

+



MORE FUN.

+

○

●

○

500SR VOOM

Manual del Propietario

Lea cuidadosamente este manual.

Contiene información de seguridad importante. Asegúrese de que el conductor tenga una licencia de conducir válida.

Prohibidos pasajeros menores de 12 años.

»

»

ÍNDICE

PRÓLOGO	7
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación).....	8
Palabras de Advertencia	9
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR	11
ESPECIFICACIONES	12
SEGURIDAD DEL CONDUCTOR	16
Precauciones Generales de Seguridad.....	16
Modificaciones del Equipo.....	17
Responsabilidades del Propietario	20
Equipo de Protección para Conducir	21
Información General.....	24
EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS ...	25
VISTA DEL VEHÍCULO	29
Vista Trasera Izquierda	29
Vista Frontal Derecha.....	30
PARTES OPERATIVAS	31
Palanca de Embrague	31
Palanca del Freno Delantero.....	31
Interruptor del Manillar, Izquierdo.....	32

Interruptor del Manillar, Derecho	34
Cerraduras	35
Palanca de Cambios	37
Palanca del Freno Trasero	38
Parador Lateral.....	38
Agarradera y Reposapiés del Pasajero.....	39
Kit de Asiento de Salida USB	40
INSTRUMENTO.....	41
Instrumento	41
Activación y Pruebas.....	41
Indicadores del Instrumento	42
Pantalla del Instrumento.....	46
Menú del Instrumento.....	51
MANEJO DEL VEHÍCULO	82
Periodo de Rodaje.....	82
Inspección Diaria de Seguridad.....	83
Arranque.....	85
Inicio de la Marcha	86
Cambio de Marchas, Conducción	86
Freno.....	87

Estacionar	89
CONDUCCIÓN SEGURA	91
Consejos para una Conducción Segura	91
Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad	92
MANTENIMIENTO	93
Uso Inadecuado	93
Puntos Clave del Programa de Lubricación:	94
Tabla de Mantenimiento Periódico de Rodaje	95
Tabla de Mantenimiento Periódico Después del Rodaje	98
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE	104
KIT DE HERRAMIENTAS.....	105
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	106
Repostaje del Tanque de Combustible.....	106
Requisitos de Combustible.....	107
Índice de Octano (RON)	107
ENSAMBLAJE DEL MOTOR	108
Inspección del Nivel de Aceite.....	108
Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite.....	109
Capacidad de Aceite	114
Bujía	115

Ralentí.....	115
SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE	116
Sistema de Detección de Combustible y Gases de Escape.....	116
Válvula de Admisión de Aire.....	116
Holgura de la Válvula	117
Filtro de Aire	118
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	119
Radiador y Ventilador de Enfriamiento	119
Mangueras del Radiador	119
Refrigerante.....	120
Inspección del Nivel de Refrigerante.....	122
Llenado de Refrigerante	123
LLANTAS Y CADENAS	124
Especificaciones de las Llantas.....	124
Fricción de las Llantas.....	126
Inspección de la Cadena de Transmisión.....	127
Ajuste de la Tensión de la Cadena.....	129
SISTEMA DE FRENOS	132
Inspección de la Palanca del Freno Delantero	132
Inspección del Pedal del Freno Trasero	132

Inspección del Nivel de Líquido de Frenos.....	133
Reposición del Líquido de Frenos	134
Inspección de los Discos de Freno.....	136
Inspección de las Pinzas de Freno.....	136
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	137
AMORTIGUADORES	138
Inspección de Amortiguadores	138
Ajuste del amortiguador delantero.....	139
Ajuste del Amortiguador Trasero	141
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN	143
SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES	144
Batería.....	144
Retiro de la Batería	146
Montaje de la Batería	147
Luces.....	148
Fusibles	149
CONVERTIDOR CATALÍTICO	150
SISTEMA DE EVAPORACIÓN DE COMBUSTIBLE.....	151
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	152
Precauciones Generales	152

Lavado del Vehículo	153
Decorado de la Superficie	154
Parabrisas y Otras Piezas de Plástico.....	154
Cromo y Aluminio (si está equipado).....	154
Productos de Cuero, Vinilo y Caucho.....	154
Preparación para el Almacenamiento	155
Preparación Tras el Almacenamiento.....	156
PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS.....	157
TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE	160
TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS.....	160
APLICACIÓN CFMOTO RIDE / CAJA TELEMÁTICA.....	165

PRÓLOGO

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y más.

CFMOTO es una empresa internacional que se especializa en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de motocicletas, motocicletas eléctricas, bicicletas eléctricas, vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo de marcas independientes y la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 socios en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor y su objetivo es suministrar productos de calidad superior a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se describe en el Manual de Servicio CFMOTO.

Su distribuidor CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su distribuidor para todas sus necesidades de servicio durante, y después, del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que figuran en este documento sólo sirven de referencia.

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento antes de conducir.

Conserve este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

Este manual es para los siguientes vehículos: CF500-9

⚠ PELIGRO

La operación, el servicio y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a sustancias químicas, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor en ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Las descripciones y/o procedimientos en el interior están destinados únicamente para uso como referencia. El contenido de esta publicación se basa en la información de producción más reciente disponible en el momento de la aprobación para la impresión. CFMOTO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones por Evaporación)

(Si está equipado)

Cuando así lo requieren las regulaciones de emisiones ambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible del tanque y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento rutinario, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el tanque de combustible. No es necesario ningún otro mantenimiento.

Contacte a su distribuidor si necesita alguna reparación. No modifique el sistema EVAP. Modificar cualquier parte de este sistema violará las regulaciones de emisiones ambientales.

Palabras de Advertencia

Una palabra de advertencia llama la atención a un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños a la propiedad, y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de advertencia estándar en este manual son: PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.

Las siguientes palabras de advertencia y símbolos aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está involucrada cuando se usan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados al leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en lesiones personales menores o moderadas y/o daños al vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad e icono indican un peligro potencial que puede resultar en daños al vehículo.

NOTA:

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS**

 PELIGRO

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. No seguir las precauciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o muertes.

 PELIGRO

Los gases de escape del motor de este producto contienen CO, que es un gas mortal y puede causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

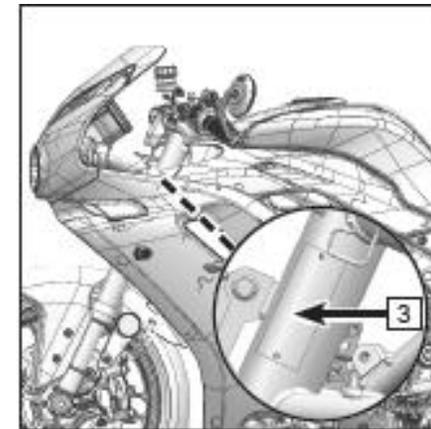
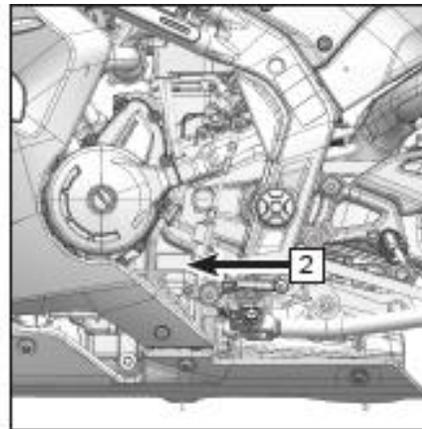
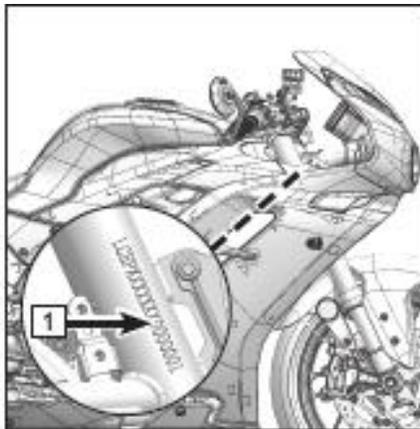
VIN Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Registre el número VIN, el número de serie del motor y la información de la placa de identificación en los espacios a continuación.

Número de Identificación del Vehículo:

Número de Serie del Motor:

Número de la Placa de Identificación:



1	No. VIN	2	Número de Serie del Motor	3	Placa del Vehículo
---	---------	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

	500SR VOOM
Rendimiento	
Potencia máx.	58 Kw (77.8 Hp) / 12500 rpm
Par máximo	49 N•m (36.1 pies-libra) / 10000 rpm
Diámetro de giro mínimo	5.2 m (17.1 pies)
Velocidad máxima diseñada	210 km/h (130 mph)
Tamaño	
Longitud	2010 mm (79.1 pulg)
Ancho	715 mm (28.1 pulg)
Altura	1115 mm (43.8 pulg)
Distancia entre ejes	1395 mm (54.9 pulg)
Altura del asiento	795 mm (31.2 pulg)
Distancia al suelo	140 mm (5.5 pulg)
Peso en vacío	194 kg (427 libras)
Motor	
Tipo	Vertical, cilindros en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por líquido
Desplazamiento	500 cm ³
Diámetro x Carrera	63 mm x 40.1 mm (2.48 pulg x 1.57 pulg)
Relación de compresión	12 : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Salpicadura a presión	
Capacidad de aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 3 L (3.17 qt)	
Tipo de aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	
Capacidad de refrigerante	1870 mL (63.2 oz) + 265 mL ± 20 mL (8.9 oz ± 0.6 oz) (Depósito)	
Tipo de refrigerante	Refrigerante orgánico recomendado CFMOTO, no utilice refrigerante inorgánico	
Velocidad de ralentí	1450 r/min ± 145 r/min	1400 r/min ± 150 r/min
Transmisión		
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio de marchas estándar internacional	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, deslizante	
Sistema de conducción	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	1.766	
Coeficiente de reducción final	3.000	
Relación de transmisión	1 ^a	3.400
	2 ^a	2.412
	3 ^a	1.842
	4 ^a	1.520
	5 ^a	1.308
	6 ^a	1.138
Chasis		
Tamaño de la llanta	Frente	120/70 ZR17 M/C 58W
	Trasera	160/60 ZR17 M/C 69W

Tamaño del rin	Frente	MT3.5x17
	Trasero	MT4.5x17
Capacidad del tanque de combustible		15.5 L (4.0 gal)
Capacidad de almacenamiento del tanque de combustible cuando el medidor parpadea (máx.)		2 L (0.5 gal)
Consumo promedio de combustible por 100 km		≤ 5.3 L (1.4 gal)
Componentes eléctricos		
Batería		12V/12Ah
Faro		LED
Luz de giro (direccional)		LED
Luz trasera		LED
Amortiguadores y amortiguador de dirección		
Recorrido del amortiguador delantero		120 mm (4.7 pulg)
Ajuste de amortiguación de rebote del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 11 Total de ajustes disponibles: 22±2
Ajuste de amortiguación de compresión del amortiguador delantero		Ajuste de fábrica: 11 Total de ajustes disponibles: 22±2
Recorrido del amortiguador trasero		60 mm (2.3 pulg)
Ajuste de amortiguación de rebote del amortiguador trasero		Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles 20±2
Ajuste de amortiguación de compresión del amortiguador trasero		No ajustable

Ajuste de la precarga del resorte del amortiguador trasero	Ajuste de fábrica: 102.5mm (4.0 pulg) (distancia desde el extremo superior del resorte hasta el centro del orificio de montaje superior del amortiguador)
	Rango ajustable: 99.5mm~109.5mm (3.9 pulg~4.3 pulg) (distancia desde el extremo superior del resorte hasta el centro del orificio de montaje superior del amortiguador)
Amortiguador de dirección	Ajuste de fábrica: 10 Total de ajustes disponibles: 24±2

SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Precauciones Generales de Seguridad

ADVERTENCIA

Lea cuidadosamente este manual del propietario antes de operar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos.

Límite de Edad

Este modelo es solo para adultos. El conductor debe obtener una licencia de conducir conforme a las leyes y regulaciones locales; los niños menores de 12 años no pueden viajar en los vehículos de pasajeros de CFMOTO.

Conozca su Vehículo

Como conductor del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro.

Modificaciones del Equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no instalen en un vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha agregado cualquier equipo accesorio no aprobado al vehículo, o si se han realizado modificaciones al vehículo que aumenten su velocidad o potencia.

NOTA: Algunos equipos pueden cambiar el manejo y el rendimiento del vehículo, incluidos, entre otros, las maletas laterales, los tubos de escape, las ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos aprobados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la Intoxicación por Monóxido de Carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión e incluso la muerte. El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente incluso si no ve ni huele ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono se pueden acumular rápidamente, y usted puede verse rápidamente abrumado e incapaz de salvarse. Además, una concentración mortal de monóxido de carbono puede permanecer durante horas o días en áreas cerradas o con poca ventilación.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en áreas con poca ventilación o parcialmente cerradas.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite Incendios de Gasolina y Otros Peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un tanque de combustible homologado para almacenar combustible.
- Cumpla estrictamente con los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está montado correctamente. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- Nunca succione gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si le cae gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje Mínimo del Combustible y Advertencias de Seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(ROX). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para un mejor rendimiento en todas las condiciones.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el tanque. Extreme siempre las precauciones al manipular gasolina. Reposte siempre el vehículo con el motor apagado al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca del área donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina.

No llene el depósito en exceso. No llene combustible hasta el cuello del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo. Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Opere este vehículo únicamente al aire libre o en áreas bien ventiladas.

Evite Quemaduras por Piezas Calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después de su uso para evitar quemaduras.

Responsabilidades del Propietario

Sea Calificado y Responsable

Lea atentamente este Manual del Propietario y las calcomanías de advertencia en este vehículo. Tome un curso de capacitación en seguridad en áreas abiertas si está disponible y practique a bajas velocidades. Velocidades más altas requieren mayor experiencia, conocimiento y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese completamente con la tecnología de los controles y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es SOLO PARA ADULTOS. El operador debe adquirir una licencia de conducir según lo requieran las leyes y regulaciones locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos y tener la capacidad física para: sentarse correctamente, sujetar el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca del embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca del freno con la mano derecha, accionar completamente la palanca del freno de pie con el pie derecho, poder plantar firmemente ambos pies en los reposapiés y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando está detenido y sentado.

Transporte de pasajeros

- Lleve sólo un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del acompañante.
- El pasajero debe ser mayor de 12 años y lo suficientemente alto para estar siempre bien sentado mientras se sujeta a la agarradera y con los pies firmemente apoyados en los reposapiés.
- Nunca lleve a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Esto reduce el tiempo de reacción y afecta el juicio.
- Instruya al pasajero a que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- Nunca lleve a un pasajero si cree que su capacidad o juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas.

Equipo de Protección para Conducir

Use siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluyendo:

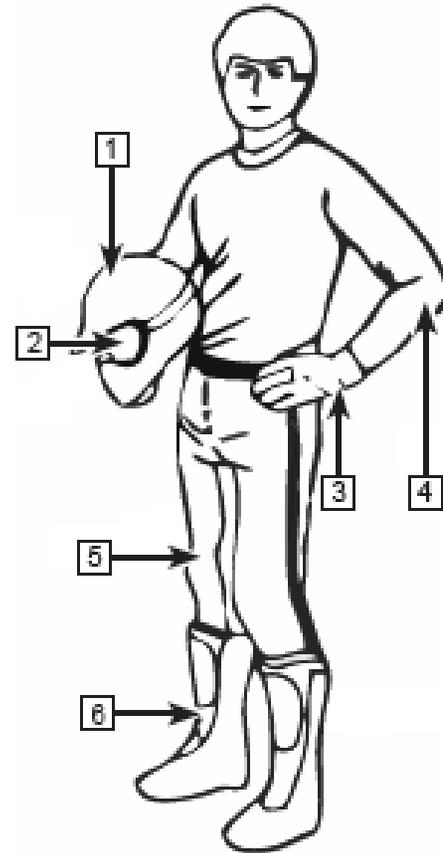
1. Un casco homologado
2. Gafas protectoras
3. Guantes
4. Camisas o chaquetas de manga larga
5. Pantalones largos
6. Botas que cubran los tobillos

De acuerdo con el clima real, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El conductor nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas protectoras

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza en caso de accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elija debe cumplir la normativa de su país o zona y su talla debe adaptarse a usted. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.



Un casco abierto no puede ofrecer la misma protección para la cara y la mandíbula. Utilice máscaras faciales desmontables y gafas protectoras cuando use un casco abierto.

No dependa de anteojos o gafas de sol para protegerse los ojos, ya que no están clasificados para protección contra impactos. Los residuos pueden salir volando y romper una lente, causando lesiones oculares.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las use de noche o con poca luz. Pueden afectar su capacidad para distinguir colores. No las use si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger sus manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para conducir y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil operar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motociclista

Use una chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de motociclista. Un equipo de protección de calidad le proporcionará comodidad, y puede ayudarlo a evitar distraerse con elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad hecho de material resistente puede prevenir o reducir lesiones.

Cuando conduzca en clima frío, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar un equipo de protección adecuado, como una chaqueta a prueba de viento y capas de ropa aislantes. Incluso mientras conduce a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

El equipo de protección que es apropiado para conducir en clima frío puede ser demasiado caluroso cuando el vehículo está detenido.

Vístase en capas para que la ropa se pueda quitar según lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior a prueba de viento puede evitar que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Use siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubran los tobillos con suela antideslizante ofrecen más protección y le permiten colocar el pie correctamente en los reposapiés. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. Para condiciones de conducción invernal, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de lluvia de goma. Las botas de lluvia de goma pueden quedar atrapadas detrás del pedal del freno, lo que dificulta su correcto funcionamiento.

Otro Equipo para Conducir

Equipo para la Lluvia

Cuando conduzca en clima lluvioso, se recomienda un traje de lluvia o un traje de conducción impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa seca es beneficioso para que los conductores se sientan mucho más cómodos y alertas.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor al conducir puede causar pérdida auditiva permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a prevenir la pérdida auditiva. Consulte las leyes locales antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

Información General

Precauciones generales antes de conducir

1. Los pasajeros deben estar familiarizados con el rendimiento del vehículo. Un pasajero sentado incorrectamente puede afectar la estabilidad y/o el control de la motocicleta. Los pasajeros deben mantenerse equilibrados y sentados de forma estable cuando viajen. No deben influir en la operación del conductor ni llevar animales.
2. Empaque el equipaje lo más bajo posible para ayudar a estabilizar el vehículo. Distribuya el equipaje uniformemente a ambos lados de la motocicleta y evite que el equipaje se extienda demasiado más allá de la parte trasera de la motocicleta. No se recomienda llevar el equipaje si no es necesario.
3. Si es necesario llevar el equipaje. Asegure firmemente el equipaje en la motocicleta y asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Vuelva a revisar el equipaje durante las pausas de viaje. Si el equipaje se vuelve inestable durante el viaje, detenga el vehículo y vuelva a ajustarlo.
4. No lleve equipaje sobrecargado o de gran tamaño. La sobrecarga influye en el manejo y el rendimiento de potencia del vehículo.
5. No monte ninguna pieza o equipaje que reduzca el rendimiento del vehículo. Asegúrese de que cada operación no afecte las luces, la distancia al suelo, el rendimiento de los frenos, la inclinación lateral, el rendimiento operativo, la carrera de la relación de compresión de las llantas, la horquilla delantera o el rendimiento de conducción relacionado.
6. El aumento de peso en el manillar o la horquilla delantera afecta la dirección y puede causar problemas de seguridad.
7. Un deflector de aire, respaldo u otro componente grande afectará la estabilidad y el rendimiento del vehículo. Aumenta el peso del vehículo y reduce el rendimiento de potencia. La falta de verificación del diseño puede causar problemas de seguridad.
8. Este vehículo no se puede modificar a un triciclo lateral. No lo utilice para remolcar un remolque u otro vehículo. CFMOTO no será responsable de los daños o problemas causados por modificaciones incorrectas.

Ajuste del peso máximo de carga de fábrica: 150 kg (330 lb) (incluido el conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

Número máximo de pasajeros (incluido el conductor): 2 personas

EVITE COMPORTAMIENTOS DE CONDUCCIÓN PELIGROSOS

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

Errores de Conducción

⚠ ADVERTENCIA: Los errores de conducción pueden causar graves daños al conductor, al pasajero y a las personas alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe participar en la capacitación de seguridad y saber cómo operar correctamente el vehículo en diferentes situaciones y tipos de terreno.

Límite de Edad

⚠ ADVERTENCIA: Está restringido permitir que personas menores de edad conduzcan el vehículo y que menores de 12 años sean pasajeros.

Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida opera este vehículo. Incluso aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para operar el vehículo, puede no tener las habilidades, destrezas o juicio necesarios para operarlo con seguridad y podría ser susceptible a accidentes o lesiones. El vehículo solo puede ser operado por personas mayores de edad con habilidades de conducción seguras y licencia de conducir.

Transporte Ilegal

⚠ ADVERTENCIA: Está restringido llevar más pasajeros de los permitidos.

Llevar más pasajeros de los permitidos es ilegal y afectará en gran medida el rendimiento del vehículo y puede causar accidentes graves.

Conducir en Caminos sin Pavimentar

⚠️ ADVERTENCIA: El vehículo no debe circular por caminos sin pavimentar.

Las llantas de este vehículo están diseñadas para circular por carreteras pavimentadas, no son adecuadas para su uso en carreteras sin pavimentar como arena, barro, charcos y caminos de tierra. Conducir por carreteras sin pavimentar afectará seriamente la conducción del vehículo, lo que aumentará considerablemente la incidencia de accidentes. Si no puede evitar conducir por caminos sin pavimentar durante periodos cortos, reduzca la velocidad y asegúrese de no realizar giros bruscos, frenadas repentinas, etc.

Equipo de Protección para Conducir

⚠️ ADVERTENCIA: Los motoristas deben llevar un casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzcan.

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y de muerte en caso de accidente. No usar gafas protectoras aumenta el riesgo de lesiones oculares y de muerte en caso de accidente. Siempre use un conjunto completo de equipo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Consumo de Alcohol y Medicación

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.

Beber, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente al juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No opere vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

Exceso de Velocidad

⚠️ ADVERTENCIA: Prohibido el exceso de velocidad.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo, pero no limitándose a, llantas resbaladizas, saltos, deslizamiento lateral, levantamiento de la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales.

Inspecciones y Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe las condiciones del vehículo antes de circular y realice el servicio de mantenimiento del vehículo con regularidad.

Comprobar las condiciones del vehículo antes de circular puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento está en buenas condiciones. Por favor, siga las instrucciones para la inspección antes de conducir y para el mantenimiento regular.

Levantar las Manos y los Pies del Vehículo

⚠ ADVERTENCIA: No levante las manos del manillar ni los pies de los pedales mientras conduce.

Incluso conducir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño de la Llanta

⚠ ADVERTENCIA: No utilice llantas con un calibre incorrecto, una presión incorrecta o una presión desigual.

Las llantas incorrectas pueden provocar accidentes. Está prohibido utilizar llantas incorrectas. Compruebe la presión de las llantas con regularidad para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del rango de presión normal.

Modificaciones

⚠ ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.

Cualquier modificación afectará al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Llaves

⚠ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Bloquee el vástago de la dirección antes de salir del vehículo.

Dejar las llaves en el vehículo pueden dar lugar a un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños a la propiedad, por lo que le rogamos que retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

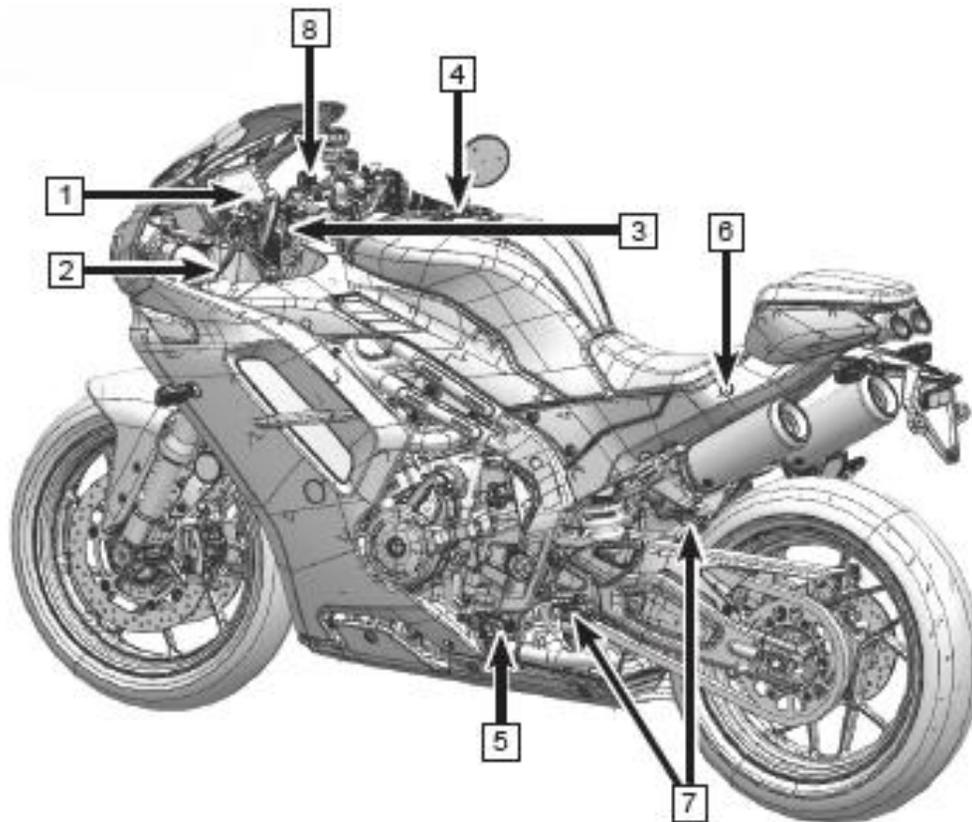
Transporte Peligroso

⚠ ADVERTENCIA: No transporte productos inflamables, explosivos u otras mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

VISTA DEL VEHÍCULO

Vista Trasera Izquierda



1: Instrumento

2: Palanca de embrague

3: Interruptor del manillar,
izquierdo

4: Cerradura del tanque de
combustible

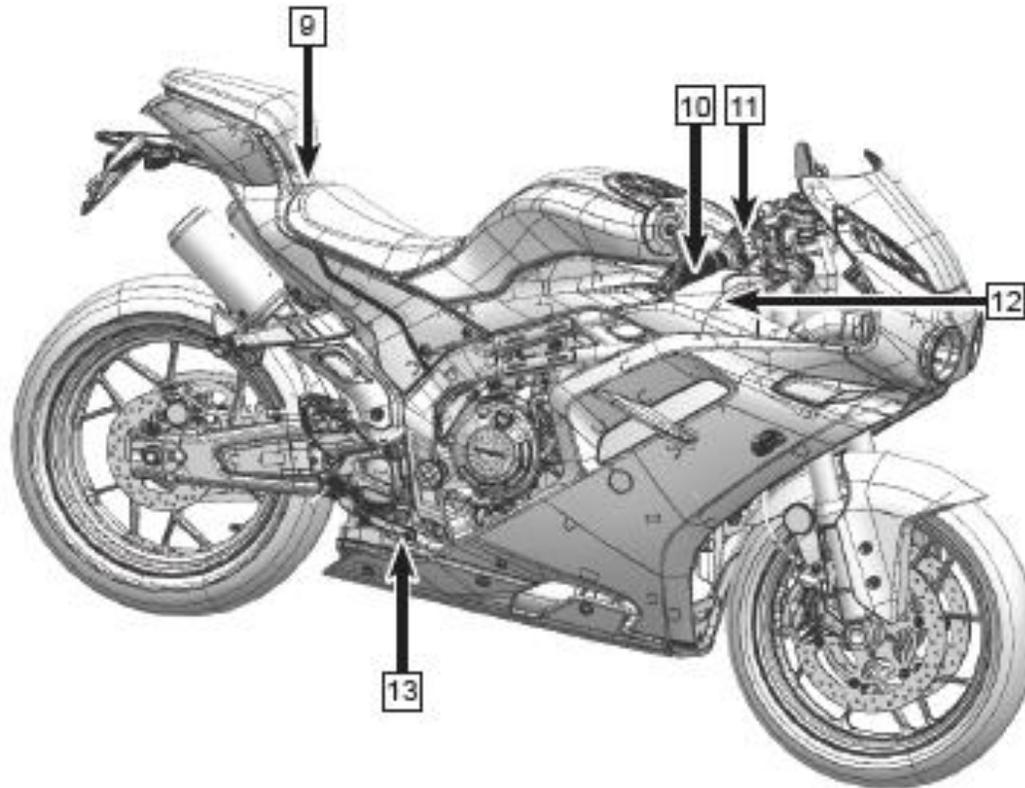
5: Palanca de cambios

6: Cerradura del asiento

7: Reposabrazos del pasajero

8: Bloqueo del interruptor de
encendido

Vista Frontal Derecha



9: Agarradera del pasajero

10: Puño del Acelerador

11: Interruptor del manillar,
derecho

12: Palanca del freno de mano
delantero

13: Palanca del freno trasero

PARTES OPERATIVAS

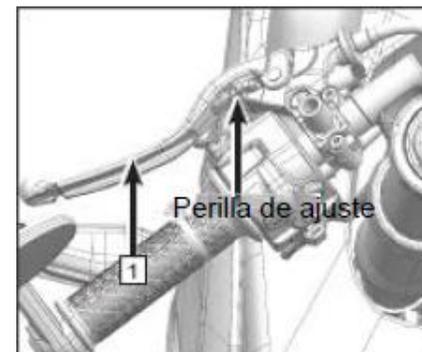
Palanca de Embrague

La palanca del embrague **1** está en el lado izquierdo del manillar. El embrague es un embrague de cable.

Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca de embrague.

Como se muestra en la foto, seguir las agujas del reloj para girar la perilla de ajuste significa que la palanca de embrague se acerca al manillar.

Como se muestra en la foto, seguir el sentido contrario a las agujas del reloj para girar la perilla de ajuste significa que la palanca de embrague está lejos del manillar.



Palanca del Freno Delantero

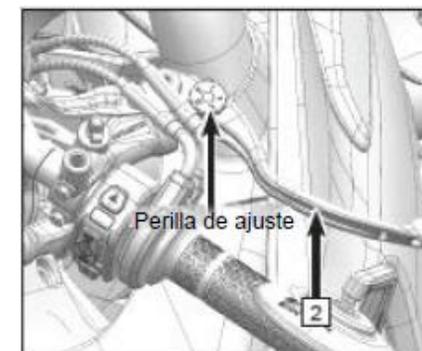
La palanca del freno delantero **2** está en el lado derecho del manillar.

La pinza del freno delantero activa el frenado mediante el uso de la palanca del freno delantero.

Ajuste la distancia de la palanca de freno al manillar girando la perilla de ajuste de la palanca de freno de mano.

La palanca de freno de mano tiene 5 marchas (I-V), la marcha más grande significa que la palanca de freno de mano está más lejos, la marcha más pequeña significa que la palanca de freno de mano está más cerca.

El rango de ajuste de la palanca de freno de mano y la palanca de embrague es limitado. No gire la perilla abruptamente, solo con la mano. No lo ajuste durante la conducción

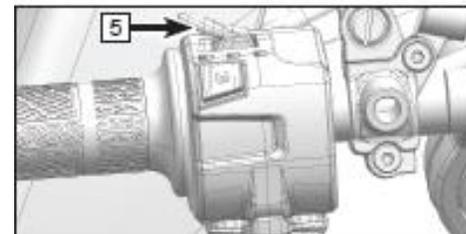
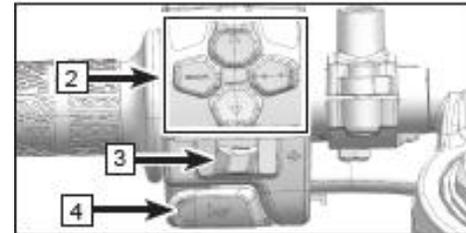
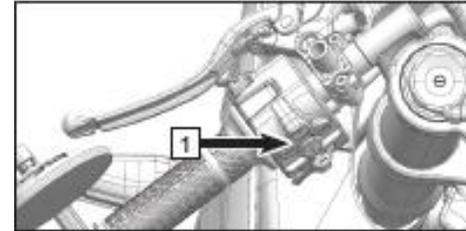


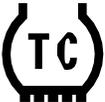
Interruptor del Manillar, Izquierdo

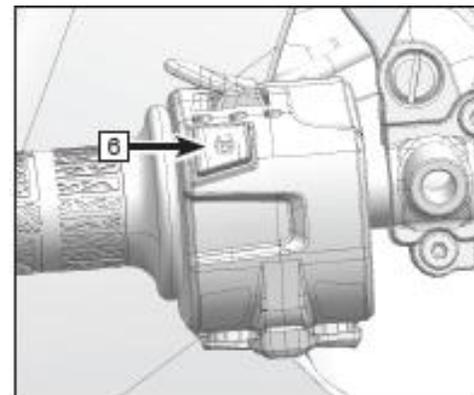
El interruptor izquierdo del manillar **1** está en el lado izquierdo del manillar

Funciones del interruptor del manillar izquierdo

2	Botón del instrumento	Operaciones del instrumento, consulte INSTRUMENTOS	
3	Interruptor de luces direccionales		Presione este interruptor hacia la derecha, se activará la luz direccional derecha.
			Presione este interruptor a la izquierda, se activará la luz direccional izquierda.
		OFF	Presione este botón, se cancela la luz de giro
4	Botón del claxon		Presione y sonará el claxon.
5	Interruptor de cambio de luces (pulsador)		Presione este botón, la luz de pase parpadeará.
			Gire a esta posición, las luces altas se encenderán.
			Gire a esta posición las luces bajas se encenderán.



6.	Botón de TC		<p>Mantenga pulsado el botón > 1 segundo para activar la función TC cuando el TC esté apagado. Si el TC está en un estado completamente abierto (2ª marcha), presione el botón para cambiar entre el estado completamente abierto (2ª marcha) y un estado semiabierto (1ª marcha), mantenga pulsado el botón > 1 segundo para apagar TC.</p> <p>Presione el botón para cambiar entre un estado completamente abierto y un estado semiabierto cuando el TC esté encendido. Mantenga pulsado el botón > 1 segundo para apagar el TC.</p>
----	-------------	---	---

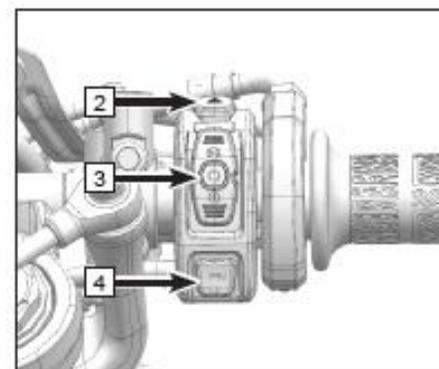
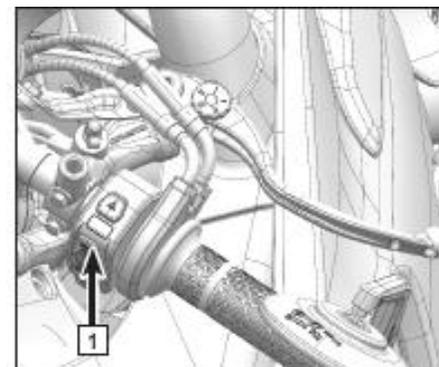


Interruptor del Manillar, Derecho

El interruptor derecho del manillar **1** está en el lado derecho del manillar.

Funciones del interruptor del manillar derecho

3	Interruptor de intermitentes de emergencia		Presione para encender las luces intermitentes de emergencia.
2	Interruptores de arranque y parada		Gire a esta posición, el vehículo se detiene.
			Gire a esta posición, el vehículo se está preparando para arrancar.
4	Interruptor de Función	FN	Presione para ajustar el menú cíclico FN. Cuando entre en el menú, presione Δ o ∇ para seleccionar las funciones que necesita, se activará automáticamente después de unos 2 segundos.



Cerraduras

Bloqueo del tanque de combustible **A**

Abrir la tapa del tanque de combustible

Trabajo previo: El vehículo debe estar detenido y el motor debe estar apagado.

Levante la placa de presión **1** de la cerradura del tanque de combustible.

Inserte la llave de encendido **2** y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquear.

Abra la tapa del tanque de combustible **3**.

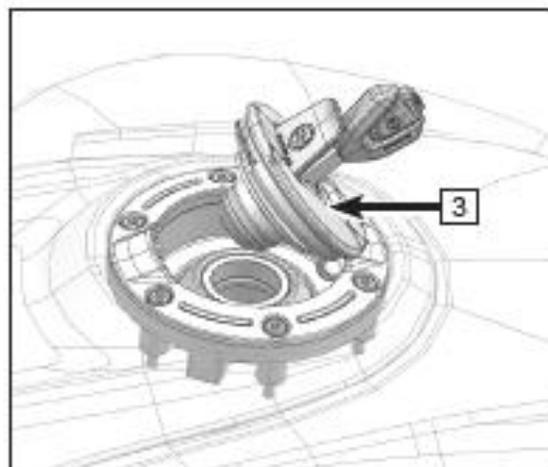
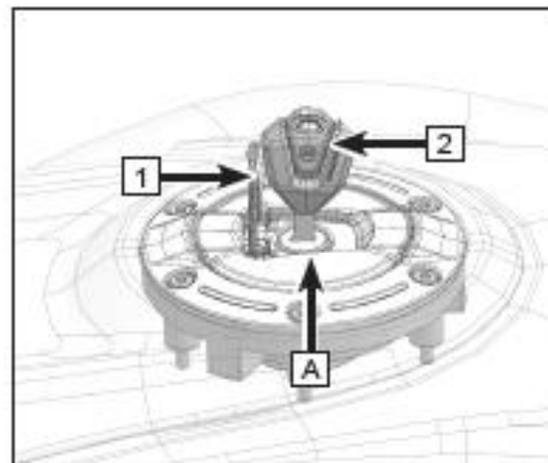
NOTA: La llave de encendido puede romperse si se sobrecarga. Si esto sucede, es necesario reemplazarla por una nueva.

Cerrar la tapa del tanque de combustible

Baje la tapa del tanque de combustible **3**.

Presione la tapa del tanque de combustible **3** hacia abajo hasta que el tanque de combustible esté bloqueado.

Saque la llave de encendido **2** y baje la placa de presión **1**.

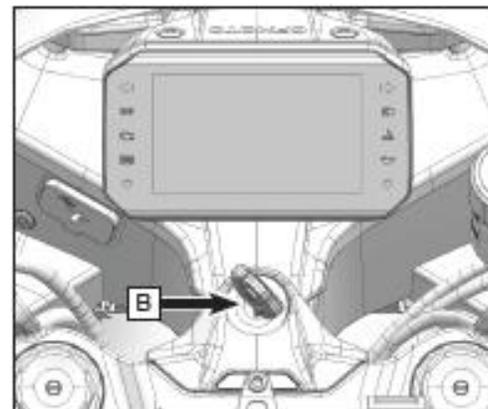


⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione si la tapa del tanque de combustible está completamente bloqueada después de cerrarla.

Bloqueo de encendido/bloqueo de manillar B

Bloqueo del manillar		Gire el manillar a la izquierda, luego gire la llave hacia el indicador de bloqueo para bloquear el manillar.
Apagar		Gire la llave a esta posición, el motor no se puede arrancar y el circuito eléctrico del vehículo se desconecta.
Iniciar		Gire la llave a esta posición, el motor puede arrancarse y el circuito eléctrico del vehículo está conectado.



Bloqueo/desbloqueo del sistema del manillar

NOTA: Coloque el vehículo en un terreno firme y plano o el vehículo podría deslizarse o volcarse.

Bloquear ""

Bloquear	Apague el vehículo, gire el manillar hacia el extremo izquierdo, presione hacia abajo y gire la llave hacia la izquierda a '  '. Luego retire la llave de encendido.
Desbloquear	Inserte la llave en el kit de bloqueo de encendido y bloqueo de manillar, presione y gire a la derecha '  ', para liberar el manillar (gire el manillar hacia el extremo izquierdo para desbloquear mejor). Luego retire la llave de encendido.

PRECAUCIÓN

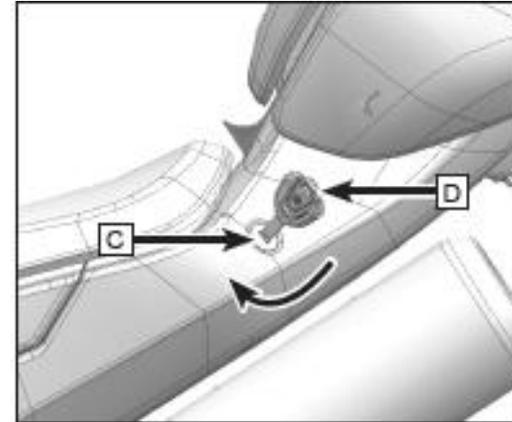
No encienda la fuente de alimentación durante mucho tiempo cuando el motor no esté arrancado, ya que puede causar la pérdida de energía y el motor no puede funcionar normalmente.

Cerradura del Asiento C

La cerradura del asiento C está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede quitar insertando la llave de encendido D y girando para liberar la cerradura.

Para quitar el asiento, vea el capítulo de retiro de batería



Palanca de Cambios

La palanca de cambios 1 está en el lado izquierdo del motor, ajuste la posición de la palanca de cambios para que se adapte a su hábito de conducción personal.

Ambos extremos de la parte superior de la biela son ajustables, y el rango de ajuste (D) es de 0 mm ~ 5 mm (0 pulg ~ 0.19 pulg).

Afloje las contratuercas 2 en ambos extremos.

Gire la biela central 3 para ajustar la altura de la palanca de cambios.

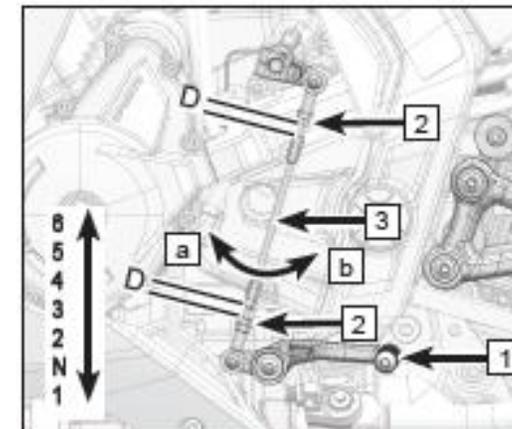
Gire en el sentido de las manecillas del reloj a la biela central para subir la palanca de cambios 3.

Gire en el sentido contrario a las manecillas del reloj b la biela central para bajar la palanca de cambios 3;

Vuelva a bloquear las tuercas.

Par: 6 N•m (4.4 pies-lb)

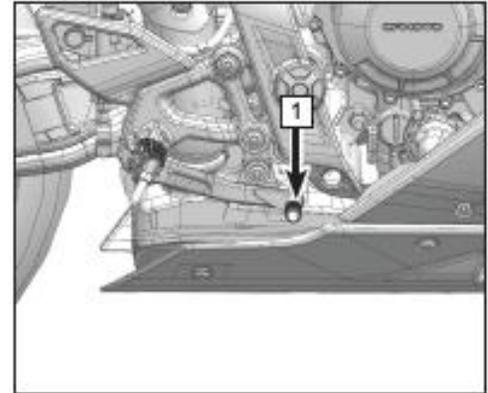
NOTA: La longitud de la rosca del tornillo A no es ajustable.



Palanca del Freno Trasero

La palanca del freno trasero **1** está en el lado derecho del motor.

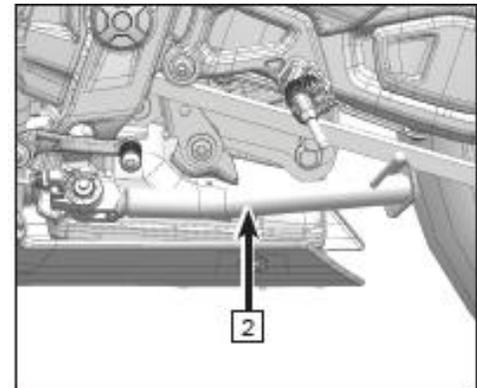
Active el freno trasero presionando hacia abajo la palanca del freno trasero.



Parador Lateral

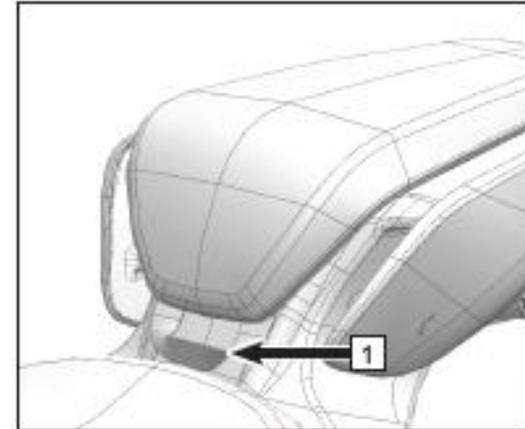
El parador lateral **2** está en el lado izquierdo del vehículo, y se utiliza para estacionar.

Cuando el parador lateral está abajo, el vehículo solo se puede arrancar en Neutral.

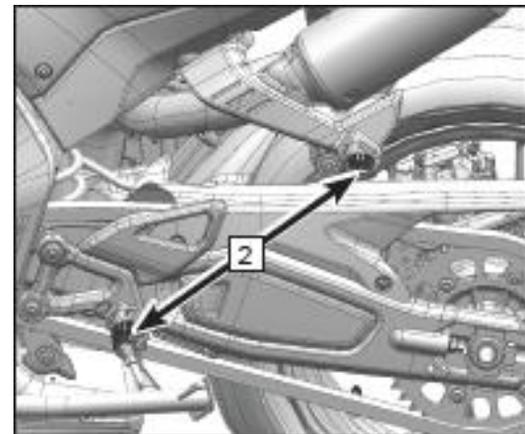


Agarradera y Reposapiés del Pasajero

La agarradera del pasajero **1** está fijada en la motocicleta y puede ser sujeta por el pasajero, como un cinturón de tracción o un asa, etc.



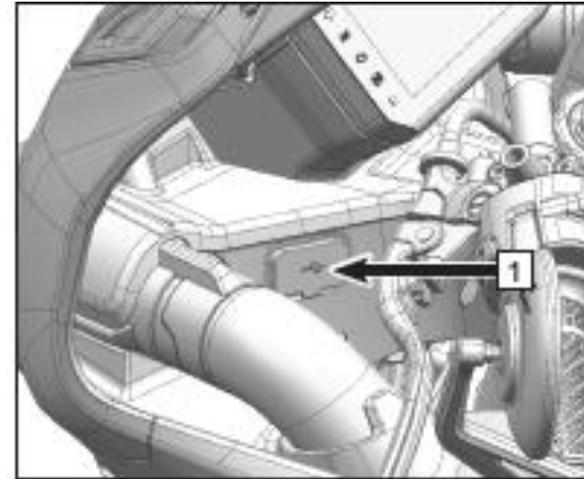
Los reposapiés **2** son pedales o estriberas fijados en la motocicleta para que el operador y el pasajero coloquen sus pies.



Kit de Asiento de Salida USB

El kit de asiento de salida USB **1** está en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para conectar teléfonos celulares y otros dispositivos digitales.

El kit de asiento de salida USB incluye un conector Tipo A y un conector Tipo C.



INSTRUMENTO

NOTA

Debido a las actualizaciones de funciones, ajustes y versiones del instrumento y las configuraciones renovadas del vehículo por mercado, algunos contenidos del instrumento pueden cambiar. Consulte selectivamente esta sección de acuerdo con su vehículo.

Instrumento

El instrumento está montado en la parte delantera del manillar, y se divide en dos áreas de funciones:

1: Indicadores del Instrumento

2: Pantalla del Instrumento



Activación y Pruebas

Activación

El instrumento se activa sincrónicamente cuando se enciende la motocicleta.

Pruebas

Al activarse, el instrumento entra en modo de autoinspección, en el que se muestra una animación de inicio y se encienden las luces indicadoras. En este momento, el botón de selección no responderá hasta que se complete la autoinspección.

Indicadores del Instrumento



Número	Símbolo	Estado	
1		Parpadea	<p>Cuando los indicadores de las luces direccionales parpadean, las luces direccionales correspondientes están encendidas.</p> <p>Los indicadores de las luces direccionales volverán automáticamente: encienda los indicadores de las luces direccionales, realice una curva con una velocidad ≥ 7 km/h. (cuando las luces indicadoras internas del BCM se encienden, el temporizador largo se inicia durante el giro) Si la distancia de conducción excede los 150 metros cuando la dirección del vehículo se centra automáticamente desde la curva, el indicador de giro se apagará automáticamente.</p> <p>La prioridad del destello del indicador de la luz direccional: 1. Prioridad máxima: alarma de choque, destello de freno de emergencia, alarma antirrobo y otros tipos de destellos de alarma. 2. Prioridad media: indicador de destello de alarma de peligro, indicador de luz direccional. 3. Última prioridad: dirección automática autocentrante, búsqueda del vehículo y otras funciones.</p> <p>1. Si hay una solicitud de alta prioridad mientras se está ejecutando una de baja prioridad, la de baja prioridad se suspende. Una vez realizada la solicitud de nivel superior, si la de nivel inferior aún existe, se procederá a continuación.</p> <p>2. Para los elementos de la misma prioridad, la última solicitud se ejecutará primero. Si la solicitud anterior aún existe, se procederá a continuación.</p> <p>3. Una vez que las funciones auxiliares, como la dirección autocentrante y la búsqueda del vehículo, se han interrumpido, se cancelarán.</p>

2		Encendido	Cuando el indicador de la luz de posición está encendido, la luz de posición se enciende.
3		Encendido	Cuando el vehículo se enciende y el motor está apagado, el indicador de fallas se enciende. Si el motor no está apagado pero el indicador de fallas también está encendido, esto significa que el vehículo detecta una falla. Cuando este indicador de fallas esté encendido, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, y comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
4		Encendido	Cuando se enciende el vehículo, el indicador se encenderá después de que el vehículo arranque, se apagará, lo cual es un fenómeno normal. Si hay alguna falla en el ABS, el indicador del ABS se encenderá y, en este momento, el sistema ABS dejará de funcionar, pero las funciones generales de frenado aún pueden funcionar. Reduzca la velocidad y evite frenar repentinamente y comuníquese oportunamente con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
5		Encendido	Cuando el indicador de luz alta está encendido, la luz alta se enciende.
6		Encendido	Cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115° C, se encenderá el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante. Por favor, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales para esperar a que baje la temperatura. Si este indicador se enciende con frecuencia, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.
7		Encendido	Cuando el indicador de presión de aceite está encendido, el nivel de aceite de motor es muy bajo, por lo que debe rellenar o reemplazar el aceite a tiempo para evitar fallas en el motor.

8	○		Cuando el indicador de control de brillo está habilitado, el sensor fotoensible ajusta automáticamente su brillo de acuerdo con la luz ambiental externa.
---	---	--	---

Pantalla del Instrumento

Cámara Deportiva

Esta función graba momentos de conducción. Puede usarse solo cuando está equipado con T-BOX, y es solo para Insta x3 (permiso de lanzamiento selectivo). Los usuarios pueden pagar la tarifa a través de la aplicación CFMOTO RIDE (mensual/semestral/anual). Asegúrese de que el vehículo esté conectado a la cámara de manera efectiva a través de Bluetooth.

Funciones principales:

1. Iniciar grabación: cuando la cámara deportiva esté conectada al vehículo, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que puede ayudar a realizar la función preestablecida de grabar/fotografiar.



2. Detener grabación: cuando la cámara esté grabando, mantenga presionado el botón del interruptor ▽ en el manillar izquierdo durante más de 1 segundo, lo que detendrá la grabación.
3. Conexión: cuando el equipo esté conectado, la interfaz de usuario mostrará las condiciones de conexión y la energía restante de la cámara deportiva.
4. Visualización del estado de grabación: el ícono de la cámara en el tablero se volverá rojo con un efecto de parpadeo de respiración, para recordar a los usuarios los cambios en la condición de grabación.
5. Entrega de información del vehículo: la información de conducción (velocidad, marcha, RPM, tendencia de inclinación de la carrocería del vehículo, pista de conducción, etc.) se puede transmitir a través de Bluetooth. Al editar el video, hay disponible un módulo CFMOTO.

Música/Llamadas

Cuando el instrumento reproduce música a través del móvil conectado por Bluetooth. Esta área mostrará la música actual. Durante la reproducción de música, los usuarios pueden seleccionar la prioridad al recibir llamadas. Presione SET en el manillar izquierdo para contestar la llamada, presione BACK en el manillar izquierdo para colgar.

Bluetooth

El Bluetooth se utiliza para conectar teléfonos móviles y cascos.

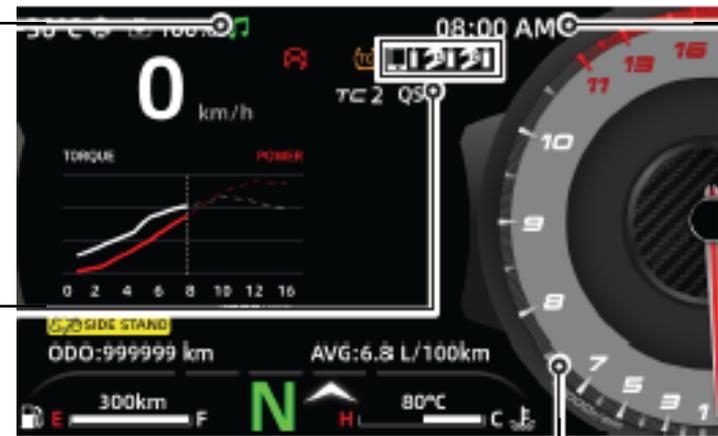
Cuando el teléfono móvil/casco del usuario se conecta al instrumento de la motocicleta a través de Bluetooth, el área mostrará el logotipo del móvil, el logotipo del casco (casco 1 y casco 2), y la energía restante del teléfono, caso 1 y casco 2. (Es posible que algunos de los equipos conectados no puedan obtener la energía restante y mostrarla).

