero y perno del bastidor				
Perno de la manguera de freno y la pinza delantera		1	38~42	No
Perno de la pinza delantera y el amortiguador delantero	M10×60	2	40~50	Sí
Perno del tubo de freno y la bomba de mano		1	38~42	No
Perno de la manguera de freno y el ABS		4	Apriete con los dedos (7~9) N·m. Gire el ángulo 120°-150°	No
Perno de la manguera de freno y la pinza trasera		1	38~42	No
Perno de la manguera de freno y la bomba de pie		1	28	No
Perno del ABS y el soporte fijo del ABS	M6×12	2	8	No
Perno del soporte fijo del ABS y el bastidor	M6×22	2	10	No
Perno del cilindro maestro del freno trasero y el soporte del reposapiés delantero derecho	M8×25	2	10	Sí
Perno de la placa de montaje de la pinza trasera y la pinza		2	25	Sí
Perno del depósito trasero y el bastidor	M6×16	1	8	No
Perno del conjunto del pedal de freno y el soporte del reposapiés derecho	M8×25	1	25	Sí
Perno de bloqueo del soporte de montaje del depósito de la bomba de mano	M8×1.25	1	25	Sí
Conjunto de la palanca de embrague	Perno incorporado	1	6	No
Tornillo de dirección fijo (tornillo hexagonal interior)	M8×25	4	20~25	Sí
Tornillo de posición de la dirección (tornillo hexagonal interior)	M6×20	2	8	Sí

Tornillo del bloque de equilibrio (tornillo hexagonal interior)	M6x35	2	8	No
Tuerca del eje trasero	M16x1.5	1	105~110	No
Perno de montaje de la bomba de aceite	M5x20	5	5	No
Perno de bloqueo del brazo oscilante del cambio y del eje del motor	M6x22	1	Hasta apretar	Sí
Perno de unión del cojinete y el pedal de cambio, brazo oscilante del cambio	M6x16	2	6	Sí
Tuerca de ajuste de la varilla de conexión del cambio	M6/M6LH	2	6	No
Tornillo del pedal de la palanca de cambios y el soporte del pedal delantero (Es el mismo perno que se fija al bastidor con el soporte del pedal delantero)	M8x50	1	25	Sí
Perno del soporte del pedal delantero y el bastidor	M8x50	4	25	Sí
Perno del soporte del pedal trasero y el bastidor	M8x20	4	25	Sí
Tornillo fijo de goma del asiento del pedal trasero	M6	4	6	Sí
Perno de montaje del subdepósito (perno de drenaje)	M6x14	2	5	No
Punto de montaje inferior del radiador y perno de conexión del conjunto del soporte de conexión (perno escalonado)	M6x25	1	5	No
Tornillo fijo del soporte del cojín delantero (tornillo hexagonal interior)	M8x16	2	20	Sí
Tornillo fijo del cojín trasero y conjunto del guardabarros trasero (tornillo hexagonal interior)	M6x12	1	6	No
Perno de bloqueo de la polea conducida y la llanta trasera	M8x25	6	28	Sí

NOTA: Un área de rosca vacía indica un perno/tornillo que viene con piezas no estándar o piezas compradas.

APLICACIÓN CFMOTO RIDE / MÓDULO TELEMÁTICO

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicio móvil inteligente en red cuyo núcleo es la interconexión persona-vehículo. CFMOTO RIDE se compromete a proporcionar servicios completos en línea para los entusiastas de los deportes de motor.

El módulo telemático, o T-BOX, es una terminal inteligente para vehículos que tiende un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando se equipa un T-BOX, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en mercados selectos. Consulte con su distribuidor para determinar si su vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción [comentarios], y CFMOTO la verificará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (Over-The-Air OTA), geocerca, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán según la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.

Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

6AQV-380101-7301-12 EU23B



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

 86-571-86258863

 +86-571-89265788

 service@cfmoto.com.cn

 <http://global.cfmoto.com>