Las funciones de música y llamadas solo se pueden utilizar cuando el teléfono/casco está correctamente conectado a la motocicleta.

Reloj

La hora actual se muestra aquí. Configure la hora actual a través del menú.

Cambie entre un reloj de 12 horas y uno de 24 horas a través del menú.



RPM del motor

La unidad de velocidad del motor es de 1000 revoluciones por minuto.

En el periodo de rodaje, evite una velocidad del motor demasiado alta; Evite que la velocidad del motor se acerque a la zona roja en todo momento tanto como sea posible, ya que esto dañará la vida útil del motor. Evite una velocidad alta del motor hasta que el motor se haya calentado.

Indicador de Control de Tracción

Funciones del indicador TC: indicador de trabajo TC , indicador de falla TC , indicador de apagado TC 
El indicador TC parpadeará cuando el indicador TC funcione. El indicador de falla TC se encenderá cuando ocurra una falla.
El indicador TC se apagará cuando el indicador TC se detenga.

Velocidad

La velocidad actual por hora se muestra aquí.
Las unidades métricas km/h y las imperiales mph se pueden cambiar a través del menú.

Luz indicadora de parada

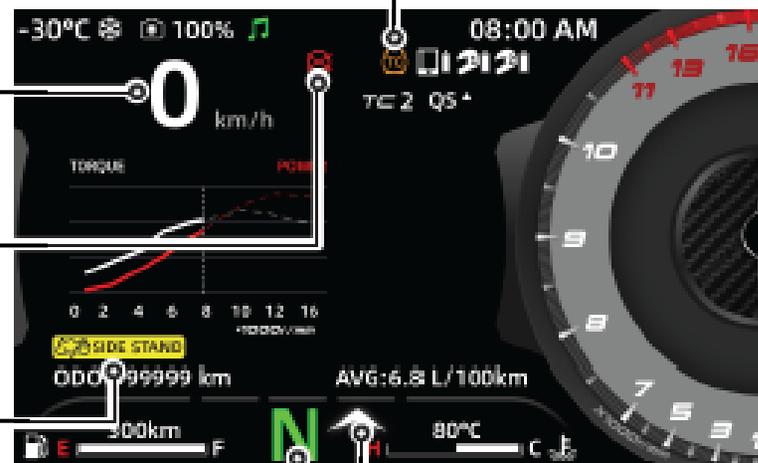
Cuando la luz indicadora de parada está encendida, el interruptor de parada está apagado y el vehículo está apagado.

Indicador de caballete lateral

Cuando se utiliza el caballete lateral, su luz indicadora está encendida. En este momento, la motocicleta no se puede arrancar con la marcha puesta, el vehículo solo se puede arrancar en la marcha neutral

Pantalla de marchas

La marcha actual se muestra aquí. La marcha neutral se muestra en verde.



Alerta de cambio ascendente

Puede habilitar la alerta de cambio ascendente en el menú.
Le recordará que cambie de marcha cuando la velocidad del motor alcance el rango de cambio de marchas recomendado.

Temperatura ambiente

La temperatura ambiente actual se muestra aquí.
Cambie entre Fahrenheit y Celsius a través del menú.
Cuando la temperatura es inferior a 5 °C / 41 °F durante mucho tiempo, aparecerá una advertencia de congelación, lo que indica que hay un mayor riesgo de carreteras resbaladizas.

Información 1

Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información opcional 1: ODO, TRIP1, TRIP2."

Combustible

Aquí se muestra el combustible actual restante y el kilometraje de resistencia. Cuando el nivel es bajo, el indicador se volverá amarillo. Reponga combustible pronto en esta situación, o la bomba de combustible puede dañarse.

Marcha TC

Aquí se muestra la marcha TC configurada en la configuración del vehículo.



Información 2

Puede seleccionar un mensaje del menú para que se muestre aquí.
Información opcional 2: Autonomía, Voltaje, Combustible instantáneo, Tiempo, Combustible promedio, Velocidad promedio.

Cambio rápido de marchas

El ícono se iluminará cuando esta función esté activada.



Temperatura del refrigerante

La temperatura actual del refrigerante se muestra aquí. Cuando el refrigerante ha alcanzado una temperatura peligrosa, esta área se volverá roja.

ADVERTENCIA

Las temperaturas extremas pueden dañar el motor.

Si el refrigerante alcanza la temperatura peligrosa, estacione el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, y espere a que la temperatura del refrigerante baje.

Reponga el refrigerante a su nivel adecuado después de que el sistema de enfriamiento se haya enfriado totalmente.

En condiciones normales de conducción, si el refrigerante alcanza con frecuencia la temperatura peligrosa, comuníquese oportunamente con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

Menú del Instrumento

Ajuste la configuración del instrumento a través del menú para una mejor experiencia de conducción.

Presione el botón de menú en el interruptor del manillar izquierdo para ingresar al menú del instrumento.

⚠ ADVERTENCIA

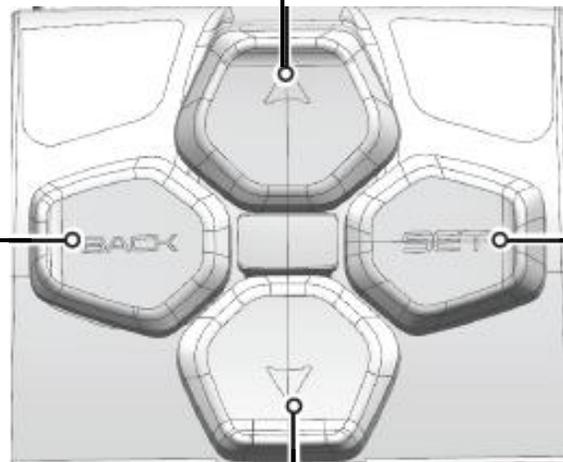
El modo menú solo se permite cuando el vehículo está estacionado y seguro.

El botón de menú está en el interruptor del manillar izquierdo y se utiliza para operar las funciones relevantes del instrumento.



Para la interfaz principal: presiónelo para cambiar la Información Opcional 1.
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menú inferior: presiónelo para seleccionar la opción anterior.
Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para aumentar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior. En la interfaz del menú, presiónelo para aumentar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la canción anterior.
Cuando esté en el teléfono: presiónelo para aumentar el volumen.

Para el Menú Principal: presiónelo para borrar la ventana emergente de falla.
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menú inferior: presiónelo para volver al menú anterior.
Para Llamadas: presiónelo para colgar.
Para la pantalla de proyección: presiónelo para volver a la interfaz de la pantalla de proyección.
Para Música: presiónelo para volver al menú anterior.



Para la Interfaz Principal: presiónelo para entrar en el menú de primer nivel, manténgalo presionado para reproducir la canción (cuando Bluetooth está conectado).
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menú inferior: presiónelo para entrar en el siguiente menú o para confirmar la elección.
Para Llamadas: presiónelo para contestar la llamada.
Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para entrar en el menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Para la Interfaz Principal: presiónelo para seleccionar la Información Opcional 2.
Para el menú de primer nivel, segundo nivel y menú inferior: presiónelo para entrar en el siguiente menú.
Cuando esté en el teléfono: presiónelo para bajar el volumen.
Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen y manténgalo presionado para seleccionar la siguiente canción.

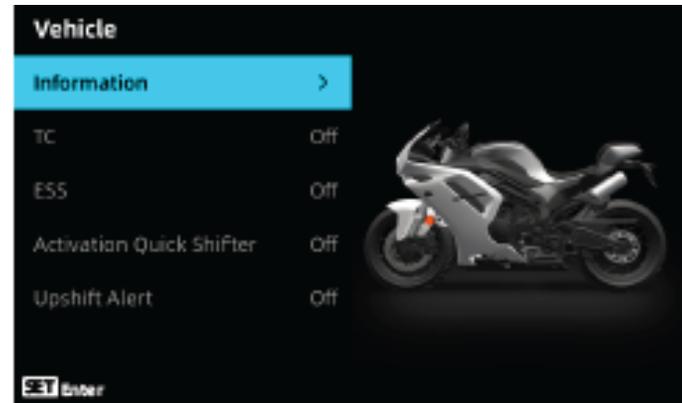
NOTA: La prioridad de los botones es llamada, falla, teléfono, música y luego otros.

Configuración del Vehículo

Los usuarios pueden inspeccionar, ajustar y configurar los siguientes elementos en el menú de configuración.

Elementos de inspección: Información (Información básica, ODO, TRIP, Mal funcionamiento, Mantenimiento).

Elementos de ajuste y configuración: TC, ESS, Cambio Rápido de Marchas, Alerta de Cambio Ascendente.



Información del Vehículo - Información Básica

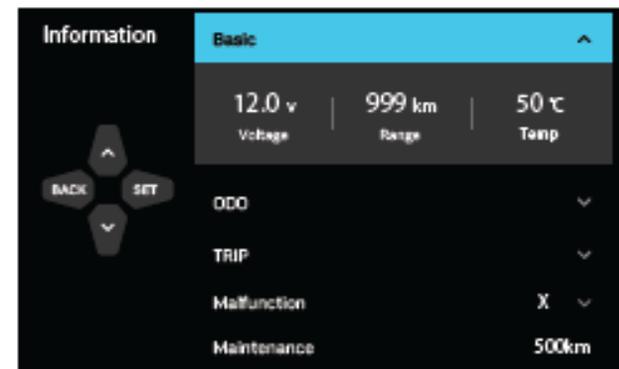
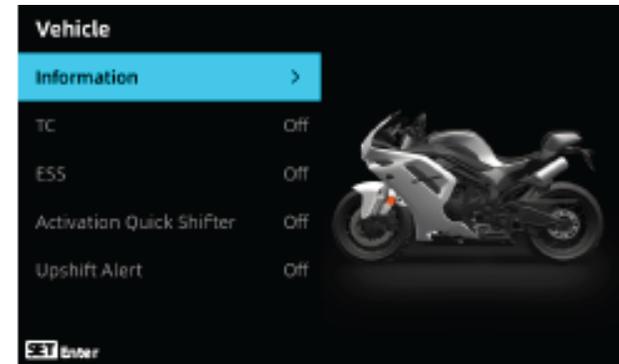
En la interfaz de información básica, puede verificar el voltaje de la batería, la autonomía y la temperatura del refrigerante.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información básica**, presione SET para entrar en la información básica y presione SET nuevamente para cerrar la información básica.



Información del vehículo - Información ODO

En la interfaz de información ODO, puede verificar el kilometraje total, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

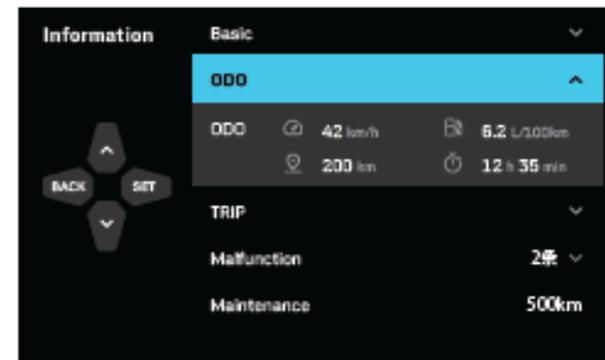
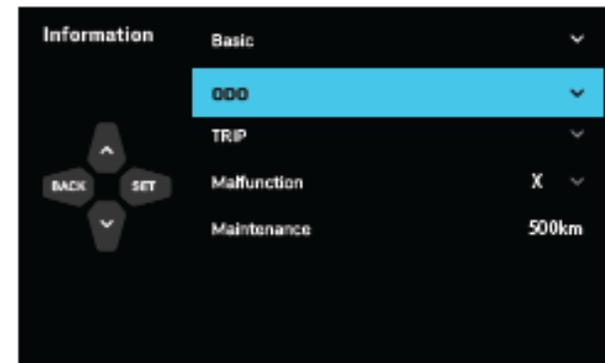
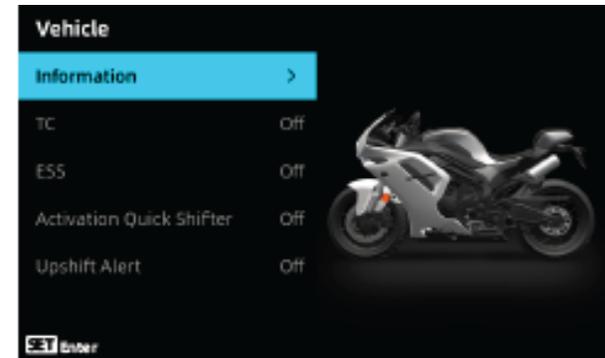
Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la interfaz de **Información del vehículo**.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información ODO**, presione SET para abrir la información ODO, presione nuevamente para cerrar la información ODO.

NOTA: La información ODO no se puede restablecer.



Información del vehículo - Información TRIP

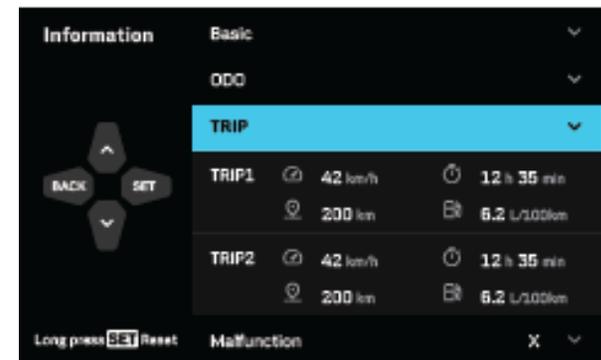
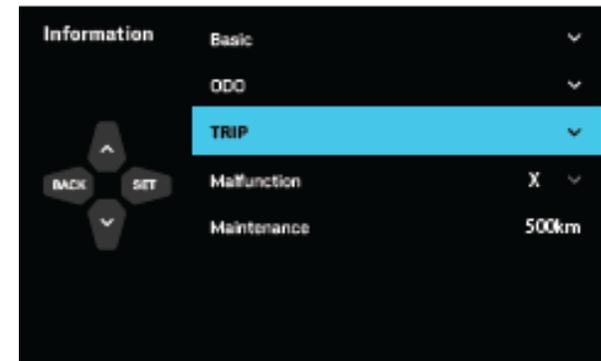
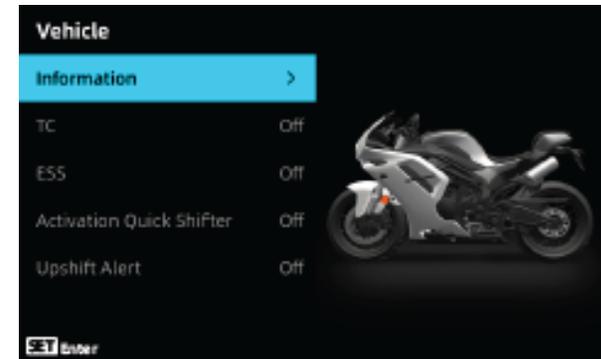
En la interfaz de información TRIP, puede verificar el kilometraje TRIP1, el kilometraje TRIP2, el tiempo de conducción, la velocidad y el consumo de combustible.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información TRIP**, presione SET para abrir la información TRIP, presione SET nuevamente para cerrar la información TRIP.



Información del vehículo - Información TRIP - Restablecimiento TRIP 1/TRIP 2

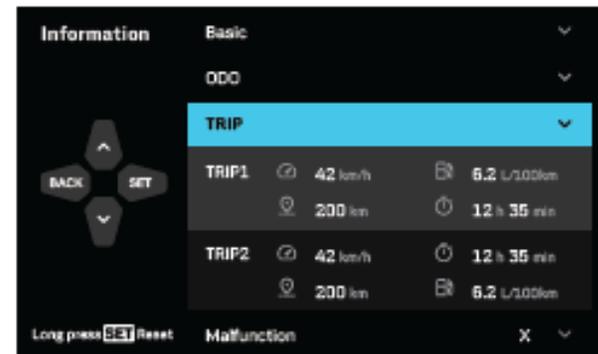
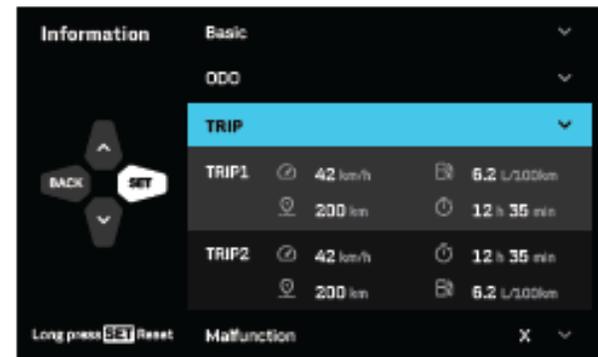
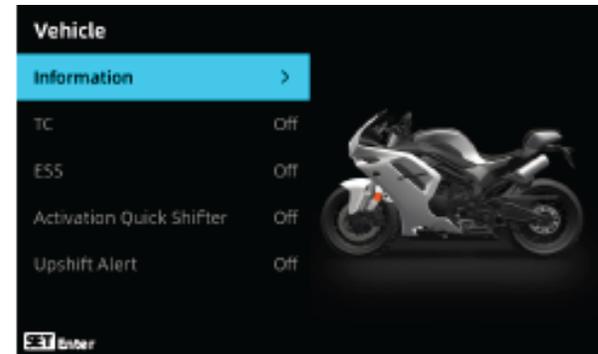
Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo**. presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información TRIP**, presione SET para abrir la información TRIP.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información TRIP 1 / TRIP 2**, mantenga presionado SET para restablecer los datos TRIP1/TRIP 2.



Información del vehículo - Mal funcionamiento

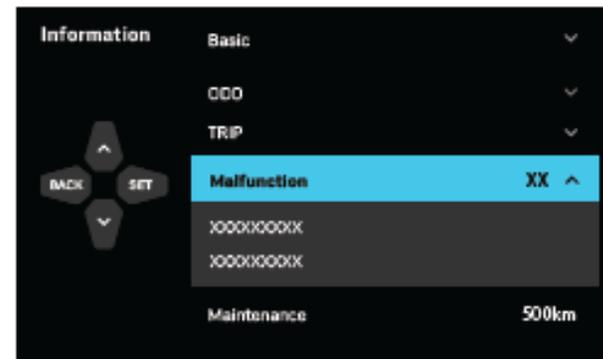
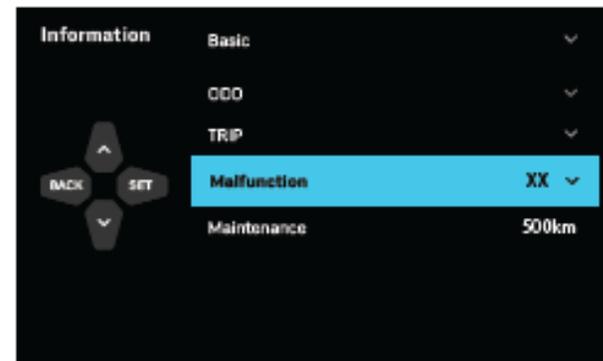
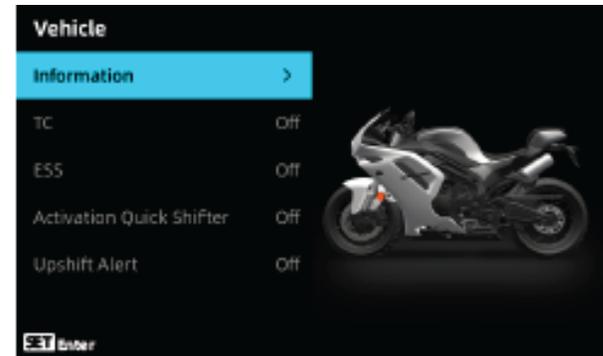
En la interfaz de fallas, puede verificar la información de fallas o un recordatorio de fallas. Para borrar una falla cuando ocurra, comuníquese con un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar en la interfaz de configuración del vehículo.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Mal funcionamiento** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Mal funcionamiento** y presione SET para inspeccionar los detalles (si el número de fallas es cero en el lado derecho, no se pueden verificar las fallas). Presione SET nuevamente para cerrar la información de fallas.



Información del vehículo - Mantenimiento

En la interfaz de información del vehículo, puede inspeccionar la información del kilometraje de servicio. Cuando se alcanza el kilometraje de servicio, el instrumento mostrará un mensaje para recordarle que debe realizar el servicio en un centro de servicio autorizado de CFMOTO.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar.

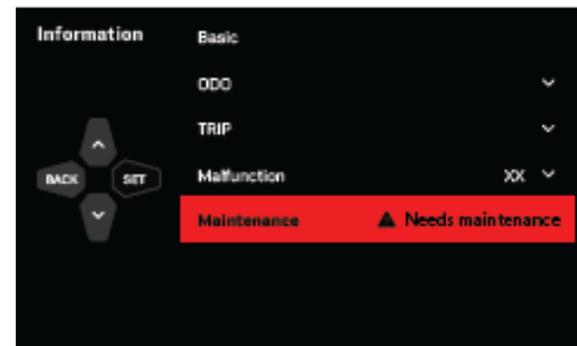
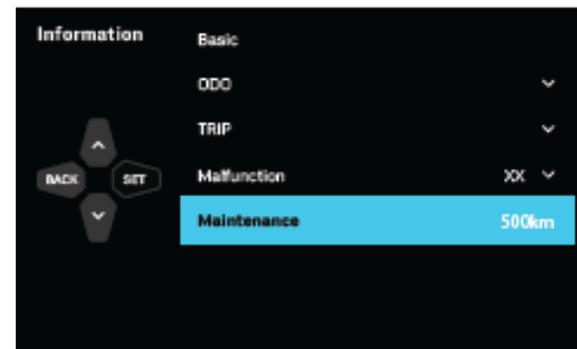
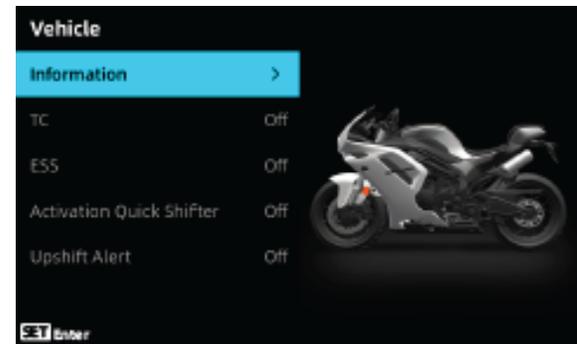
Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Información del vehículo** y presione SET para entrar. Inspeccione el kilometraje de servicio restante.

Restablecimiento del kilometraje de servicio:

Presione Δ o ∇ para seleccionar el kilometraje de servicio restante.

Presione SET durante 10 segundos y luego confirme su elección para restablecer.

Después del mantenimiento en el centro de posventa de CFMOTO, nuestro mecánico con gusto le ayudará a restablecer el kilometraje de servicio, no se recomienda restablecer el kilometraje usted mismo.



TC (Sistema de control de tracción)

El sistema de control de tracción ayuda al vehículo a obtener la mejor tracción o estabilidad posible para las condiciones de conducción o la velocidad.

El desempeño principal del sistema de control de tracción:

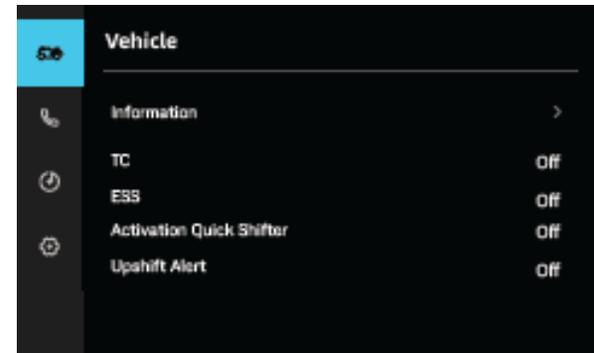
1. Controlar la potencia del motor cuando hay ralentí en las ruedas mantiene la estabilidad y la tracción del vehículo al reducir la cantidad de combustible inyectado para mitigar el deslizamiento de las llantas causado por la pérdida de tracción de las llantas.
2. Cuando la motocicleta acelera bruscamente, puede ayudar a controlar mejor la entrada de potencia. Cuando la motocicleta presenta deslizamiento de las llantas, puede mantener la estabilidad y la tracción del vehículo al reducir la potencia de salida del motor.
3. Cuando la carretera se moja, puede ayudar a reducir el deslizamiento de las llantas, aumentar la estabilidad y la tracción del vehículo.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar TC, presione SET para activar la función TC.

En este momento, la función **TC** está medio abierta y en la primera marcha, presione SET nuevamente, la función TC está completamente abierta en la segunda marcha. Presione SET nuevamente para apagar **TC**.



Señal de parada de emergencia (ESS)

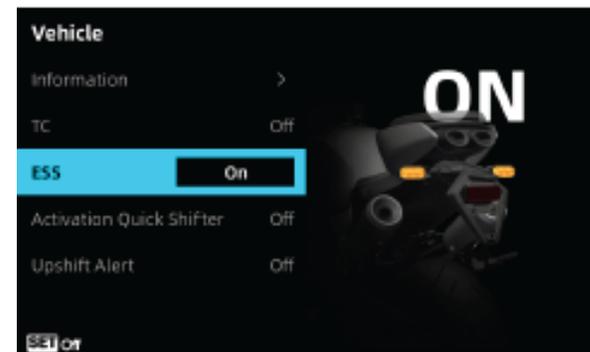
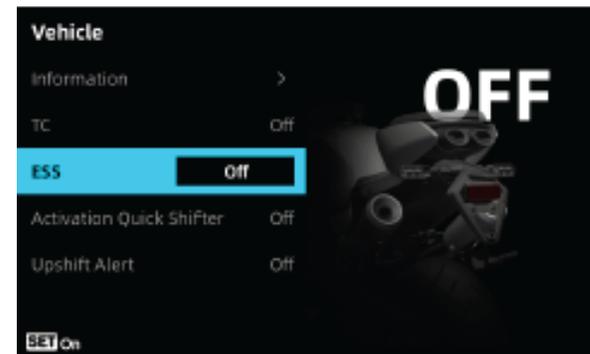
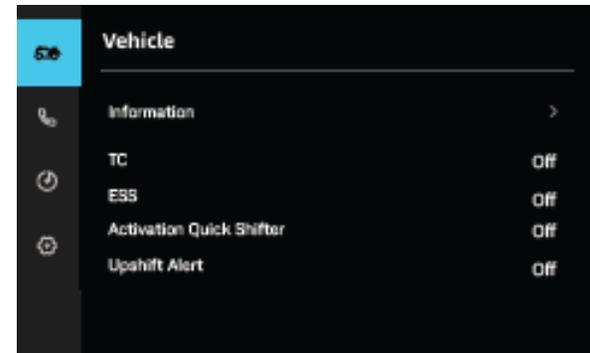
Cuando el ESS está habilitado y el vehículo realiza un frenado de emergencia, las luces direccionales parpadearán para advertir a las personas que están detrás de usted.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar en la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **ESS** y presione SET para entrar.

Presione SET para encender o apagar el **ESS**.



Activación del cambio rápido

El vehículo está equipado con el Cambio Rápido de Activación. Permite un cambio ascendente sin embrague cuando el cambio rápido funciona, lo que permite al operador subir de marcha constantemente sin tener que soltar el acelerador.

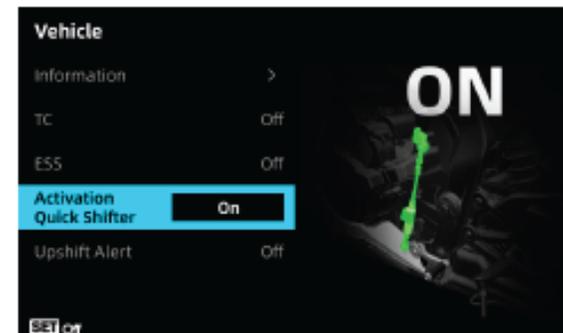
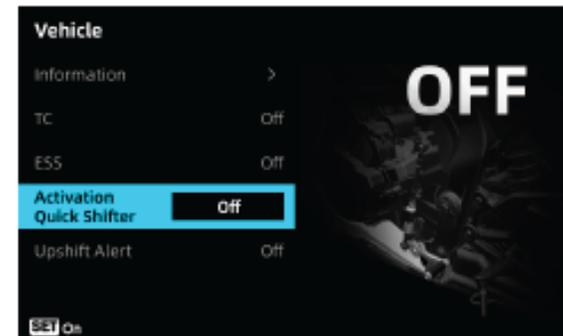
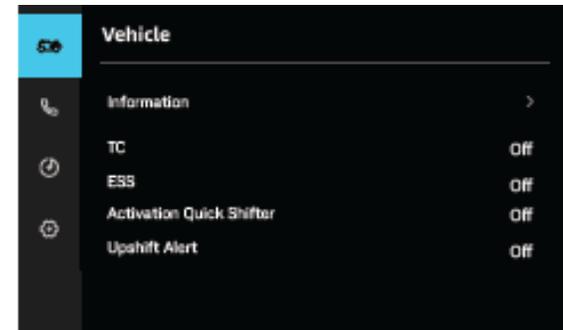
El Cambio Rápido de Activación emplea un sensor para detectar los cambios de marcha. Cuando el sensor detecta un requisito de cambio, enviará una señal a la ECU. Luego, la ECU controlará el motor de acuerdo con las RPM actuales del motor para proporcionar tiempos de cambio óptimos para un cambio de marcha suave.

Si el interruptor de Cambio Rápido de Activación está apagado o no está equipado con un cambio rápido o cambio descendente, la palanca de embrague debe operarse como de costumbre para cada cambio.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo**, presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el **Cambio Rápido de Activación**, presione SET para activar o desactivar la función de **Cambio Rápido de Activación**.



Alerta de Cambio Ascendente

Cambiar de marcha a las RPM correctas puede reducir eficazmente las pausas de cambio, proteger el embrague, etc. Abrir y configurar el Recordatorio de Cambio de Marcha adecuado puede ayudar al conductor a familiarizarse más rápidamente con el vehículo.

La velocidad de cambio ascendente recomendada es de 6500 RPM.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la **Configuración del vehículo** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Alerta de Cambio Ascendente** y presione SET para activar o desactivar el Recordatorio de Cambio de Marcha.

La velocidad recordada se puede configurar después de activar el Recordatorio de Cambio de Marcha.

Presione ∇ para seleccionar la columna de RPM de cambio ascendente y presione SET para activar la columna. En este momento, el icono del botón ' \wedge ' ' \vee ' arriba y abajo del valor en kilobits '6' se iluminará.

Presione Δ para ajustar el valor en kilobits con orden positivo.

Presione ∇ para ajustar el valor en kilobits en orden inverso.

Presione SET para cambiar cíclicamente entre el valor en kilobits y el valor en cientos, el mismo método para ajustar del valor en cientos al valor en kilobits.

El ajuste está completo, presione 'BACK' para confirmar la modificación.



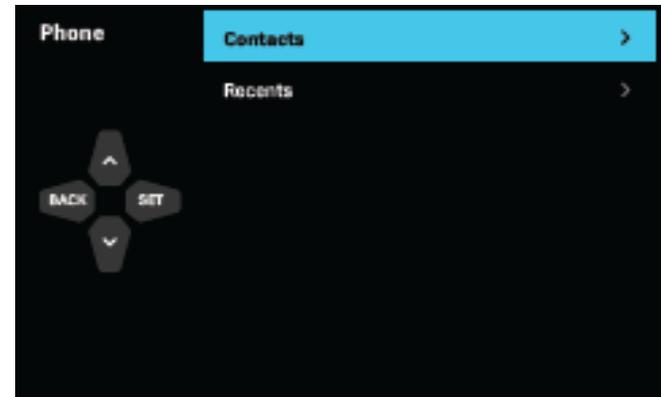
Teléfono

En el menú del teléfono, los usuarios pueden verificar los siguientes contenidos.

Contactos

Llamadas recientes

NOTA: Antes de usar el teléfono, el equipo debe estar conectado correctamente y el teléfono y el casco deben estar conectados al instrumento.



Contactos

En la interfaz de contactos, los usuarios pueden ver los contactos registrados por sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Contactos** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número y presione SET para marcar el número.



Llamadas Recientes

En la interfaz de llamadas recientes, los usuarios pueden ver las llamadas recientes registradas por sus teléfonos móviles conectados por Bluetooth y marcar los números.

Presione SET para entrar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Recientes** y presione SET para entrar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el número en las últimas llamadas y presione SET para marcar el número.



Música

En la interfaz de Música, los usuarios pueden reproducir canciones en el teléfono a través de Bluetooth y, mediante el botón en el manillar izquierdo, cambiar la canción anterior y la siguiente, o pausar y continuar, ajustar el volumen y usar otras funciones.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

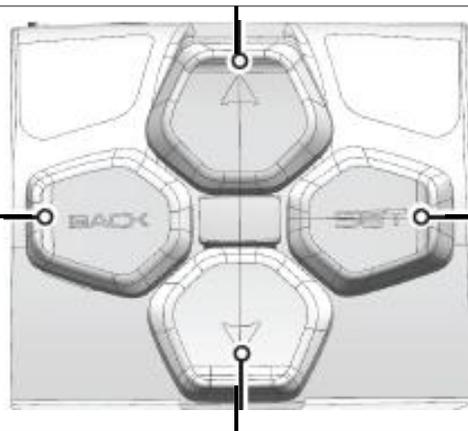
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Música** y presione ENT para ingresar a la interfaz de Música.

Reproduciendo canciones en tu teléfono.



Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para aumentar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la canción anterior.

Para Música: en el menú, volver a la interfaz principal.



Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para ingresar en el Menú de primer nivel y manténgalo presionado para pausar o reproducir.

Para Música: en la interfaz principal, presiónelo para bajar el volumen, manténgalo presionado para cambiar a la siguiente canción.

Configuración del Sistema

En la configuración del sistema, los conductores pueden ajustar y configurar los siguientes contenidos:

Conexión de dispositivos

Información 1

Información 2

Brillo automático

Unidad

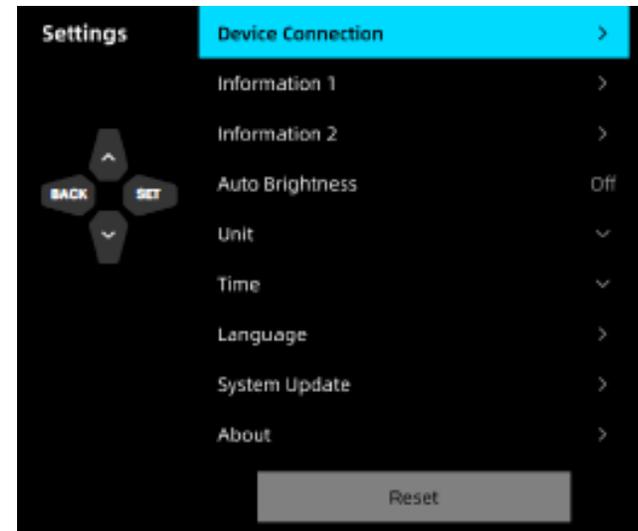
Tiempo

Idioma

Actualización del sistema

Acerca de

Restablecer



Conexión de Dispositivo – Teléfonos móviles

Las llamadas telefónicas, la música y otras funciones se pueden utilizar después de que el teléfono y el casco se conecten al instrumento a través de Bluetooth.

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su teléfono: Asegúrese de que el Bluetooth del teléfono móvil que se va a conectar esté encendido.

Presione SET para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivo** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Teléfono**, presione SET para ingresar y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

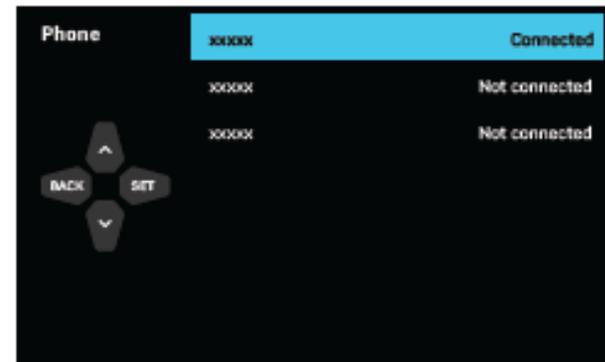
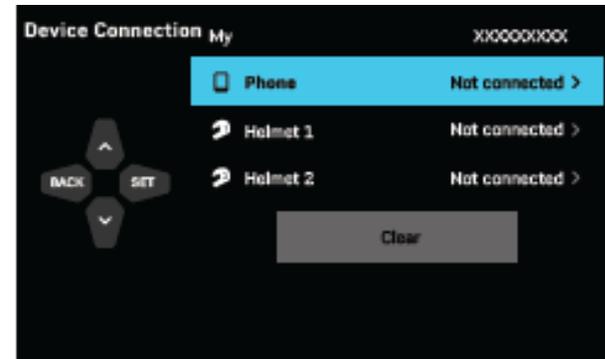
Presione Δ o ∇ para seleccionar su equipo, presione SET para conectar.

En su teléfono, aparecerá un mensaje de conexión. Haga clic para conectarlo. Espere hasta que su equipo se conecte.

Después de la conexión, aparecerá 'conectado' en su teléfono.

Desconexión

Presione Δ o ∇ para seleccionar conectar el Bluetooth de su teléfono, presione SET para desconectar.



Conexión de dispositivo - Casco

Siga estos pasos para conectar el Bluetooth de su casco:
Asegúrese de que el Bluetooth del casco que se va a conectar esté encendido.

Presione SET para ingresar a la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión de Dispositivo** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Casco 1 / Casco 2**, presione SET para ingresar y el instrumento buscará automáticamente el dispositivo Bluetooth.

Seleccione su equipo. Espere hasta que se conecte.

Después de la conexión, aparecerá 'conectado' en su teléfono.

Desconexión

Presione Δ o ∇ para seleccionar el dispositivo Bluetooth conectado, presione SET para desconectar.



Conexión – Desconexión del Dispositivo

Siga estos pasos para desconectar dispositivos.

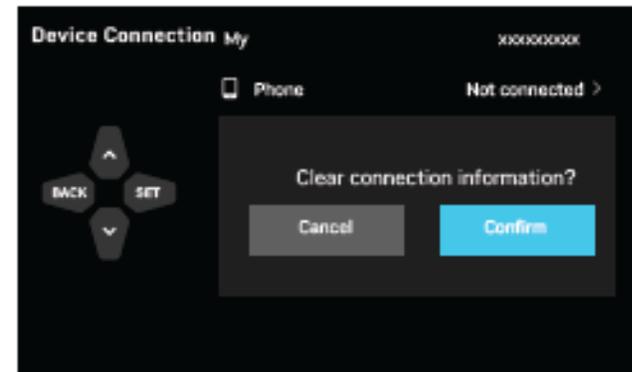
Presione SET para ingresar en la interfaz del menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Conexión del Dispositivo** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Borrar** y presione SET para ingresar en la ventana emergente.

Presione Δ o ∇ para seleccionar cancelar/confirmar y presione SET para ingresar.



Información 1

Seleccione un mensaje de Información Opcional 1 para mostrar en la interfaz principal.

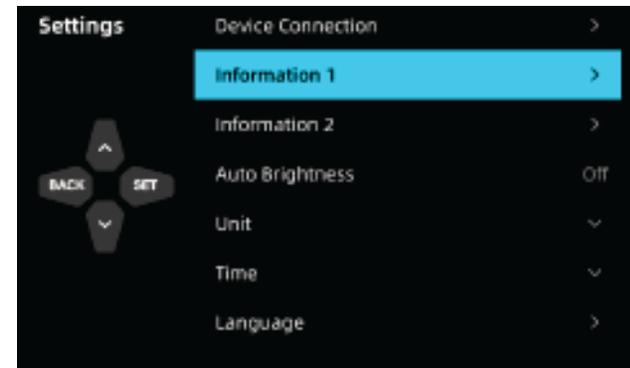
Presione SET para ingresar en la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar en la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 1** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la Información que desea mostrar en la interfaz principal y presione SET para confirmar.

Información Opcional 1: ODO TRIP 1 (VIAJE 1), TRIP 2 (VIAJE 2).



Información 2

Seleccione un mensaje de Información Opcional 2 para mostrar en la interfaz principal.

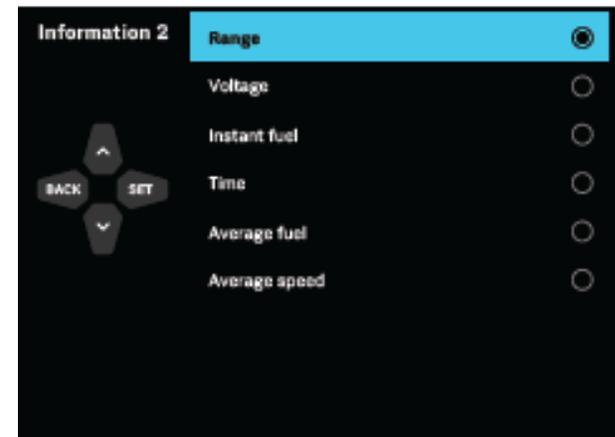
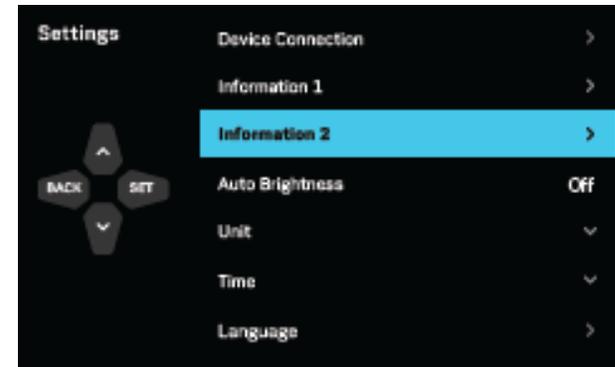
Presione SET para ingresar en la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar en la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Información 2** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la información que desea mostrar en la interfaz principal y presione SET para confirmar.

Información Opcional 2: Autonomía, Voltaje, Consumo de Combustible Instantáneo, Tiempo, Consumo de Combustible Promedio, Velocidad promedio.



Brillo Automático

Ajuste manualmente el brillo del instrumento, o el instrumento ajusta automáticamente su brillo de acuerdo con la luz ambiental externa.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

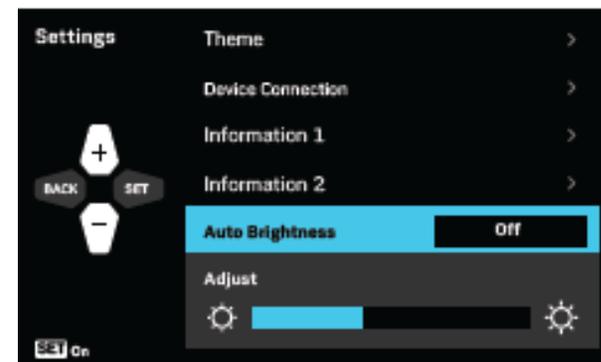
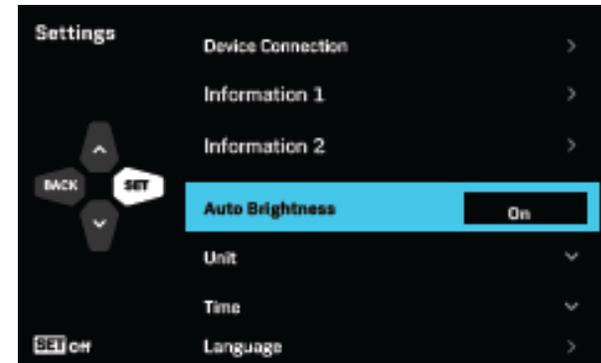
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Brillo Automático** y presione SET para activar o desactivar el ajuste automático del brillo.

Después de desactivar el ajuste automático del brillo, el brillo se puede ajustar manualmente.

Presione ∇ para seleccionar la columna de ajuste de brillo y presione SET para activarla.

Presione Δ o ∇ para ajustar el brillo y presione BACK para confirmar su selección.



Unidad

Cambie las unidades de velocidad, temperatura para adaptarlas a sus preferencias.

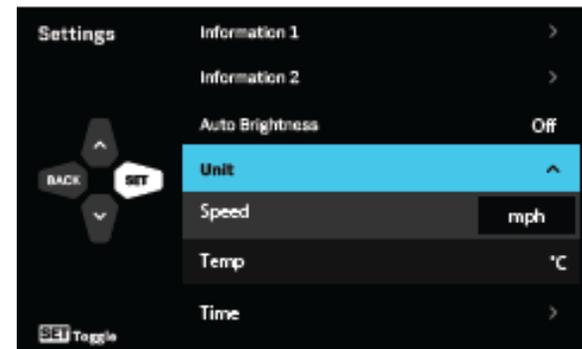
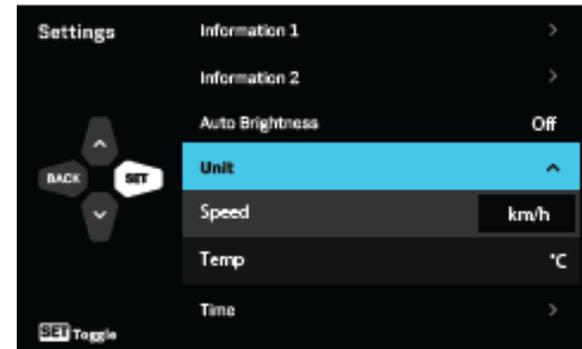
Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Unidad** y presione SET para ingresar.

Presione ∇ para seleccionar la unidad que necesita cambiar (velocidad/temperatura) y presione SET para cambiar la unidad.

km/h mph
°C °F



Hora

Ajuste la hora que se muestra en la interfaz principal.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Hora** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Formato de Hora**, presione SET para cambiar (12 horas/24 horas).

Tomando el formato de 12 horas como ejemplo, presione ∇ para seleccionar la columna de ajuste de hora debajo del formato de hora, presione SET para activar la columna de ajuste de hora.

El icono del botón ' \wedge ' ' \vee ' se iluminará encima y debajo de 'AM' en la columna de ajuste de hora.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el periodo de tiempo 'AM' o 'PM' (el formato de hora de 24 horas no tiene esta opción, como se muestra en la tercera imagen).

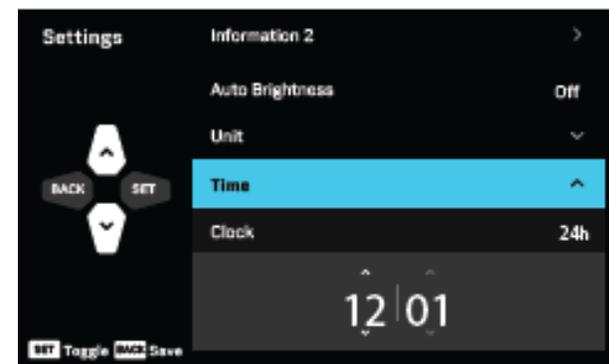
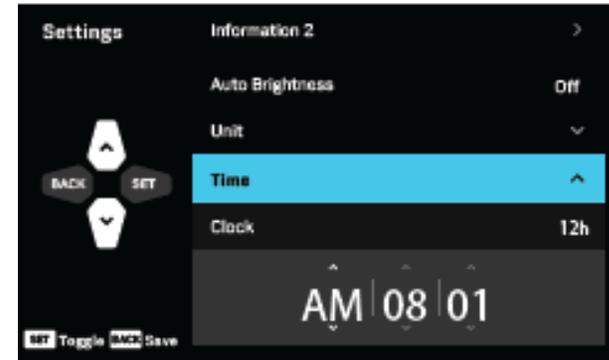
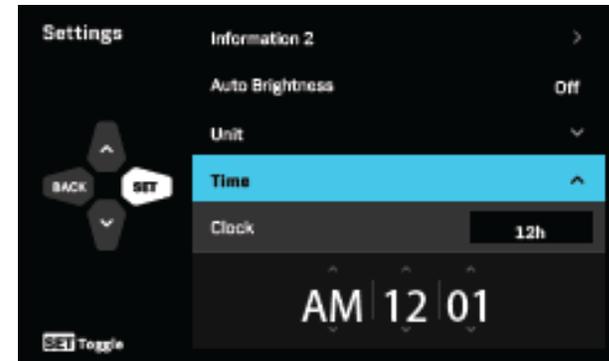
Presionar SET para alternar entre periodo de tiempo, hora y minuto. Se puede cambiar entre hora y minuto en formato de 24 horas, como se muestra en la tercera imagen.

Presione Δ o ∇ para ajustar la hora que desee, presione BACK para confirmar su selección.

Presione Δ para aumentar el número, presione ∇ para reducir el número.

Rango de cambio de formato de hora: 01-12

Rango de cambio de formato de minutos: 00-59



Idioma

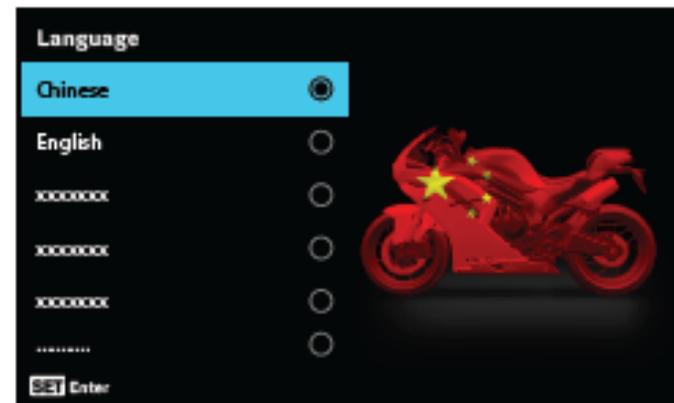
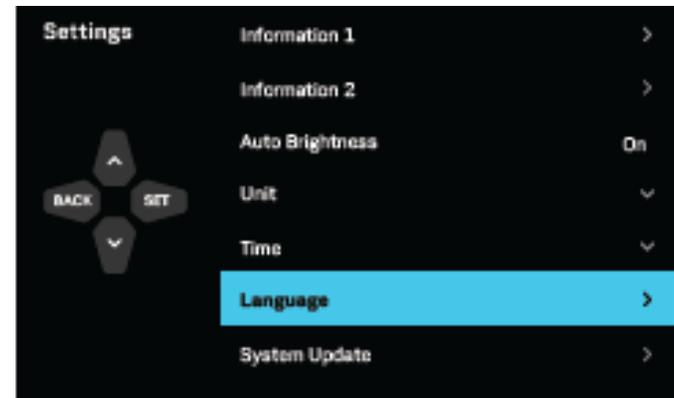
Ajusta el idioma del instrumento para adaptarlo a sus preferencias.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Idioma** y presione SET para ingresar.

Presione Δ o ∇ para seleccionar el idioma y presione SET para confirmar.



Actualización del Sistema

Cuando una nueva versión está disponible, el módulo de actualización del sistema mostrará una ventana emergente para recordarlo. Si no puede actualizar inmediatamente, presione BACK para ignorar la ventana de actualización. Luego, cuando esté usted disponible, ingrese a la configuración del sistema para realizar la actualización.

Siga estos pasos para operar:

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

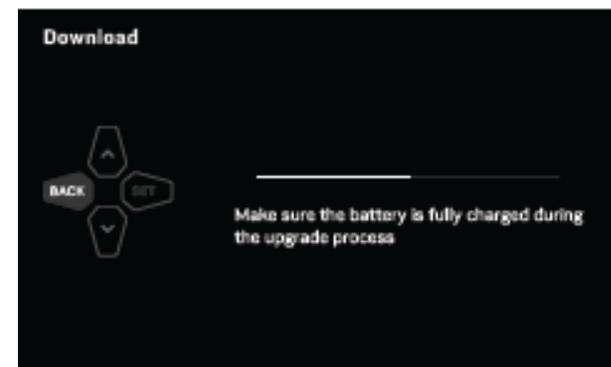
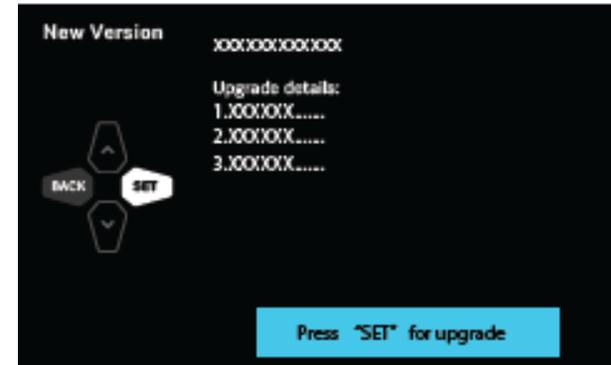
Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Actualización del sistema**, presione SET para ingresar y buscará automáticamente la red disponible.

Presione Δ o ∇ para seleccionar la red que desee, presione SET para conectar.

Después de la conexión, el sistema buscará automáticamente la versión más reciente.

Cuando encuentre la versión más reciente, presione SET para actualizar. Luego espere a que se instale el paquete de instalación. Algunas notas importantes están en la siguiente página.



NOTA:

1. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de intentar actualizar el sistema.
2. No apague la fuente de alimentación del vehículo mientras se actualiza el sistema. Si se apaga la alimentación del vehículo, se interrumpirá la instalación de la actualización. Deberá descargar el paquete de instalación nuevamente.
3. La descarga de la actualización del sistema fallará si se desconecta Internet durante 30 segundos o más.
4. Puede cancelar una descarga en curso presionando "ATRÁS", lo que lo devolverá a la interfaz de Nueva Versión (consulte la segunda imagen en la página anterior).
5. Si la descarga falla, presione SET para descargar el paquete de instalación nuevamente.

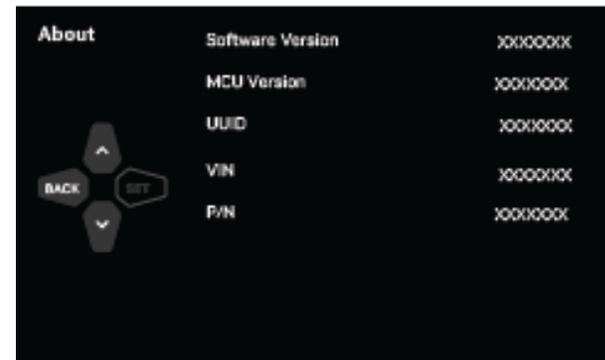
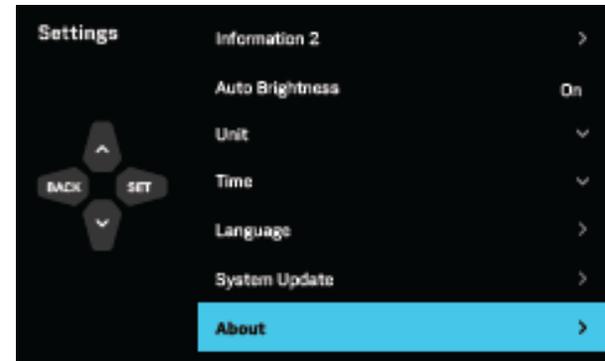
Acerca de

En la interfaz de información del vehículo, puede verificar la versión actual del software, la versión de la MCU, el UUID, el número de bastidor, el código de partes.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Acerca de**, presione SET para ingresar.



Restablecer

Puede restablecer toda la configuración del instrumento.

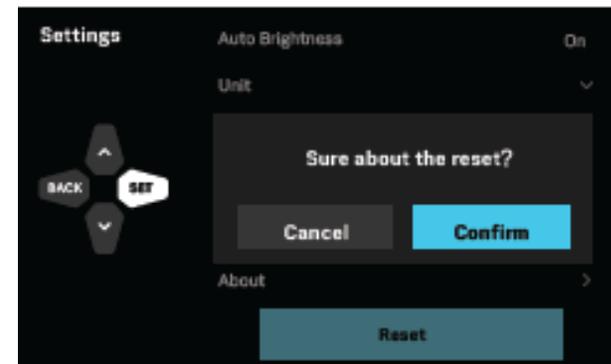
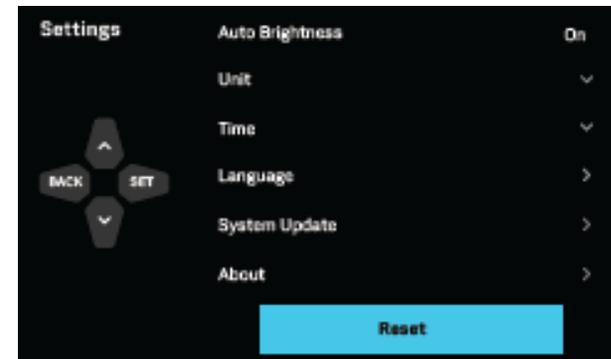
NOTA: Esta función no reinicia el ODO ni las funciones relacionadas.

Presione SET para ingresar a la interfaz del Menú.

Presione la tecla Δ o ∇ para seleccionar **Configuración** y presione SET para ingresar a la interfaz de Configuración.

Presione Δ o ∇ para **Restablecer** y presione SET para ingresar a la ventana emergente

Presione Δ o ∇ para seleccionar **Cancelar** o **Confirmar**, y presione SET para confirmar su elección.



MANEJO DEL VEHÍCULO

Periodo de Rodaje

El periodo de rodaje para este vehículo son los primeros 1000 km (600 millas). Realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con los requisitos del periodo de rodaje.

Los siguientes elementos deben observarse durante el periodo de rodaje:

1. No haga funcionar el motor a altas velocidades inmediatamente después de arrancar el motor. Deje que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos a velocidad de ralentí y permita que el aceite fluya a todas las partes de lubricación del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas Rpm cuando la transmisión esté en neutral.
3. Durante el periodo de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes velocidades máximas del motor:

Odómetro	RPM Máximas del Motor
0 ~ 500 km (0 ~ 300 millas)	4000 r/min
500 ~ 1000 km (300 ~ 600 millas)	6000 r/min

PELIGRO

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas. Los conductores inseguros pueden perder el control y causar daños. La presión de las llantas debe estar en el valor especificado durante el período de rodaje. Evite frenadas/aceleraciones repentinas y máximas, y curvas cerradas durante el periodo de rodaje.

PRECAUCIÓN

Durante el periodo de rodaje, las pastillas y los discos del sistema de frenos requieren desgaste y es posible que no hayan alcanzado un rendimiento óptimo.

Cuando las pastillas y los discos son nuevos, evite seguir a otros vehículos demasiado de cerca o situaciones de operación que requieran una parada de emergencia, para evitar un accidente.

Inspección Diaria de Seguridad

Inspeccionar los siguientes puntos antes de la conducción diaria ayudará a mantener su vehículo seguro y confiable. Si aparece algo anormal, consulte la sección de Mantenimiento y Ajuste o contacte a su distribuidor. No opere el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el correcto.
Depósito de líquido de frenos traseros	Inspeccione el nivel del líquido de frenos trasero para ver si es el correcto.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda y llanta traseras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión de la llanta trasera esté dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla del freno trasero. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y revise si hay suciedad o daños.
Cadena y sprockets	Inspeccione la cadena de transmisión y sprockets en busca de suciedad y desgaste, y verifique si la tensión de la cadena es la adecuada.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda y llanta delanteras en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Revise que la presión de la llanta delantera esté dentro del rango estándar.
Freno delantero	Inspeccione el grosor de las pastillas de freno delanteras. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y revise si hay suciedad o daños.
Depósito de líquido de frenos delantero	Inspeccione el nivel del líquido de frenos delantero para ver si es el correcto.
Equipaje (si está equipado)	Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajusta a la normativa local.

Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el adecuado.
Instrumento	Inspeccione el indicador de fallas del instrumento y verifique el nivel de combustible para ver si hay suficiente.
Espejos retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para ver si están en un ángulo de visión apropiado.
Luces	Verifique si todas las luces funcionan correctamente y si la altura del haz de las luces delanteras cumple con las regulaciones locales.
Partes operativas	Inspeccione la dirección, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores para asegurar un funcionamiento suave.
Parador lateral	Inspeccionar el resorte de retorno del soporte lateral para detectar holgura o daños.
Interruptor de parada	Verifique que el interruptor de parada funcione correctamente.

 **PELIGRO**

Inspeccione el vehículo cada vez que vaya a conducirlo.

El conductor debe tener la licencia de conducir apropiada para conducir el vehículo.

Aprenda las regulaciones locales y no conduzca el vehículo en áreas donde no se permiten motocicletas.

No arranque el vehículo en un área cerrada o un área sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte.

Arranque

Siéntese en el vehículo con el parador lateral levantado.

Gire la llave a esta posición '⌚'.

Asegúrese de que el botón del interruptor de encendido/apagado esté en la posición central '⌚'.

Coloque la marcha en Neutral.

Gire el botón del interruptor de arranque/parada a la posición '⌚'.

PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a altas RPM en temperaturas bajas afectará la vida útil del motor. Siempre caliente el motor a baja velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque hasta que termine la autoinspección de los instrumentos.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Si jalas la palanca del embrague y cambias a una marcha hacia adelante con el soporte lateral arriba, el vehículo puede arrancarse.

El vehículo está equipado con un interruptor de soporte lateral. Cuando la transmisión está en neutral y el soporte lateral está arriba, el vehículo puede arrancarse.

Si cambias a una marcha con el soporte lateral abajo, el motor se apagará.

No presiones el botón de arranque durante más de 5 segundos. Espera más de 15 segundos para presionar el botón de arranque nuevamente, o causará que la batería se descargue.

Se recomienda que el vehículo no permanezca en ralentí durante mucho tiempo. Dejarlo en ralentí durante 30 minutos o más provocará que la temperatura de la batería sea demasiado alta, lo que afecta la vida útil de la batería.

Inicio de la Marcha

Sujete la palanca del embrague, ponga el vehículo en primera marcha, luego suelte lentamente la palanca del embrague mientras gira suavemente el acelerador al mismo tiempo.

Cambio de Marchas, Conducción

<p><u>Cambio de Marchas Sin Cambio Rápido de Marchas:</u> Jale la palanca del embrague y suelte el acelerador. Cambie a la siguiente marcha con la palanca de cambios. Suelte la palanca del embrague y abra lentamente el acelerador al mismo tiempo para terminar de cambiar la marcha. Sujete el manillar y conduzca con el acelerador aplicado.</p>	<p><u>Cambio de Marchas con Cambio Rápido de Marchas:</u> Abra el acelerador suavemente. Suelte el acelerador y suba el pedal de cambio de marchas según sea necesario. Sujete el manillar y conduzca con el acelerador aplicado. Sujete la palanca del embrague para bajar de marcha.</p>
---	--

ADVERTENCIA

Evite cualquier cambio brusco de carga o frenadas fuertes, ya que pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Ajuste la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera y la situación a su alrededor.

Cuando las RPM del motor sean altas, no cambie a marchas más bajas. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse cuando el vehículo esté parado.

El pasajero debe estar sentado correctamente en el asiento del pasajero, con los pies en los reposapiés traseros, usando un casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose al conductor o a la agarradera.

 **ADVERTENCIA**

Cumpla con las regulaciones de tráfico locales para la edad mínima de los pasajeros.

Cumpla con todas las regulaciones de tráfico locales y conduzca a la defensiva y con precaución para detectar el peligro lo antes posible.

Cuando los neumáticos están fríos, su rendimiento de agarre en la carretera se reduce. Sea prudente y conduzca a una velocidad segura hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.

No exceda la carga máxima total permitida, la cual incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

El desplazamiento del equipaje afectará el desempeño de la conducción, así que revise el equipaje para confirmar que esté bien sujeto al vehículo y que el ancho no exceda los 0.15 m del manillar para los lados izquierdo y derecho.

En caso de accidente, los daños por colisión podrían ser más graves de lo que parecen. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que sea seguro, o llévelo a un distribuidor CFMOTO para que lo revisen.

Un cambio de marchas inadecuado puede provocar daños a la transmisión.

Si está equipado con la función de cambio rápido de marchas, se puede utilizar cuando esta función está activada en la configuración del panel de instrumentos.

Accione el acelerador según las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al operar el acelerador durante las curvas.

Freno

Suelte el acelerador al aplicar el freno y utilice los frenos de las ruedas delantera y trasera para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha más baja según la velocidad requerida.

En un recorrido largo cuesta abajo, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Cuando se utiliza la fuerza de frenado del motor, se ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos y el freno no se sobrecalentará.

 **ADVERTENCIA**

La humedad, la suciedad y la sal para derretir la nieve deteriorarán el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad o la sal para derretir la nieve de las pastillas y los discos de freno.

Si el vehículo está equipado con cubiertas de ventilación de la pinza delantera, entonces el agua de lluvia puede acumularse durante la conducción bajo la lluvia. Puede reducir el rendimiento de frenado de los discos de freno delanteros, lo que puede conducir aún más al riesgo de falla del freno delantero. Para evitar esto, conduzca con cuidado bajo la lluvia, reduzca la velocidad y permita una distancia de frenado suficientemente larga.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que el sistema de frenos sea inspeccionado completamente y se eliminen las fallas.

Retire el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. El frenado prolongado causará sobrecalentamiento y desgaste excesivo de las pastillas de freno, lo que afectará la vida útil y la seguridad.

Al llevar un pasajero o equipaje, la distancia de frenado requerida aumentará. Ajuste el tiempo de frenado según la carga del vehículo.

Cuando se utiliza el ABS, puede lograr la máxima potencia de frenado, en superficies de bajo agarre, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Cuando el ABS falla, el frenado urgente puede bloquear las ruedas. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el ABS funcione normalmente para tener la función de protección.

En ciertas circunstancias, el ABS puede provocar un aumento de la distancia de frenado. Ajuste el método de frenado según las situaciones de conducción y las condiciones de la carretera.

Estacionar

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a Neutral.

Presione el botón de arranque/parada a esta posición  para apagar el motor.

PRECAUCIÓN

La mayoría de las piezas eléctricas no se desconectarán al usar el botón de parada para apagar el motor y el bloqueo de encendido está conectado, lo que provoca la descarga de la batería. Utilice siempre el bloqueo de encendido para apagar el motor, el botón de parada solo se puede utilizar en caso de emergencia.

Gire la llave de encendido a esta posición  para apagar el sistema de encendido.

Utilice un parador lateral para apoyar el vehículo sobre un suelo firme y nivelado.

Gire el manillar hacia la izquierda, gire la llave a esta posición  para bloquear el manillar. (Para un mejor bloqueo, puede mover ligeramente el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha).

Retire y lleve consigo la llave.

 **ADVERTENCIA**

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin supervisión.

Proteja el vehículo contra el uso de personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando deje el vehículo sin supervisión.

Después de usar el vehículo, la temperatura de algunas piezas será muy alta. No toque piezas como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las piezas a alta temperatura pueden encender los materiales.

Estacionar incorrectamente puede hacer que el vehículo se deslice y vuelque, lo que provocará daños graves.

CONDUCCIÓN SEGURA

Consejos para una Conducción Segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por razones de seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de gafas protectoras y casco. Debe conocer las regulaciones de tráfico para una conducción segura. También se deben utilizar guantes y calzado adecuado para mayor protección.

Use ropa protectora cuando conduzca en caso de cualquier colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No confíe únicamente en los espejos retrovisores. Debe calcular la distancia y la velocidad de otros vehículos, o pueden ocurrir accidentes.

Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para aumentar la salida de par del motor, evitando así la sobrecarga.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo. Aplicar solo un freno para frenar repentinamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control.

Al bajar pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delanteros y traseros para el frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delanteros y traseros. El acelerador también debe utilizarse con prudencia para evitar que la rueda trasera patine durante la aceleración o desaceleración rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y un funcionamiento más silencioso.

Cuando se conduce en condiciones de humedad o en superficies de carreteras sueltas, el rendimiento del vehículo se reduce. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden provocar la pérdida de control.

Practique sus habilidades operativas con precaución y lentamente en un área abierta y sujete el tanque de combustible con las rodillas para una mejor estabilidad. Cuando haya una aceleración rápida, cambie a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.

No reduzca la marcha a altas RM para evitar daños al motor.

Evite el uso innecesario de cinta de tela que pueda enredar al conductor o la motocicleta.

Precauciones Adicionales para la Conducción a Alta Velocidad

Frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Manejo: La holgura en las piezas de manejo puede provocar la pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin temblar.

Llantas: La conducción a alta velocidad requiere que las llantas estén en buenas condiciones. Unas llantas en buenas condiciones son cruciales para la conducción segura. Verifique su presión y el balanceo de las ruedas.

Combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible para la operación a alta velocidad.

Aceite: Para evitar fallos en el motor que podrían resultar en una pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel superior e inferior.

Refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, verifique y asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las dos líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, el claxon, etc. funcionen correctamente.

Sujetadores: Asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.

PELIGRO

No exceda la velocidad en autopistas y obedezca las leyes y regulaciones relevantes. Las motocicletas eléctricas están prohibidas en autopistas en algunas áreas a menos que estén aprobadas por las autoridades de tráfico y el operador tenga la capacitación y el equipo de protección relevantes.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento periódico y cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se explican en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y reemplace las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de reemplazar ciertas piezas, utilice siempre piezas originales disponibles en su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos relativos, pida a un distribuidor calificado que lo realice por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento en el nivel de aceite del motor puede indicar que se están acumulando los contaminantes en el cárter de aceite o en el cárter. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a subir. Monitoree el nivel de aceite y, si continúa aumentando, suspenda el uso del vehículo y determine la causa, o consulte a su distribuidor.

Uso Inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

- Conducir en entornos extremos (como lugares con polvo, lodo, agua salada).
- Conducir en climas extremos (como lugares con altas temperaturas, bajas temperaturas, mucha humedad).
- Conducción de carreras o estilo de carreras a altas RPM.
- Funcionamiento prolongado a baja velocidad, y transporte de cargas pesadas.
- Ralentí del motor prolongado.
- Funcionamiento a corta distancia en clima frío.
- Uso comercial.

- Arrancar y detener el vehículo con frecuencia.
- Conducir en carreteras irregulares o con baches.

Si el uso de su vehículo coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de servicio en un 50%.

Puntos Clave del Programa de Lubricación:

Revise todos los componentes en los intervalos descritos en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Los artículos que no figuran en la tabla deben lubricarse en el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes con mayor frecuencia en condiciones de uso severo, como condiciones húmedas o polvorosas.
- Lubrique antes de periodos de almacenamiento largos, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Lubricante	Método
Aceite de motor	SAE 10W-40 SJ JASO MA2	Inspeccione el nivel de aceite desde la ventana de visualización del aceite.
Líquido de frenos	DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de Mantenimiento Periódico de Rodaje

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Motor					
■	Aceite de motor y filtro de aceite	-	600	1000	Reemplace
■	Filtro de aceite grueso	-	600	1000	Reemplace
	Ralentí	-	600	1000	Inspeccione
■	Refrigerante	-	600	1000	
	Sistema de aceleración	-	600	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de las partes eléctricas	-	600	1000	Inspeccione
	Batería	-	600	1000	
	Fusibles o interruptores de circuito	-	600	1000	
Frenos					
	Discos de freno	-	600	1000	Inspeccione
	Pastillas de freno	-	600	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	600	1000	
■	Mangueras de freno	-	600	1000	Inspeccione por daños y sellado
	Palanca de freno	-	600	1000	Inspeccione juego libre

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Ruedas					
	Estado de las llantas	-	600	1000	Inspeccione
	Presión de las llantas	-	600	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores traseros y delanteros	-	600	1000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	600	1000	Inspeccione
■	Refrigerante	-	600	1000	
■	Función ventilador del radiador	-	600	1000	
	Mangueras de refrigerante	-	600	1000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1000	Inspeccione

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Otras piezas				
■ Memoria de control de fallas	-	600	1000	Leer con Dscan
■ Piezas móviles	-	600	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad
■ Pernos y tuercas	-	600	1000	Inspeccione su firmeza
■ Cables	-	600	1000	Inspeccione si hay daños, dobleces y revise su instalación

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Tabla de Mantenimiento Periódico Después del Rodaje

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	6M	3000	5000	Reemplace
	Colador de aceite	6M	3000	5000	Limpie
■	Embrague	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Ralentí	-	3000	10000	Inspeccione y ajuste si es necesario
■	Refrigerante	24M	21000	35000	Reemplace
	Acelerador	-	3000	5000	Inspeccione y ajuste si es necesario
■	Cuerpo de aceleración	-	3000	5000	Limpie
▲ ■	Elementos del filtro de aire	-	3000	5000	Limpie
		24M	12000	20000	Reemplace
■	Bujía	-	3000	5000	Inspeccione y reemplace si es necesario
		-	6000	10000	Reemplace
■	Holgura de la válvula	-	24000	40000	Inspeccione y ajuste si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12M	6000	10000	Inspeccione
	Batería	6M	3000	5000	
	Fusibles o interruptores de circuito	6M	3000	5000	
■	Cables	12M	6000	10000	Inspeccione si hay daños, dobleces y enrutamiento
Llantas					
	Estado de las llantas	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Presión de las llantas	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Rodamientos de rueda	-	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	El rodamiento de agujas dentro del cubo excéntrico (si está equipado)	12M	6000	10000	Inspeccione la holgura entre el rodamiento y las piezas de acoplamiento. Si es necesario, repárelo o reemplácelo
		24M	12000	20000	Limpie la grasa restante en el rodamiento, vuelva a aplicar grasa nueva en el rodamiento

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
		Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Frenos					
	Sistema de frenos delantero y trasero	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
	Discos de freno	12M	6000	10000	
▲	Pastillas de freno	12M	6000	10000	
	Nivel del líquido de frenos	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Mangueras de freno	12M	6000	10000	Inspecciónelas para daños y sellado
	Pedales de freno	12M	6000	10000	Inspeccione el juego libre
■	Líquido de frenos	24M	-	-	Reemplace

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■= Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Suspensión				
■ Sistema de suspensión	-	3000	5000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
■ Amortiguadores traseros y delanteros	12M	6000	10000	Inspeccione si hay fugas de aceite (realice el mantenimiento de la horquilla delantera y amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y propósito)
Bastidor				
Bastidor	-	18000	30000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
■ Junta sellada del tubo de escape	6M	3000	5000	Inspeccione la pieza de conexión del escape para ver si tiene fugas e inspeccione la junta en busca de daños, reemplácela si es necesario; después de desmontar el silenciador, cambie la junta por una nueva
Sistema de dirección				
■ Rodamientos de dirección	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)				
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones	
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	12M	6000	10000	Inspeccione y rellene si es necesario
■	Función ventilador del radiador	12M	6000	10000	Inspeccione y repare o reemplace si es necesario
■	Mangueras de refrigerante	12M	6000	10000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	600	1000	Inspeccione, lubrique si es necesario. Inspeccione inmediatamente después de conducir en un día lluvioso
▲	Tensión de la cadena	-	600	1000	Inspeccione y ajuste si es necesario
▲ ■	Desgaste de la cadena, sprocket trasero y piñón del motor	12M	6000	10000	Inspeccione y reemplace si es necesario
■	Protector de cadena	12M	6000	10000	Inspeccione y reemplace si es necesario

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento periódico después del rodaje (Realice el servicio en el intervalo que ocurra primero)			
	Calendario	Millas	Kms	Observaciones
Otras piezas				
■ Memoria de control de fallas	12M	6000	10000	Leer con Descan
■ Piezas móviles	12M	6000	10000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad
■ Pernos y tuercas	12M	6000	10000	Inspeccione su firmeza
■ Cables	12M	3000	5000	Inspeccione por daños, dobleces y revise su instalación
■ Tuberías, conductos, mangueras y mangas	12M	6000	10000	Inspecciónelos para ver si tienen grietas, están sellados y colocados correctamente

▲ = El intervalo de mantenimiento se reduce en un 50% si la motocicleta se usa de manera inadecuada.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas afectados.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE

Verifique la flexibilidad de la palanca del embrague.

Enderece el manillar.

Accione lentamente la palanca del embrague hasta que la resistencia sea evidente. Compruebe que la distancia de juego libre de la palanca del embrague esté dentro del siguiente rango.

Es apropiado mantener la holgura del juego libre en A entre 2 mm (0.079 pulg).

ADVERTENCIA

Si no hay juego libre para la palanca del embrague, el cable del embrague se tensará. Cuando el embrague del extremo del motor está en estado de semienlace, es fácil que se produzca deslizamiento y desgaste.

Inspeccione el juego libre cada vez antes de arrancar el motor.

Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

Ajuste fino del juego libre de la palanca de embrague

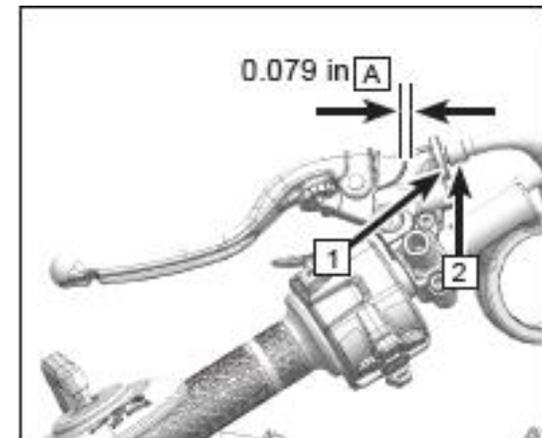
Enderece el manillar.

Voltee el cable del embrague de la funda antiagua.

Afloje la contratuerca **1**.

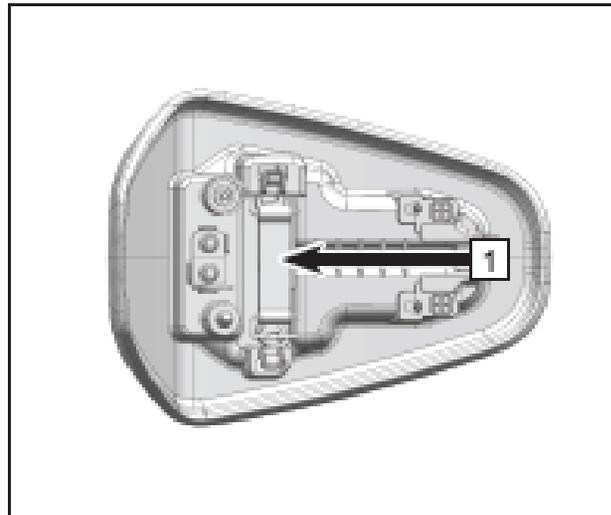
Gire la tuerca de ajuste **2** para el ajuste;

Apriete la contratuerca **1**.



KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas **1** se encuentra habitualmente debajo del cojín y ayuda a guardar y desensamblar algunas piezas del vehículo.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Repostaje del Tanque de Combustible

Evite derramar gasolina sobre el tanque de gasolina al llenarlo. Si ocurre un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o causar peligro.

Volumen del tanque de combustible: 15.5 L (4.0 gal)

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable, por lo que debe cargar combustible en un área ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No se permite fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en el área de llenado de combustible o el área de almacenamiento de combustible.

Nunca llene el tanque excesivamente. Evite que se desborde sobre piezas de alta temperatura. El nivel de combustible no debe exceder de la superficie máxima del nivel de combustible. A medida que aumenta la temperatura, el combustible puede calentarse y expandirse, pudiendo derramarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale vapores del combustible.

En caso de contacto con la piel, lávese con abundante agua limpia.

En caso de contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico de inmediato.

En caso de contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente.

En caso de ingestión de combustible por error, consulte a un médico de inmediato.

Tras realizar el mantenimiento o la reparación de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su distribuidor para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros.

Deseche el combustible correctamente para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de Combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95(ROn). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el convertidor catalítico. (Para mayor comprensión, consulte información relacionada con el convertidor catalítico).

Asegúrese de usar gasolina fresca. La gasolina se oxida, lo que resulta en la pérdida de octanaje y compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de Octano (RON)

"RON" es un término técnico comúnmente utilizado para describir el índice de octano de la gasolina. Cuanto mayor sea el número de RON, mayor será la resistencia a la detonación y el picado de bielas. Utilice siempre gasolina sin plomo con un índice de octano igual a 95# o superior.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro que golpea o detona, use una gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras partes funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior de la ventanilla del aceite, y revise y reemplace el aceite de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. El tiempo prolongado de uso de aceite de motor no solo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que el aceite también se consumirá a sí mismo.

PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite de motor insuficiente, deteriorado o altamente contaminado causará un desgaste acelerado y puede resultar en daños al motor o la transmisión, lo que podría provocar un accidente y/o lesiones personales.

Inspección del Nivel de Aceite

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

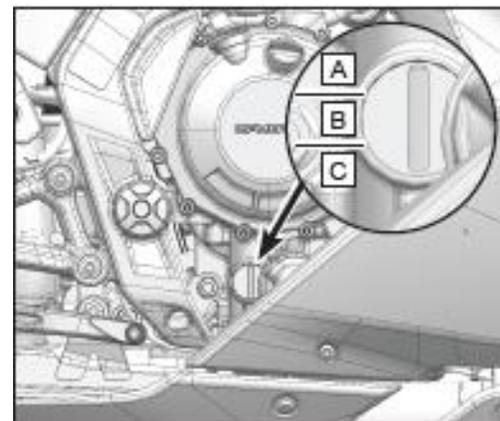
Si el motor acaba de funcionar, espere de 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie nivelada y luego observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite se encuentra en el área A, drene el aceite hasta que el nivel esté dentro del área B.

Si el nivel de aceite está dentro del área B, está en el nivel adecuado.

Si el nivel de aceite se encuentra en el área C, o no se ve ningún nivel de aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel esté dentro del área B.



Cambio de Aceite y del Filtro de Aceite

Estacione el vehículo con el parador lateral sobre una superficie nivelada. Deje el motor en ralentí durante varios minutos para calentar el motor, luego apague el motor.

ADVERTENCIA

Calentar el motor durante un periodo prolongado puede provocar una alta temperatura del motor y del aceite. Utilice ropa protectora y guantes de seguridad adecuados al cambiar el aceite. En caso de quemaduras, lave inmediatamente la zona afectada con agua corriente durante más de 10 minutos y consulte a un médico.

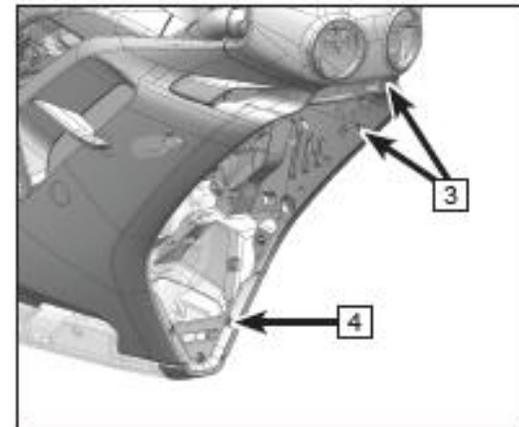
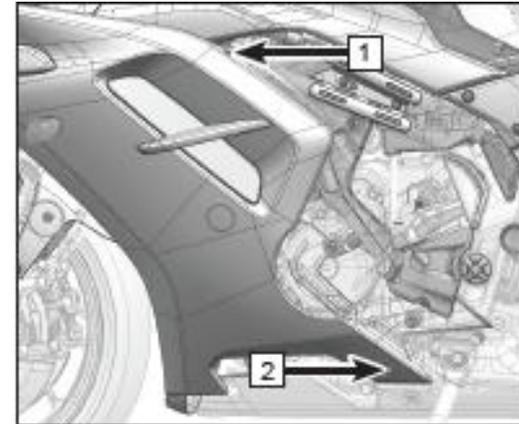
Cuando reemplace el aceite de motor y el filtro, asegúrese de que el motor y silenciador estén completamente fríos para evitar quemaduras.

Retire el tornillo de expansión **1**.

Retire los pernos **2**.

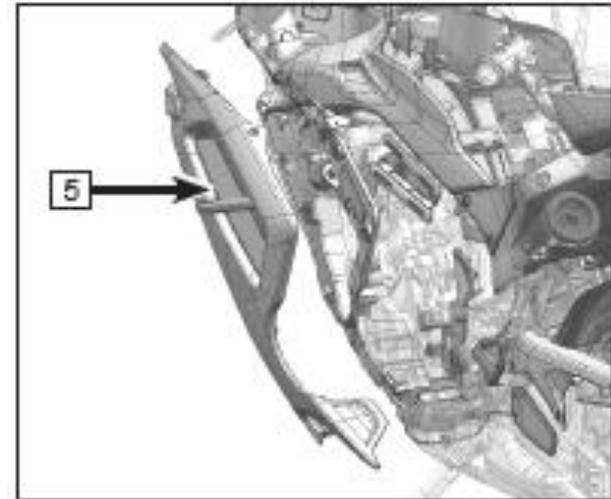
Retire el tornillo autorroscante **3**.

Retire los pernos **4**.



Desconecte el cable de conexión del intermitente.

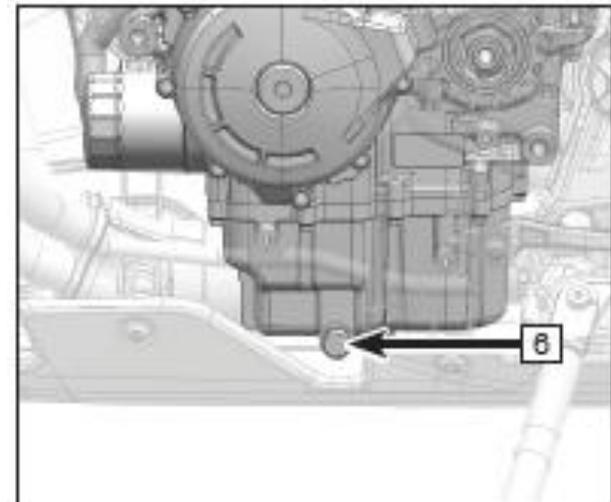
Retire el panel izquierdo del radiador [5].



Coloque un recipiente para aceite debajo del lugar donde se drena el aceite.

Retire el perno de drenaje de aceite magnético y la arandela [6].

Drene completamente el aceite usado.



⚠ ADVERTENCIA

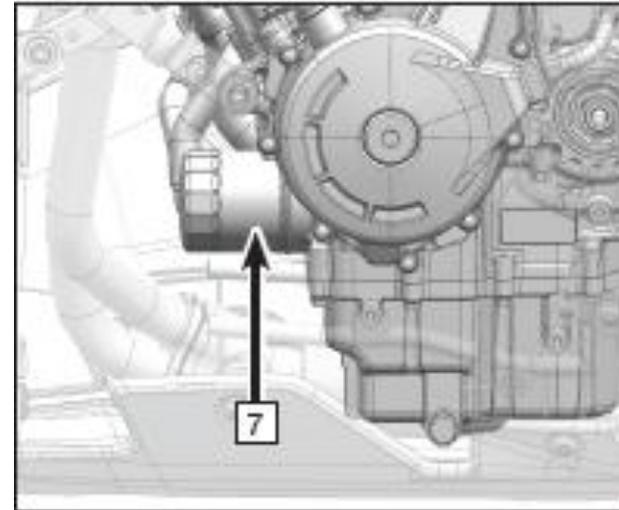
El aceite es una sustancia tóxica, por lo que debe desecharse adecuadamente.

Retire el filtro de aceite [7].

Limpie el perno de drenaje de aceite y el área alrededor del orificio de drenaje de aceite.

Coloque una nueva arandela [7] en el perno de drenaje de aceite, y luego vuelva a montar y asegure el perno de drenaje de aceite y la arandela [6] al par especificado.

Par de apriete: 25.8 ft-lb (35 N•m)



Retire el tapón del tornillo de llenado de aceite [8].

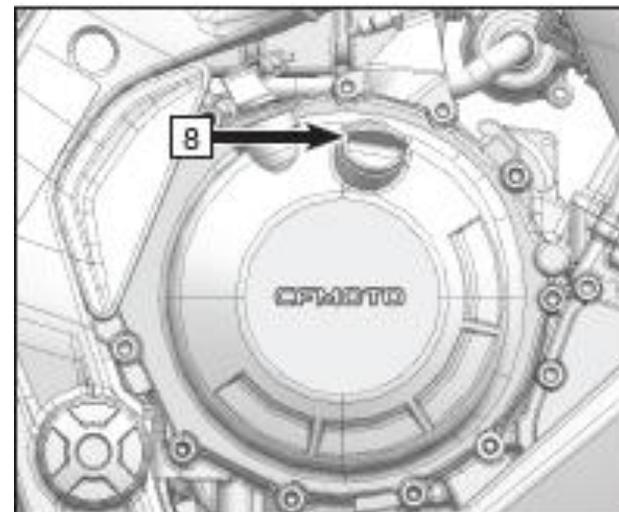
Llene con 3 L (3.17 qt) de aceite SAE10W/40 SJ, JASO MA2.

Vuelva a montar el tapón del tornillo de llenado de aceite.

Mantenga el motor en ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite.

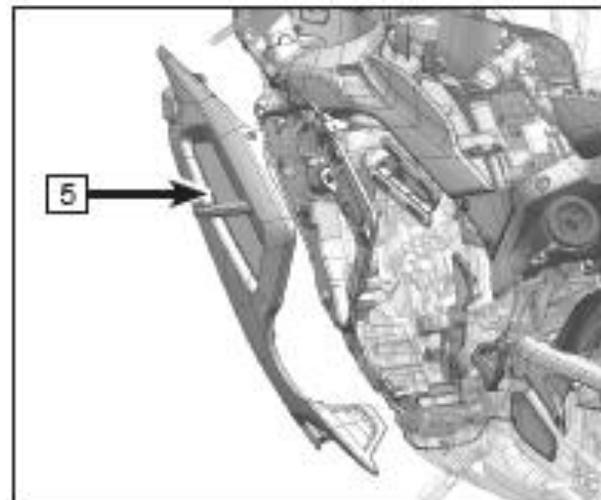
Apague el motor.

Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo.



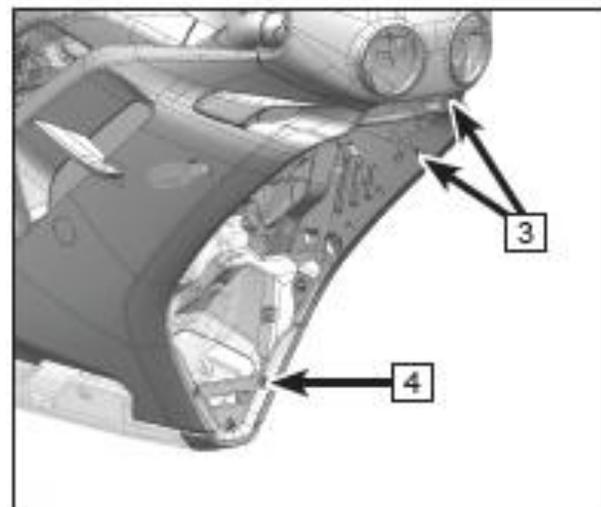
Conecte el cable de conexión del intermitente.

Monte el panel izquierdo del radiador [5].



Monte los pernos [4].

Monte el tornillo autorroscante [3].



Monte los pernos [2].

Monte el tornillo de expansión [1].

Reposición de aceite

PRECAUCIÓN

Muy poco aceite o mala calidad del aceite provocará el desgaste prematuro del motor.

Para garantizar el rendimiento óptimo, no se recomienda mezclar diferentes marcas de aceite.

Reemplace el aceite si es necesario.

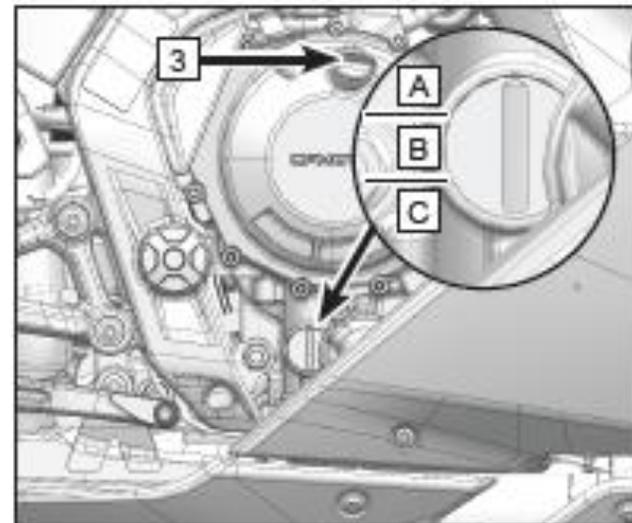
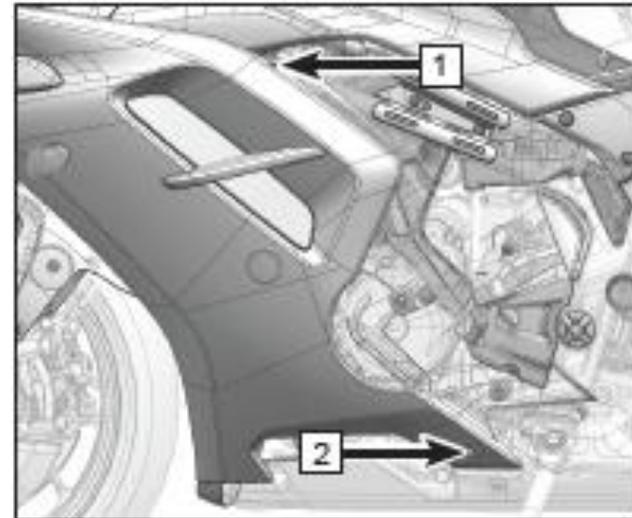
Retire el tapón del tornillo de llenado de aceite [3] y la junta tórica.

Llene con aceite SAE10W-40 SJ y superior JASO MA2, hasta el área 'B'.

Monte el tapón del tornillo [3] del orificio de llenado de aceite y la junta tórica, y apriételos.

Arranque el motor e inspeccione si tiene fugas.

Inspeccione el nivel de aceite.

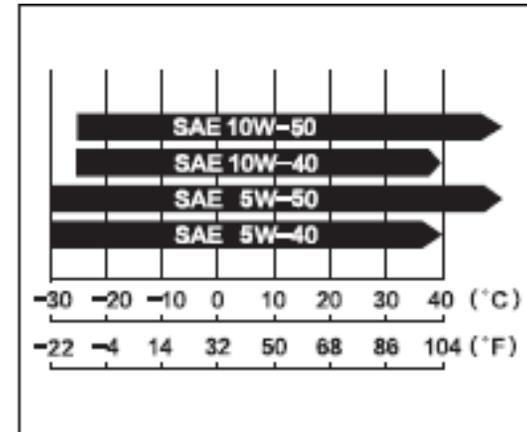


Capacidad de Aceite

Reemplace el filtro de aceite: 3 L (3.17 qt)

CFMOTO recomienda aceite con una clasificación API 'SJ' o superior, con JASO-MA2 como primera opción y JASO-MA como una alternativa aceptable.

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas en su área de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.



Bujía

Las bujías deben reemplazarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Su desmontaje solo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: NGK LMAR9D-J.

Holgura de bujía **1**: 0.65 mm~0.85 mm (0.02 pulg. ~ 0.03 pulg.)

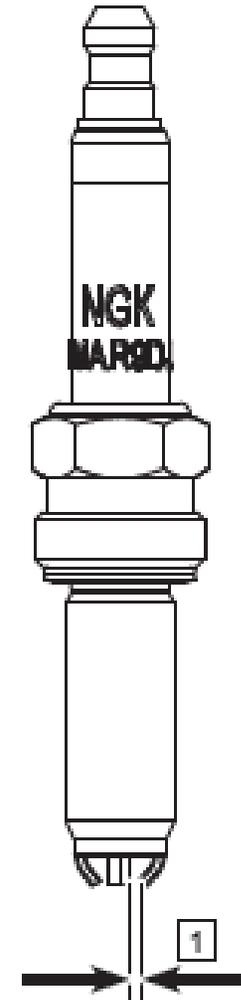
Par de apriete: **10 N•m~12 N•m (7.3 ft-lb ~ 8.8 ft-lb)**

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ha sido ajustada en fábrica y no puede ser ajustada por los usuarios, de lo contrario su rendimiento se verá afectado. Cuando sea necesario reemplazar piezas que afecten la velocidad de ralentí, comuníquese con su distribuidor para reemplazarlas y recalibrar la ECU con Descan.

⚠ PELIGRO

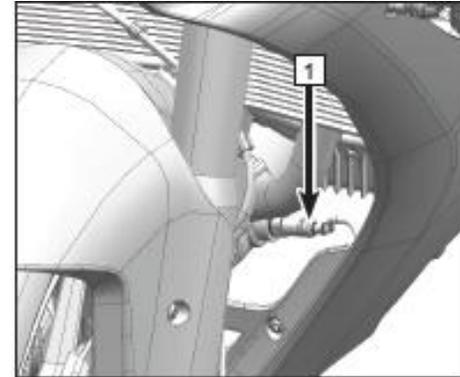
El ajuste inadecuado de la velocidad de ralentí puede causar consecuencias graves.



SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE Y ESCAPE

Sistema de Detección de Combustible y Gases de Escape

El sistema de detección de escape depende de dos sensores de oxígeno 1 montados en los tubos de escape, y pueden detectar el grado de combustión de aire y combustible midiendo la densidad de oxígeno y transfiriéndola como una señal eléctrica a la ECU. Si la ECU determina que la combustión no es óptima, realizará ajustes en la inyección de combustible de acuerdo con las señales de los sensores de Posición del Acelerador y de Temperatura del Aire de Admisión. De esta manera, la relación de aire contra combustible se puede optimizar para una combustión completa.



Válvula de Admisión de Aire

Una válvula de admisión de aire es una válvula que inhala aire fresco al motor para mezclarlo con el combustible para la combustión. Para proporcionar al motor el oxígeno y el combustible necesarios y así completar el proceso de combustión. Solicite a un distribuidor que inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Además, solicite inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se reduzca considerablemente o haya ruidos anormales en el motor.

Una válvula de escape es una válvula que expulsa los gases residuales de la combustión para ayudar a disipar el calor y evitar que el motor se sobrecaliente. Haga que un distribuidor inspeccione la válvula de escape de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Inspeccione la válvula de escape si la aceleración es débil, si hay ligeras explosiones al aplicar bruscamente el acelerador, si hay un ruido anormal en el tubo de escape o si el vehículo no arranca. La extracción e inspección de la válvula de admisión de aire solo debe ser realizada por un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Holgura de la Válvula

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastarán durante el funcionamiento, por lo tanto, es necesario ajustarlos después de haber sido usados durante un período de tiempo.

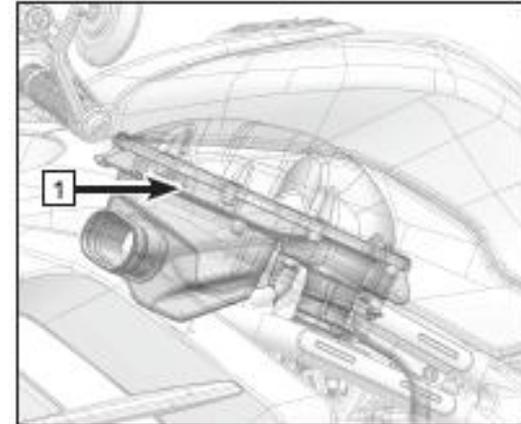


ADVERTENCIA

Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, eventualmente resultará en la falta de juego o hará que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, produce ruido de válvulas y puede causar daños graves al motor. El juego de válvulas de cada válvula debe revisarse y ajustarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un distribuidor CFMOTO.

Filtro de Aire

Un filtro de aire obstruido **1** restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y provoca que las bujías se inunden de aceite. El elemento del filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o lodo, el elemento del filtro de aire debe recibir mantenimiento por un distribuidor autorizado con más frecuencia que la recomendada en la Tabla de Mantenimiento Periódico.



PRECAUCIÓN

El aceite en las llantas, plástico u otras partes causará daños.

Si el motor aspira aire sin filtrar, sufrirá un efecto negativo en su vida útil.

Nunca empiece a utilizar el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo de Aceleración

Los tornillos de tope en el cuerpo de aceleración han sido ajustados con precisión y no se pueden modificar. Inspeccione el vehículo para ver si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, por favor solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para solucionar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y Ventilador de Enfriamiento

Inspeccione las aletas del radiador para ver si están deformadas u obstruidas por lodo, y limpie cualquier obstrucción con agua limpia.

ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y ropa entren en el ventilador para evitar lesiones.

El uso de agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir la eficacia del radiador.

Instalar accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de enfriamiento puede obstruir o cambiar el flujo de aire del radiador, y puede provocar sobrecalentamiento y daños.

Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20 % por obstrucciones que no se pueden quitar o aletas deformadas que no se pueden reparar, sustitúyalo por un radiador nuevo.

Mangueras del Radiador

Revise las mangueras del radiador diariamente antes de conducir la motocicleta para detectar fugas, grietas, deterioro, óxido, corrosión y conexiones sueltas. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire por el radiador. Si el nivel de refrigerante es muy bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir daños graves. Revise el nivel de refrigerante diariamente antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Rellene el refrigerante si el nivel es muy bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador contienen piezas de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial el uso de productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya tiene estos químicos, no es necesario agregarlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y dañino para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

En caso de ingestión de refrigerante, consulte a un médico inmediatamente.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la piel con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y consulte a un médico inmediatamente.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiese de ropa y lávela de inmediato.

Cualquier residuo de corrosión u óxido que salga del motor y el radiador debe desecharse siguiendo instrucciones especiales, porque los productos químicos en el interior son dañinos para el cuerpo humano.

 **PRECAUCIÓN**

No añada agua de la llave al sistema de refrigeración, ya que causará acumulación de depósitos dentro del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura sea inferior a 0°C, se formará hielo y afectará gravemente el sistema de refrigeración y dañará el motor.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene químicos anticorrosivos y antioxidantes. Cuando se diluye, pierde sus propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Mantenga la concentración diluida de anticongelante igual que las instrucciones del fabricante.

Al rellenar el refrigerante, éste debe ser de color verde y contener etilenglicol. Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -35°C (-31°F), asegúrese de que el refrigerante tenga un punto de congelación inferior a -35°C (-31°F).

El refrigerante CFMOTO es una fórmula de Tecnología de Ácido Orgánico (OAT). Al rellenar o reemplazar el refrigerante, verifique que la etiqueta indique "compatible con una o más de las siguientes fórmulas: OAT o Si-OAT, G30, G40, G12++

Inspección del Nivel de Refrigerante

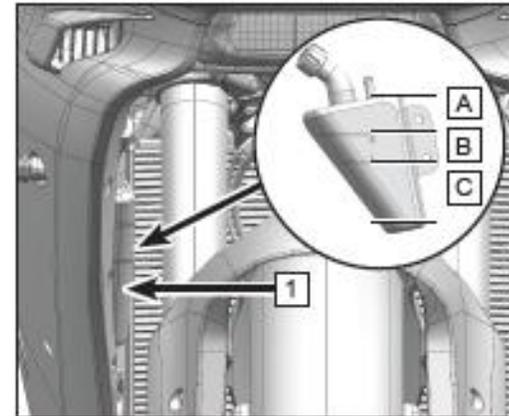
Apoye el vehículo en posición vertical con el parador lateral sobre una superficie nivelada.

Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito **1**.

Si el nivel está en el área 'A': Drene el refrigerante sobrante hasta que llegue al área "B".

Si se encuentra en el área 'B': El refrigerante está en el nivel adecuado.

Si el nivel está en el área 'C' o no puede ver el nivel: Rellene con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en el área 'B'.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión.

No abra la tapa del radiador, las mangueras del radiador, el depósito u otras piezas relacionadas con el sistema de refrigeración antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente.

En caso de quemadura, lave inmediatamente la zona afectada con agua de la llave durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y busque atención médica.

Llenado de Refrigerante

Abra la tapa del depósito y rellene con refrigerante hasta el área B.

 **PRECAUCIÓN**

Si es necesario agregar refrigerante con frecuencia, o si el tanque de reserva está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un distribuidor autorizado.

Se recomienda únicamente el refrigerante CFMOTO original. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazar el refrigerante. Mezclar diferentes refrigerantes puede provocar daños en el motor.

LLANTAS Y CADENAS

Este vehículo solo utiliza llantas sin cámara, rines y válvulas de inflado. Utilice únicamente las llantas, rines y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte llantas con cámara en rines sin cámara. Si las llantas no se instalan adecuadamente, puede provocar fugas de aire de la llanta. No monte una cámara dentro de una llanta sin cámara.

Especificaciones de las Llantas

Especificaciones de las llantas	Rueda delantera	120/70 ZR17 M/C 58W
	Rueda trasera	160/60 ZR17 M/C 69W
Presión de las llantas	Rueda delantera	230 kPa (33.3 psi)
	Rueda trasera	250 kPa (36.2 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodamiento	Rueda delantera	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg ~ 0.04 pulg)
	Rueda trasera	0.8 mm ~ 1 mm (0.03 pulg ~ 0.04 pulg)

Una presión de llantas inadecuada o exceder el límite de carga de las mismas puede afectar el manejo y el rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de aire de las llantas con un manómetro y ajuste la presión de las llantas según corresponda.

Una presión de las llantas excesivamente baja puede provocar un desgaste inadecuado de las mismas o su sobrecalentamiento.

Una presión de llantas adecuada ofrece el mejor nivel de comodidad y la mayor vida útil.

NOTA:

Compruebe la presión de las llantas cuando estén frías.

La presión de las llantas se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante la conducción, la presión de las llantas debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia regulación sobre la profundidad mínima de la banda de rodamiento. Por favor siga las regulaciones locales. Al montar llantas o rines nuevos, siempre verifique el balanceo de las llantas.

 **PRECAUCIÓN**

Las llantas nuevas pueden ser resbaladizas y pueden causar una pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de manera adecuada y use diferentes ángulos de inclinación para que las llantas creen fricción con el suelo en toda la superficie. Se formará una superficie de fricción normal después de un periodo de rodaje de 160 km. Evite frenadas bruscas, aceleraciones fuertes y giros cerrados a alta velocidad durante el periodo de rodaje. Para mantener un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente la llanta y la presión recomendados. Si la llanta se pincha y se repara o se utiliza dentro de las 24 horas siguientes a la reparación, el vehículo no debe exceder los 60 km/h, y no debe exceder los 90 km/h en ningún otro momento. Una llanta pinchada se debe reparar a la brevedad posible. Si la llanta está pinchada y reparada, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta 24 horas después, y la velocidad no puede exceder los 130 km/h en ningún otro momento.

Las llantas delantera y trasera deben ser del mismo fabricante con el mismo dibujo de la banda de rodamiento.

Fricción de las Llantas

Cuando la banda de rodamiento se desgasta excesivamente y la llanta ya no se puede usar, la llanta se vuelve más susceptible a pinchazos y fallas. Una estimación aceptada es que el 90% de todas las fallas de las llantas se producen durante el último 10% de la vida útil de la llanta, por lo que no es seguro seguir usando llantas hasta que estén lisas. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodamiento con un medidor de profundidad y reemplace cualquier llanta que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodamiento.

Inspeccione visualmente la banda de rodamiento en busca de grietas y cortes, y reemplácela por una llanta nueva si está gravemente dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en la llanta, significa que la llanta está rota.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodamiento.

PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente sea inferior a -10°C (14°F), se recomienda colocar el vehículo en interiores si se va a almacenar durante mucho tiempo.

No utilice el parador lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el parador central (si está equipado) o el parador de la rueda trasera para estacionar el vehículo, para que las llantas no soporten el peso del vehículo.

No permita que las llantas se hundan en la nieve o el hielo cuando estacione el vehículo en invierno.

Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo al aire libre en invierno, se recomienda colocar objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena, debajo de las llantas.

Inspección de la Cadena de Transmisión

La holgura y lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de conducir y se deben observar las precauciones de seguridad en la Tabla de Mantenimiento Periódico para evitar el desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta o desajusta gravemente, hará que la cadena esté demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, del sprocket, del sprocket trasero y del rin trasero. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se someten a una carga.

Si la cadena está demasiado suelta, la cadena puede salirse del sprocket o del sprocket trasero, lo que puede provocar el bloqueo de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o revise la cadena en busca de suciedad después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está extremadamente sucia, enjuague las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua. Limpie cualquier suciedad y lubricante residuales con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.

 ADVERTENCIA
--

Al rociar lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras partes. El lubricante en las llantas disminuirá el agarre de las mismas, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si ocurre un exceso de rociado.
--

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la marcha en Neutral.

Estacione con el parador lateral.

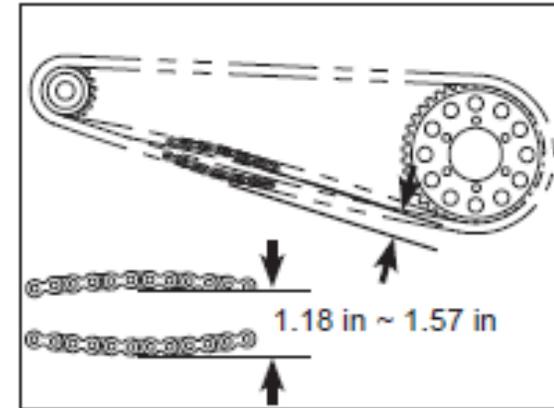
Empuje hacia arriba la cadena para revisar su tensión.

Si la tensión de la cadena está fuera de las especificaciones, ajústela a la norma.

Valor estándar: 30 mm ~ 40 mm (1.18 pulg. ~ 1.57 pulg.)

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, y la tensión debe medirse repetidamente girando la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.



Ajuste de la Tensión de la Cadena

Aflove la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

Aflove la contratuerca izquierda y derecha [2].

Gire el perno de ajuste [3] de izquierda a derecha para ajustar la tensión de la cadena.

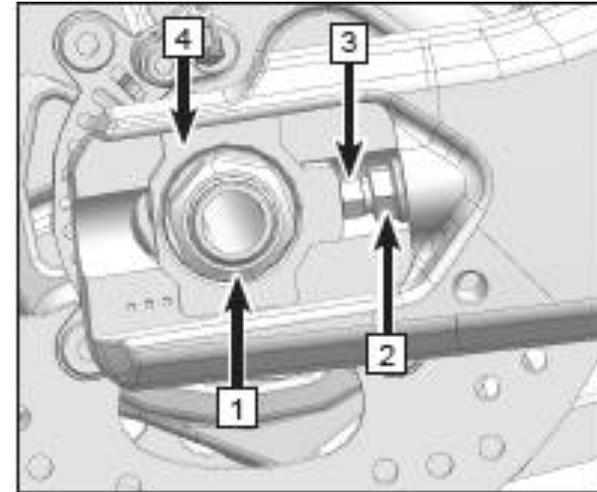
Asegúrese de que la posición correspondiente entre la marca del bloque de ajuste de la cadena izquierda y derecha [4] y la marca de referencia sean las mismas.

Asegúrese de que el perno de ajuste [3] de la izquierda y la derecha esté cerca del bloque de ajuste de la cadena [4].

Apriete la contratuerca izquierda y derecha [2].

Asegure la tuerca del eje de la rueda trasera [1] hasta el par especificado.

Par de apriete: 90 N.m (66.3 pies-libra)



Inspección de desgaste

Apague el vehículo y corte el suministro de energía, coloque la transmisión en Neutral.

Sujete el vehículo con el bastidor.

Tire de la parte inferior de la cadena con el bloque de equilibrio especificado **A**.

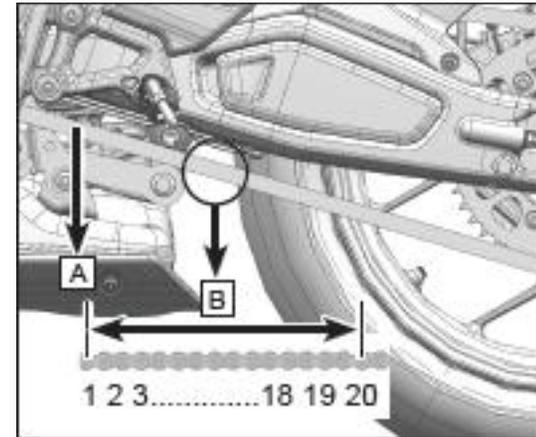
Cuelgue un peso de 22 lb (10 kg) de la cadena.

Mida la longitud alargada **B** entre 20 eslabones.

NOTA: El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, y el desgaste debe medirse repetidamente varias veces en diferentes posiciones.

La longitud máxima **B** en los 20 eslabones: 320.7 mm (12.6 pulg).

Si la longitud **B** es mayor que el tamaño especificado, entonces reemplace todo el conjunto de la transmisión.



⚠ PELIGRO

Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se alarga, nunca la corte y la vuelva a montar en el vehículo. Haga que la reemplace un distribuidor autorizado de CFMOTO.

Si reemplaza una cadena nueva, reemplace el sprocket trasero y el piñón del motor al mismo tiempo. De lo contrario, acelerará el desgaste de la cadena nueva.

Inspeccione la cadena, la superficie de los dientes del sprocket trasero y del piñón del motor en busca de cualquier tipo de desgaste.

Si la cadena, el piñón del motor o el sprocket trasero están desgastados, reemplace todo el conjunto de la transmisión.

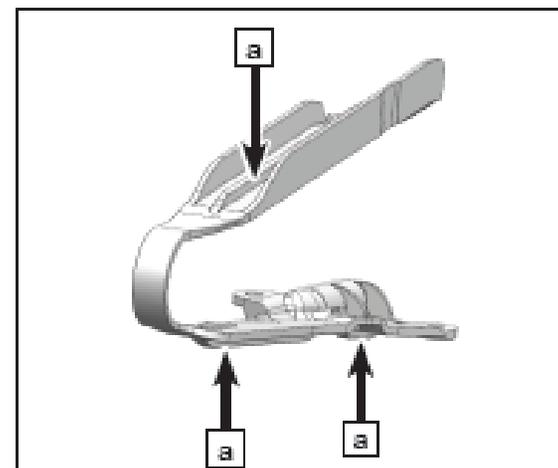
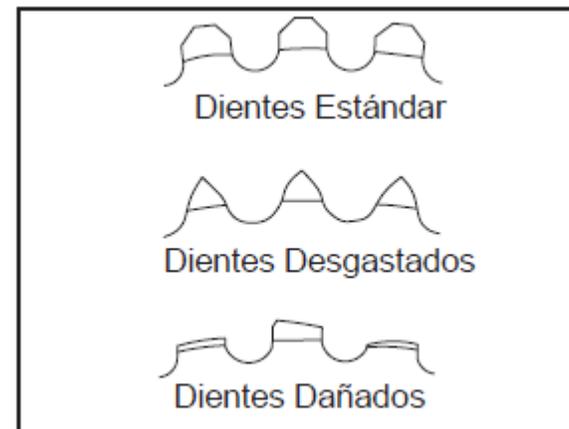
NOTA: La cadena, el sprocket trasero y el piñón del motor deben reemplazarse al mismo tiempo.

Protector de cadena

Reemplace el protector de cadena si está muy desgastado en la marca a. Inspeccione si el protector de cadena está firme.

Si el protector de cadena está flojo, apriete sus pernos de fijación al par especificado.

Par de apriete: 9 N•m (6.6 pies-libra)



SISTEMA DE FRENOS

Para garantizar un excelente desempeño de su vehículo y su seguridad personal, revise y realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las partes del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre cualquier daño al sistema de frenos, deje de conducir y haga que un distribuidor autorizado inspeccione su vehículo.

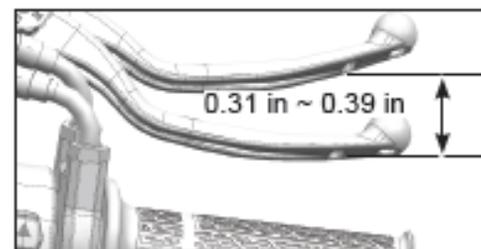
Inspección de la Palanca del Freno Delantero

Estacione el vehículo con el parador lateral en un terreno nivelado.

Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 8 mm~10 mm (0.31 pulg~0.39 pulg)

Inspeccione la palanca del freno delantero en busca de grietas o ruidos anormales; si ocurren estos problemas, reemplace la palanca delantera por una nueva.



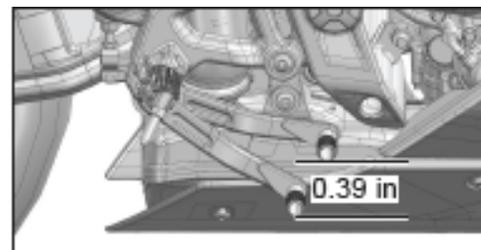
Inspección del Pedal del Freno Trasero

Estacione el vehículo con el parador lateral en un terreno nivelado.

Accione ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 10 mm (0.39 pulg.)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales; si ocurren estos problemas, reemplace el pedal trasero por uno nuevo.



ADVERTENCIA

Si las palancas y pedales de los frenos se sienten suaves, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no lo conduzca. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO revise el sistema de frenos inmediatamente.

Inspección del Nivel de Líquido de Frenos

Apoye el vehículo verticalmente sobre terreno nivelado, y confirme el nivel del depósito de líquido de frenos.

Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de freno delantero y trasero.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'A': Drene el líquido redundante hasta que llegue al área 'B'.

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'B': El nivel es correcto.

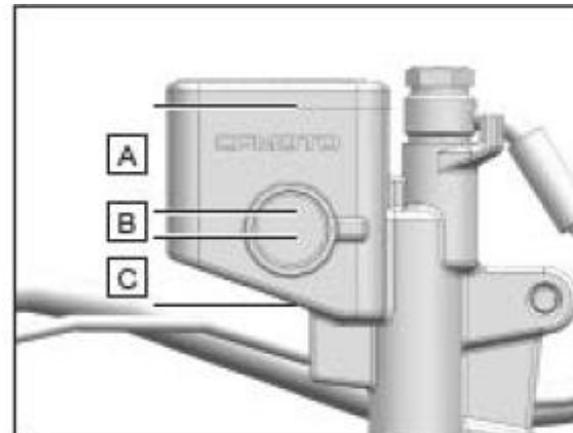
Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en el área 'C' o no se puede ver el nivel: Rellene con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel llegue al área 'B'.

ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos baja al área 'C' con frecuencia, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado. Haga que un distribuidor autorizado de CFMOTO revise el sistema de frenos inmediatamente.



Depósito del líquido de frenos delantero



Depósito del líquido de frenos traseros

Reposición del Líquido de Frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Use ropa y gafas protectoras al operar el vehículo.

En caso de ingestión de líquido de frenos, consulte a un médico inmediatamente.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave la piel con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua y consulte a un médico.

Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese de ropa.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos utilizado por tiempo prologando reducirá la eficiencia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT4 que se indica en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallas en el sistema de frenos, por lo que se recomienda siempre utilizar el líquido de frenos CFMOTO original. Si no puede determinar la marca original, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos baja, se produce una presión negativa en el interior del depósito de líquido, lo que puede provocar que la junta del depósito se hunda. Retire la tapa del depósito para liberar la presión. Ajuste la junta del depósito y luego instale la junta y la tapa.

Depósito de líquido de frenos delantero

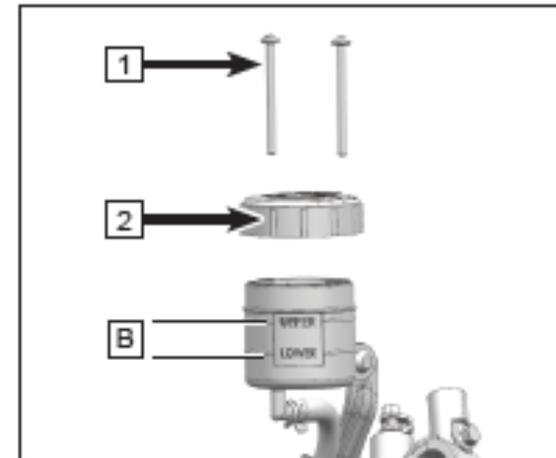
Retire los pernos [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito [2].

Instale los pernos [1].



Depósito de líquido de frenos trasero

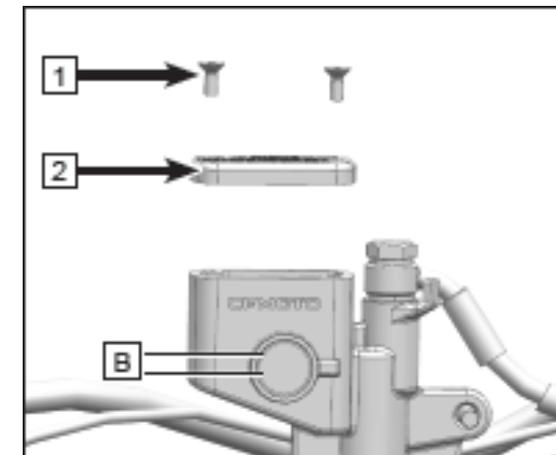
Retire los pernos [1].

Retire la tapa y la junta del depósito [2].

Rellene el líquido de frenos hasta el área 'B'.

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito [2].

Instale los pernos [1].



⚠ NOTA

Revise si hay derrames de aceite y, si lo hay, límpielos.

Inspección de los Discos de Freno

Inspeccione los discos de freno periódicamente para detectar cualquier daño, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallas en el frenado. Los discos de freno desgastados reducen la distancia de frenado. Si los discos de freno están dañados o exceden el límite de desgaste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para reemplazarlos inmediatamente por unos nuevos.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno delanteros: 4 mm (0.16 pulg.)

Límite de desgaste de los discos de freno traseros: 4 mm (0.16 pulg.)

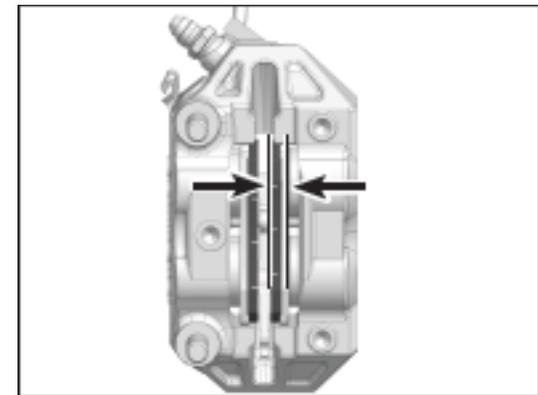
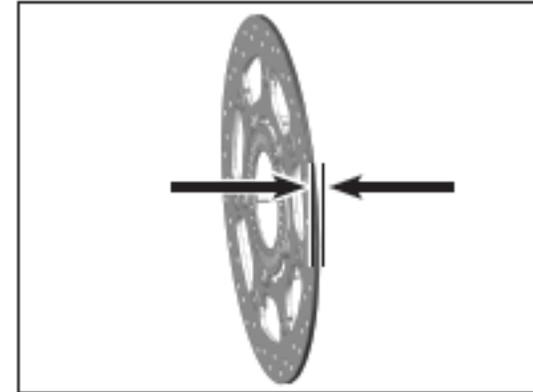
Inspección de las Pinzas de Freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de conducir. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno están demasiado delgadas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá severamente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Grosor mínimo de la pastilla de freno: 1 mm (0.04 pulgadas)

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o si las pastillas de freno están dañadas, contacte inmediatamente a un distribuidor autorizado para reemplazar las pastillas en pares.



Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al conducir en línea recta o en curva sin la influencia de fuerzas laterales.

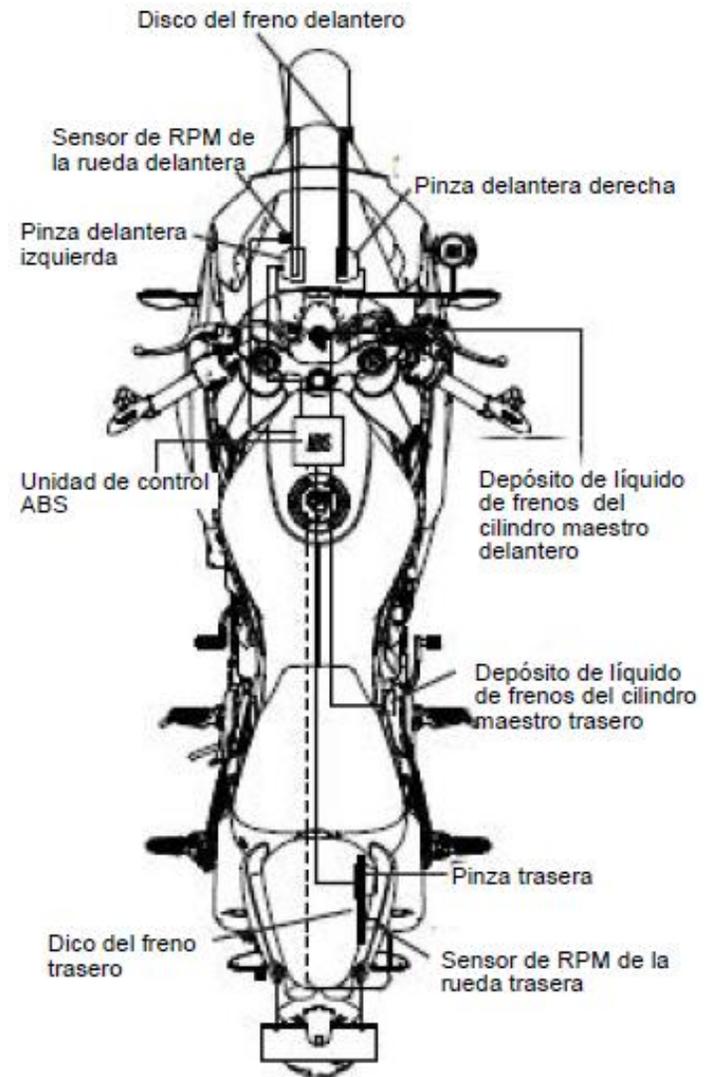
Con la asistencia del ABS, al conducir en carreteras con grava, charcos, deslizantes u otras condiciones de baja adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado sin riesgo de bloquear las ruedas.

⚠ PELIGRO

La asistencia de conducción solo puede evitar que la motocicleta vuelque dentro de los límites físicos. En condiciones de conducción extremas, como un centro de gravedad de carga de equipaje alto, condiciones de carretera variables, pendientes pronunciadas y frenado a máxima velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control electrónico de los frenos detecta una tendencia de bloqueo en una rueda, el ABS comienza a regular la presión de frenado. El proceso de ajuste se puede sentir como un ligero rebote de los pedales de freno delantero o trasero.

Al girar el interruptor de encendido, el indicador ABS se encenderá y luego se apagará después de que la motocicleta comience a circular. Si el indicador ABS permanece encendido después de que comienza la marcha o se enciende nuevamente durante la conducción, se ha determinado que el ABS tiene alguna falla. Si ocurre una falla, el ABS no se activará y las ruedas pueden bloquearse durante un frenado brusco. El sistema de frenado sigue funcionando normalmente. Solo el sistema ABS en sí está desactivado.



AMORTIGUADORES

Inspección de Amortiguadores

Sujetando el manillar y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar si funciona correctamente.

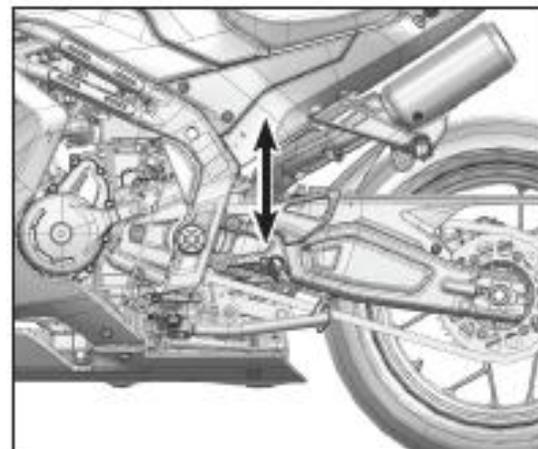
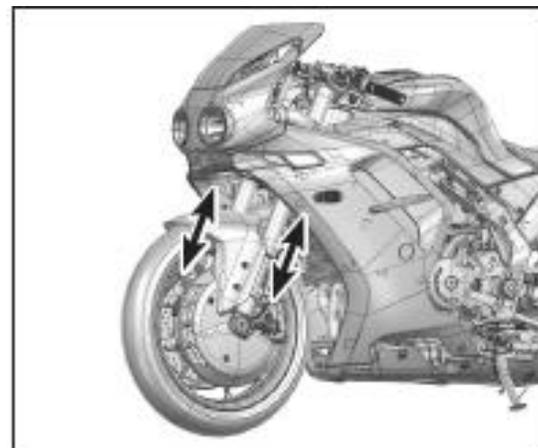
Inspeccione visualmente el amortiguador delantero en busca de fugas de aceite, y la horquilla delantera en busca de rayones o ruido de fricción.

Después de conducir, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene lodo, suciedad o escombros, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el sello de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Presione el asiento varias veces para verificar si el amortiguador trasero funciona correctamente.

Inspeccione el amortiguador trasero en busca de fugas de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el desempeño del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de CFMOTO.



Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

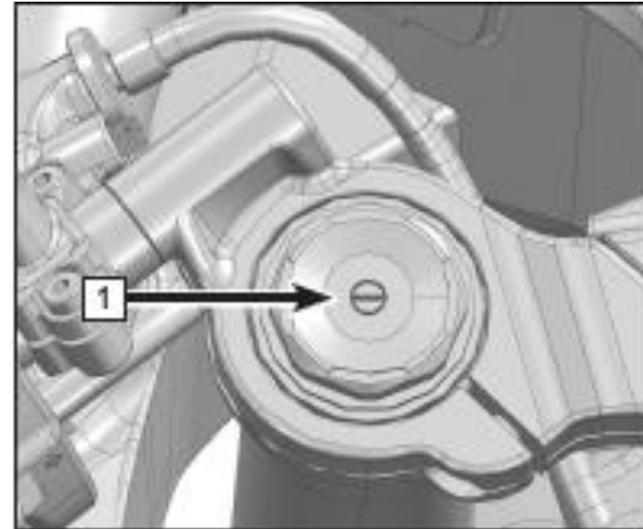
Ajuste de la Amortiguación de Compresión

Amortiguación de compresión: COMP.

La amortiguación de compresión afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de amortiguación de compresión **1**, menor será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de compresión de rebote, mayor será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 11

Ajustes totales disponibles: 22 ± 2



Gire el ajustador hacia la izquierda (dirección '-') con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de compresión. Gire el ajustador hacia la derecha (dirección '+') con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de compresión.

Restaurar el Ajuste de Fábrica de la Amortiguación de Compresión

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador hacia la izquierda (dirección '-') hasta el final, y luego gírelo hacia la derecha (dirección '+') hasta el 11º clic.

Comuníquese con un distribuidor de CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación. No realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

Aceite del amortiguador: SA46.

Volumen del aceite del amortiguador: 458 ± 3 mL

Ajuste de la Amortiguación de Rebote

Amortiguación de rebote: TEN.

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste del ajustador de amortiguación de rebote **2**, menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 11

Ajustes totales disponibles: 22 ± 2

Gire el engranaje hacia la izquierda (dirección '-') con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote. Gire el engranaje hacia la derecha (dirección '+') con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote.

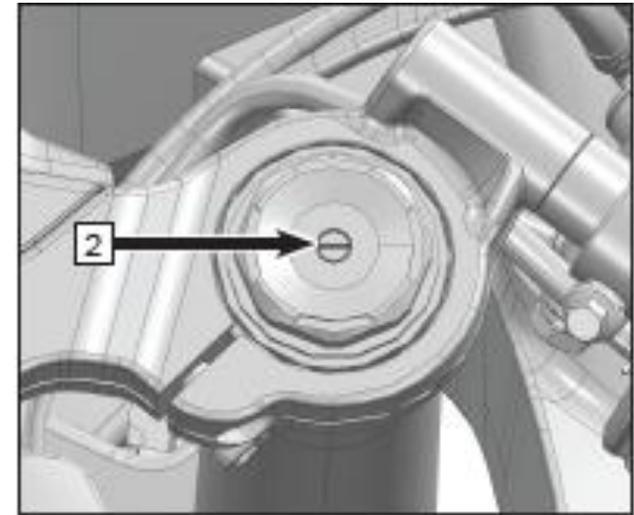
Restablecimiento de fábrica para la amortiguación de rebote

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador hacia la izquierda (dirección '-') hasta el final, y luego gírelo hacia la derecha (dirección '+') hasta el 11.º clic.

Comuníquese con su distribuidor antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación de rebote. No realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

Aceite del amortiguador: SA46

Volumen del aceite del amortiguador: 450 ± 3 mL



Ajuste del Amortiguador Trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica a la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

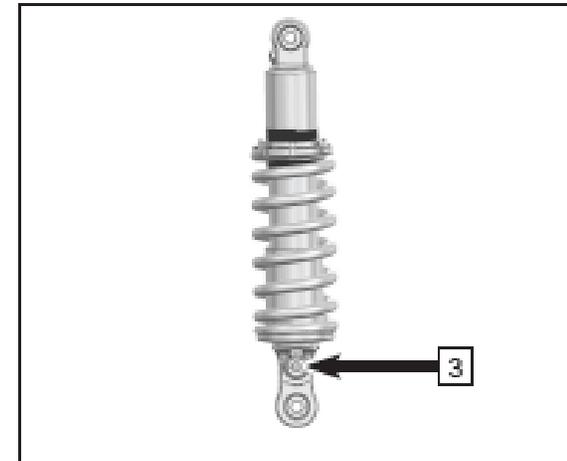
Ajuste de la Amortiguación de Rebote

La amortiguación de rebote afecta la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste del ajustador de amortiguación de rebote [3], menor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10

Ajustes totales disponibles: 20 ± 2

Gire el ajustador hacia la derecha (dirección +) con un destornillador y registre el número de clics para aumentar la amortiguación de rebote. Gire el ajustador hacia la izquierda (dirección -) con un destornillador y registre el número de clics para disminuir la amortiguación de rebote.



Restablecimiento de Fábrica de la Amortiguación de Rebote

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador hacia la izquierda (dirección -) hasta el final, y luego gírelo hacia la derecha (dirección +) hasta el décimo clic.

Comuníquese con un distribuidor de CFMOTO antes de intentar cualquier ajuste de amortiguación de rebote. No realice ajustes sin tener el conocimiento adecuado de los efectos de dicho ajuste.

PELIGRO

Esta pieza contiene nitrógeno a alta presión. Un funcionamiento inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones pertinentes. No lo arroje al fuego, no le haga agujeros ni lo abra.

Aceite del amortiguador: 6#

Volumen del amortiguador: 90 ± 1 ml.

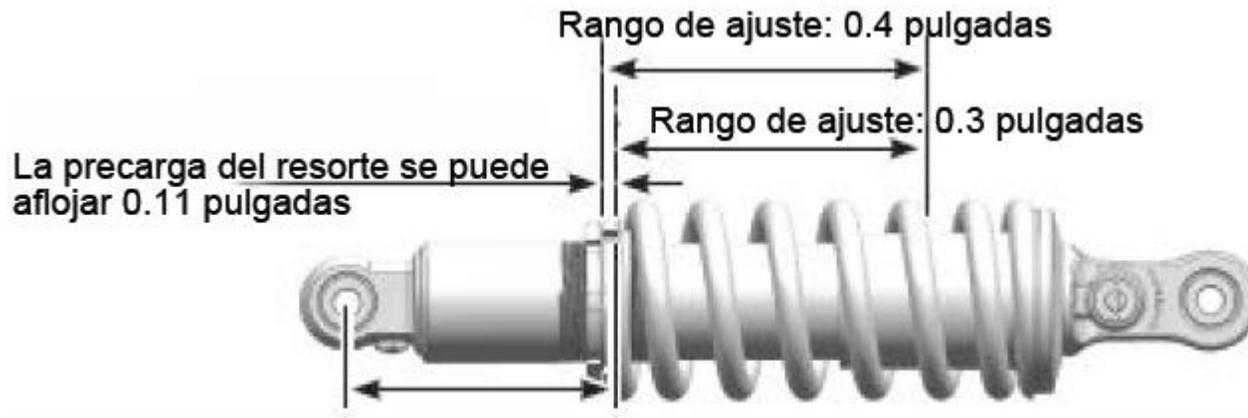
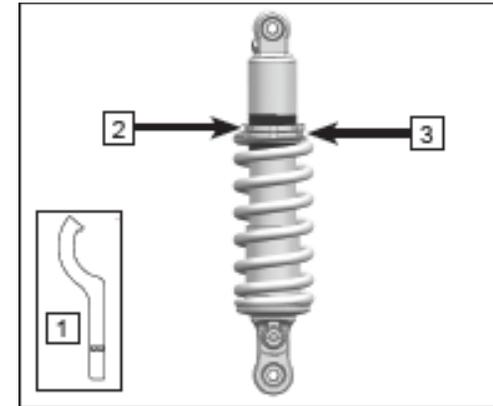
Ajuste de la precarga del resorte.

Al conducir en superficies duras o con la carga máxima, aumentar la precarga del resorte podría producir una experiencia de conducción más estable.

Afloje la tuerca de bloqueo [2] con la llave de ajuste del amortiguador [1], gire la tuerca de ajuste [3] a la precarga del resorte adecuada, luego vuelva a girar la tuerca de bloqueo [2].

Comuníquese con su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. No lo ajuste usted mismo.

Vea la imagen de precarga establecida de fábrica a continuación:



Posición primaria del resorte: 102.5 mm (4.0 pulgadas) (Distancia entre el centro del orificio de montaje del amortiguador superior y el extremo superior del resorte)

AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

El amortiguador de dirección ayuda a aumentar la estabilidad al conducir la motocicleta. Al conducir por una carretera con curvas, el amortiguador de dirección proporcionará la fuerza de amortiguación para evitar que el ángulo de giro sea demasiado grande y se encuentre con una situación peligrosa. Cuando las ruedas golpean un bache en la carretera y hacen que las ruedas delanteras se tambaleen, la amortiguación de la dirección detiene rápidamente el tambaleo de las ruedas.

Ajuste de fábrica: 10

Ajustes totales disponibles: 24 ± 2

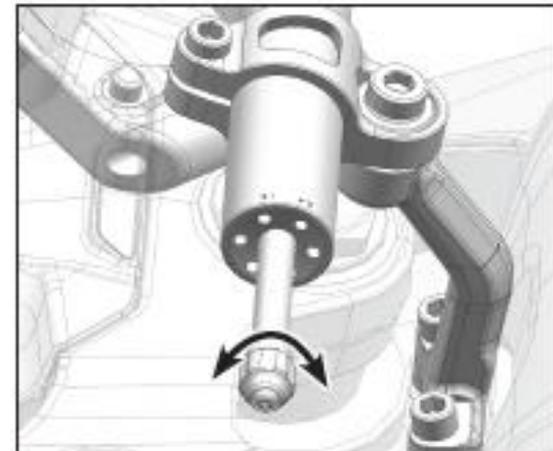
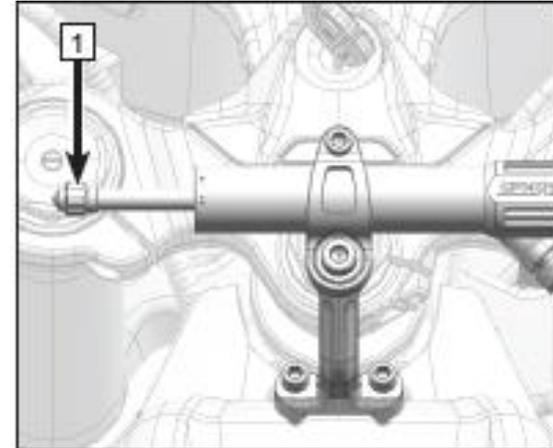
Gire manualmente el ajustador **1**, hacia la derecha (dirección "+") gire el engranaje y registre el número de clics para aumentar la amortiguación.

Gire manualmente el ajustador **1**, hacia la izquierda (dirección "-") gire el engranaje y registre el número de clics para disminuir la amortiguación.

Restablecimiento de Fábrica del Amortiguador de Dirección

Gire completamente el ajustador hacia atrás desde los clics registrados para restaurar la configuración de fábrica. O gire el ajustador hacia la izquierda (dirección -) hasta el final, y luego gírelo hacia la derecha (dirección +) hasta el décimo clic.

Comuníquese con su distribuidor autorizado CFMOTO para ajustar la precarga del resorte. No lo ajuste usted mismo.



SISTEMA ELÉCTRICO Y LUCES

Batería

La batería de este vehículo es una batería de plomo-ácido. No es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni agregar agua destilada. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que tenga capacidad de reserva disponible en el motor de arranque. Cuando la motocicleta se usa con frecuencia, la carga de la batería se mantiene mediante el sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se usa solo ocasionalmente, o se usa solo para viajes cortos, la batería puede permanecer descargada. Las baterías también pueden autodescargarse por el uso poco frecuente. La tasa de descarga varía según el tipo de batería y la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la tasa de descarga podría aumentar en un factor de 1 por cada aumento de temperatura de 15 °C.

En clima frío, una batería cargada incorrectamente puede tener electrolito congelado, lo que puede provocar que la batería se agriete o que las placas de los electrodos se deformen, lo que aparece como un bulto en los lados de la batería. La carga completa y adecuada de la batería mejora su capacidad a prueba de congelación.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la batería y pérdida de energía, no deje el vehículo en ralentí durante más de 30 minutos. De lo contrario, el vehículo no podrá arrancarse.

Sulfatación de la batería

Una falla común de la batería es la sulfatación. Cuando la batería se queda sin energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anormal producido por reacciones químicas en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería y hacer que sea imposible cargarla. Cuando ocurre tal falla, la batería debe reemplazarse por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, ya que de lo contrario podría dañarse.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería semanalmente con un voltímetro. Si cae por debajo de 12.8 voltios, la batería debe cargarse (contacte a su distribuidor para una revisión). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, la batería debe mantenerse con un cargador. No utilice un cargador rápido de tipo automotriz que pueda sobrecalentar la batería y dañarla. Si el vehículo no se utiliza durante un mes o más, retire la batería y colóquela en un lugar seco y fresco. Cargue completamente la batería antes de volver a montarla.

Limpie la caja de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato de sodio y agua.

Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de las terminales positivas y negativas y de los ánodos positivos y negativos.

La batería debe retirarse del vehículo cuando se esté cargando.

Cargador de batería

Las baterías de plomo-ácido de bajo mantenimiento requieren cargadores especiales (voltaje/amperaje constante bajo). El uso de cargadores de batería tradicionales reducirá la vida útil de la batería. Comuníquese con su distribuidor para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte los cables del cargador y asegúrese de que la corriente de carga sea 1/10 A de la capacidad de la batería. Por ejemplo, si la capacidad de la batería es de 10 Ah, la corriente de carga debe ser de 1 amperio.

Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de montarla en el vehículo.

ADVERTENCIA

No retire la tira de sellado de la batería, ya que se dañará. No monte una batería normal en esta motocicleta, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

Al retirar la batería, primero desmonte el polo negativo y luego el polo positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es opuesta a la del desmontaje.

NOTA: Al cargar una batería de plomo-ácido de bajo mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

Retiro de la Batería

Coloque el vehículo en un terreno plano y estacionelo.

Apague completamente el motor y la fuente de alimentación del vehículo.

Inserte la llave **1** en la cerradura del cojín, gírela hacia la derecha para desbloquearlo.

Retire el cojín trasero **2**.

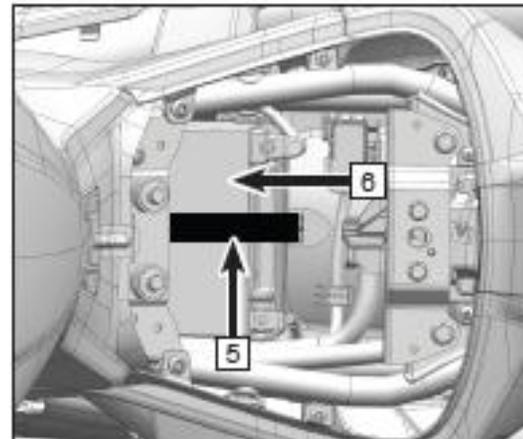
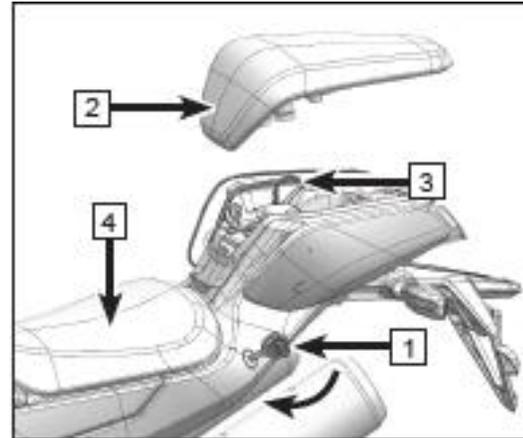
Tire de la cabina **3** para retirar el cojín delantero **4**.

Retire el cable negro negativo (-).

Retire el cable rojo del polo positivo (+).

Retire la correa de tiro de la batería **5**.

Retire la batería **6**.



Montaje de la Batería

Estacione el vehículo en un terreno plano.

Asegúrese de que la llave del vehículo esté en la posición cerrada.

Coloque la batería.

Monte la correa de la batería.

Monte el cable rojo del polo positivo (+).

Monte el cable negro negativo (-).

Vuelva a montar la cubierta antipolvo y el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Siempre proteja los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio confinado, ventile el área.

Tratamiento de desintoxicación del ácido de la batería:

Externo: Enjuague el área tocada con agua limpia.

Interno: Consulte a un médico inmediatamente.

Ojos: Enjuague los ojos con agua limpia durante 15 minutos y consulte a un médico inmediatamente.

PRECAUCIÓN

El desmontaje y montaje incorrectos de los cables positivo y negativo pueden provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

Luces

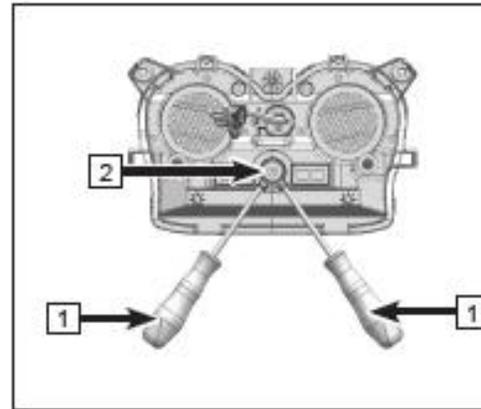
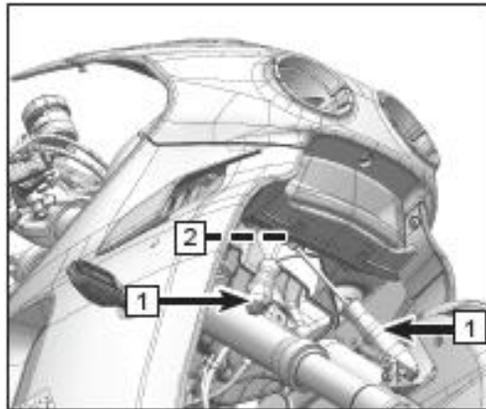
El faro es ajustable. Gire la perilla de ajuste de la luz **2** con el destornillador **1** para ajustar la luz.

⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas/bajas debe realizarse de acuerdo con las regulaciones locales. El estándar se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED. Haga que su distribuidor reemplace todo el conjunto si algún LED está dañado o ha fallado.

Instrucción de luz de cruce: cuando el vehículo está encendido, esta luz se encenderá automáticamente.

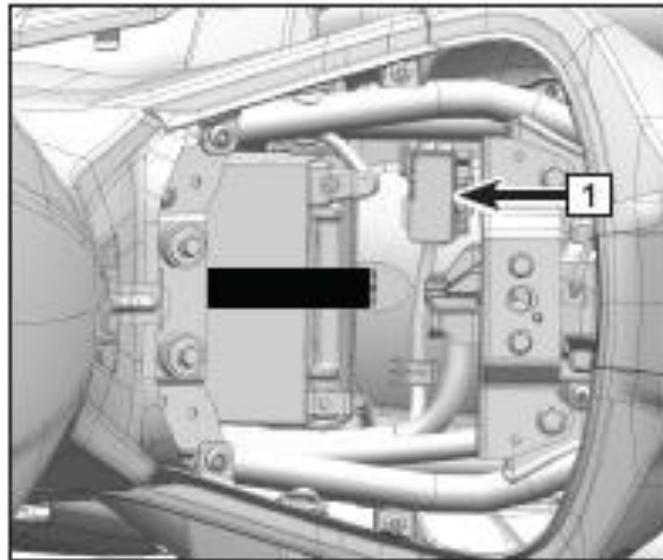


Fusibles

La caja de fusibles **1** está debajo del asiento; se puede ver después de quitar el asiento (ver el capítulo de extracción de la batería). Si un fusible está fundido, inspeccione el sistema eléctrico para detectar daños y reemplácelo con un fusible nuevo igual.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún sustituto para el fusible estándar. Reemplace un fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor del amperaje se muestra en el fusible.



CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el sistema de escape. Los metales preciosos en el convertidor catalítico convierten el monóxido de carbono, óxidos de carbono y los óxidos de nitrógeno en los gases de escape en gases que son inofensivos para los humanos.

Para que el convertidor catalítico funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo, la cual reduce significativamente la vida útil del convertidor catalítico.

No permita que el vehículo patine cuando el interruptor de encendido o el interruptor de parada estén apagados; No intente arrancar el motor durante un tiempo prolongado cuando la batería tenga poca energía. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que el pistón se mueva. En estas condiciones inadecuadas, una mezcla adicional de aire/combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor se enfríe.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos dentro del convertidor catalítico, provocando fallas en el convertidor catalítico. No agregue aceite antioxidante ni aceite de motor al silenciador, ya que esto podría provocar fallas en el convertidor catalítico.

SISTEMA DE EVAPORACIÓN DE COMBUSTIBLE

(si está equipado)

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Comuníquese con un distribuidor de CFMOTO si el sistema EVAP falla. No modifique el sistema, ya que no cumplirá con los requisitos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y la reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas sin fugas de aire, bloqueos, y los tubos no deben estar apretados, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del tanque de combustible se aspiran hacia un tanque de carbón a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el tanque de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbón fluirán hacia la cámara de combustión del motor y se quemarán, evitando la contaminación ambiental al evitar que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión del aire dentro del tanque de combustible puede equilibrarse mediante el tubo de absorción. Si la presión interna del tanque de combustible es inferior a la exterior, puede equilibrarse a través del puerto de ventilación del tanque de carbón y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados sin estar bloqueados o apretados, etc., y la válvula antivuelco debe estar montada correctamente, de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el tanque de combustible también puede deformarse o romperse u otras piezas pueden dañarse.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

Precauciones Generales

Mantener su motocicleta limpia y en las mejores condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Proteja su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en sellos, pastillas de freno y llantas.
- Lave el vehículo a mano. No utilice agua a alta presión.
- Evite todos los productos químicos, solventes, detergentes y productos de limpieza domésticos como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Lávelos con agua inmediatamente si se salpican sobre cualquier superficie de plástico pintada.
- No utilice cepillos de metal, lana de acero ni cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite chorros de agua a presión, ya que el agua puede penetrar en los sellos y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua en áreas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del tanque de combustible.

Lavado del Vehículo

- ⚠ Enjuague el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- ⚠ Mezcle un detergente (especial para motocicletas o automóviles) con agua en un balde. Use un paño suave o una esponja para lavar su motocicleta. Si es necesario, use un desengrasante suave para eliminar cualquier acumulación de aceite o grasa. Comience en la parte superior de la motocicleta y lave las partes inferiores al final.
- ⚠ Después del lavado, enjuague su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- ⚠ Seque su motocicleta con un paño suave para detectar raspones.
- ⚠ Arranque el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en áreas húmedas.
- ⚠ Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- ⚠ Lubrique la cadena de transmisión para prevenir la oxidación.

NOTA:

Cuando conduzca en áreas donde las carreteras están saladas o cerca del océano, limpie la motocicleta después de su viaje con agua fría inmediatamente. No use agua tibia para lavar su vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplicar un spray antioxidante o anticorrosión a todas las superficies de metal no pintadas. En el caso de conducir durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, se puede formar condensación en el interior de la lente del faro. Si esto sucede, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Decorado de la Superficie

Después de lavar su motocicleta, pule las superficies pintadas de metal y plástico con una cera especializada para motocicletas/automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o según sea necesario, para evitar que la superficie tenga líneas satinadas o que esté deslustrada. Utilice siempre cera no abrasiva y aplíquela según las instrucciones.

Parabrisas y Otras Piezas de Plástico

Después de lavar, use un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice los procedimientos de limpieza o acristalamiento especificados para el vidrio del parabrisas, las pantallas de las luces y otras piezas de plástico sin recubrimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiadores de ventanas, sellador de roscas u otros químicos. Si una pieza de plástico queda expuesta a cualquier sustancia química, lávela con agua inmediatamente y luego compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y Aluminio (si está equipado)

Las piezas de aleación de cromo y aluminio sin recubrir expuestas al aire pueden oxidarse, y por tanto volverse opacas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las ruedas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Productos de Cuero, Vinilo y Caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los dañará, acortando su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Las llantas y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado con los neumáticos, y se debe tener en cuenta que los agentes protectores de caucho aplicados a los neumáticos no afectarán sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adhesión entre el neumático y el suelo, lo que podría provocar una pérdida de control.

Preparación para el Almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, apáguelo y luego vacíe todo el aceite del motor.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es tóxico. Deseche el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe lavarse inmediatamente.

Llene con aceite de motor nuevo.

Llene con combustible y aditivo de combustible.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Gire la llave de encendido a la posición “” al operar el vehículo. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y cualquier aparato con una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deséchela correctamente. Si la piel entra en contacto con el aceite, atiéndase inmediatamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños.

Reduzca la presión de las llantas un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Levante las ruedas del suelo utilizando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Rocíe una película de aceite de motor en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar sobre piezas de goma o sobre los frenos.

Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar alejado del sol y en un sitio fresco y seco. Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico.

Ate bolsas de plástico sobre el tubo de escape del silenciador para evitar que entre humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar polvo y suciedad.

Preparación Tras el Almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Cargue la batería si es necesario, luego monte la batería.

Realice todas las inspecciones de seguridad diarias.

Lubrique los puntos de giro según sea necesario.

Realice una prueba de manejo.

PROBLEMAS COMUNES Y CAUSAS

Problema	Componente	Causa Posible	Solución
El motor no enciende	Sistema de combustible	No hay combustible en el tanque	Repostar
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o reemplazar
	Sistema de encendido	Avería de la bujía: depósitos de carbón excesivos, tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la tapa de la bujía: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de encendido: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la ECU: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de la bobina de disparo: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del estátor: contacto deficiente o quemado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo de cableado: contacto deficiente	Inspeccionar o ajustar
	Compresión del cilindro	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o reemplazar
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvula defectuosos: demasiado combustible coloidal o tiempo de uso demasiado prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo del cilindro, pistón, anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o reemplazar
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Inspeccionar o reemplazar
		Fallo en la sincronización de las válvulas	Inspeccionar o reemplazar

Potencia Insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y el aceite	Reparar o reemplazar
	Embrague	El embrague patina: aceite en mal estado, uso demasiado prolongado y sobrecarga	Ajustar o reemplazar
	Cilindro y anillo	Desgaste del cilindro y los anillos del pistón: mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Reemplazar el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	La cadena de transmisión está demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se sobrecalienta: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite y calidad del combustible deficientes, refugio, etc.	Ajustar o reemplazar
Potencia Insuficiente	Bujía	Holgura inadecuada de la bujía	Ajustar o reemplazar
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Ajustar o reemplazar
	Culata	Fuga de aire por culata o válvulas	Ajustar o reemplazar
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar o ajustar
Los faros delanteros y traseros no funcionan	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto del interruptor o daño del interruptor	Ajustar o reemplazar
	Faro	Fallo o daño del LED y la placa de circuito	Reemplazar
	Regulador	Conexión deficiente o quemada	Inspeccionar o reemplazar
	Magneto	mala conexión o quemada	Inspeccionar o reemplazar

Claxon defectuoso	Batería	Sin electricidad	Cargar o reemplazar
	Interruptor izquierdo	Botón del claxon averiado o dañado	Ajustar o reemplazar
	Cables	Conexión deficiente	Ajustar o reparar
	Bocina	Daños en el claxon	Ajustar o reemplazar

Los elementos arriba enumerados son las fallas comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene ciertos problemas (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible, el sistema de evaporación de combustible), contacte a un distribuidor autorizado de CFMOTO para que revise y repare el vehículo a tiempo.

 **PELIGRO**

No intente solucionar las fallas sin ayuda profesional, de lo contrario, podría haber riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de los accidentes relacionados con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor de CFMOTO.

TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE

Tipo	Par (N-m)	Tipo	Par de Apriete (N-m)
M5 perno y tuerca	5 ± 1	M5 tornillo	4 ± 1
M6 perno y tuerca	10 ± 1	M6 tornillo	9 ± 1
M8 perno y tuerca	20 ~ 30	M6 perno de brida y tuerca	12 ± 1
M10 perno y tuerca	30 ~ 40	M8 perno de brida y tuerca	20 ~ 30
M12 perno y tuerca	40 ~ 50	M10 perno de brida y tuerca	30 ~ 40

TABLA DE PARES DE APRIETE CRÍTICOS

Tipo	Rosca	Número	Par de apriete (N-m)	Fijador de roscas
Tornillo de montaje delantero izquierdo del motor	M12x1.5x40	1	50	Sí
Tornillo de montaje delantero derecho del motor	M12x1.5x40	1	50	Sí
Tornillo de montaje central derecho del motor	M10x1.5x30	1	40	Sí
Tornillo de montaje central izquierdo del motor	M10x1.5x45	1	40	Sí
Perno de montaje trasero superior del motor	M10x1.25x150	1	40	Sí
Perno de montaje trasero inferior del motor	M10x1.25x150	1	40	Sí
Perno de montaje del conjunto de extensión inferior	M10x1.5x22	4	40	Sí
Perno de montaje del subchasis	M10x1.5x22	4	50	Sí
Perno de bloqueo del amortiguador y la abrazadera triple inferior	M8x30	4	20 ~ 25	Sí

Extremo superior del tornillo fijo de la abrazadera triple superior	M25x1.5	1	Apriete el tornillo a 110 N•m, sujetando los pernos de la abrazadera triple superior e inferior, afloje el tornillo y luego asegure el tornillo a 20~25 N•m	No
Unión inferior del amortiguador delantero y tornillo de bloqueo del eje de la rueda delantera	M8x20	4	20~25	Sí
Soporte I del amortiguador de dirección y perno del bastidor	M6x25	2	10	Sí
Perno del amortiguador de dirección y del soporte I y del soporte II	M8x25	2	15~20	Sí
Soporte II del amortiguador de dirección y perno del amortiguador delantero derecho (RH)	M8x25	1	20~25	Sí
Parte superior del amortiguador trasero y perno de conexión del bastidor y del basculante en forma de "A"	M10x1.25x50	2	45	No
Perno de conexión del basculante en forma de "A" y de la horquilla trasera	M12x1.25x110	6	60	No
Perno de conexión del basculante en forma de "A" y de la varilla	M12x1.25x103	1	60	No
Perno de conexión del conjunto de la varilla y del bastidor	M10x1.25x130	1	45	Sí
Perno de montaje del protector de cadena	M6x14	3	9	No
Eje de la horquilla trasera	M16x1.5	1	110	No
Tornillo de fijación del eje de la rueda delantera	M25x15	1	45	No

Anillo dentado, disco de freno y rin	M8x22	10	25~30	Sí
Sensor de RPM y amortiguador delantero	M16x16	2	8	No
Sensor de RPM y pinza trasera				
Manguera de entrada de aceite del freno delantero y bastidor	M16x12	2	8	No
Tubo de entrada de aceite del freno delantero y abrazadera triple inferior				
Clip II del tubo de entrada de aceite del freno delantero y guardabarros delantero.	M16x12	2	8	No
Clip del tubo de salida de aceite del freno delantero y bastidor.				
Manguera de freno y pinza delantera izquierda	M10x1.0x32.5	1	38~42	No
Manguera de freno y pinza delantera derecha	M10x1.0x20	1	38~42	No
Pinza delantera y amortiguador delantero	M10x1.25x60	4	45	Sí
Tubo de freno y bomba de mano	M10x1.0x20	1	38~42	No
Tubo de freno y ABS	M10x1.0x20	4	38~42	No
Tubo de freno y pinza trasera	M10x1.0x20	1	38~42	No
Tubo de freno y bomba de pie	M10x1.0x20	1	38~42	No
ABS y soporte de ABS	M6x20	2	8	No
Cilindro maestro del freno trasero y soporte del reposapiés delantero derecho	M6x22	2	10	Yes

Clip de la manguera de salida de aceite del freno trasero y soporte del reposapiés delantero derecho	M6x10	1	10	No
Conjunto de la palanca del freno de pie y soporte del reposapiés derecho	M8x28	1	25	Sí
Clip I del tubo de aceite del freno y horquilla trasera	M5x14	2	5	No
Tornillo de la media cubierta de la bomba manual	M6x22	2	7~9	No
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior y del amortiguador	M8x25	2	20~25	Sí
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior	M8x25	1	20~25	Sí
Tornillo de montaje del soporte de bloqueo de la dirección	M8x20	2	20~25	Sí
Conjunto de la palanca del embrague	Perno integrado	1	6	No
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1.5-6H	1	90	No
Perno fijo de la cadena grande	M8x28	6	25	Sí
Tornillo fijo del anillo dentado trasero	M8x25	4	25~30	Sí
Válvula de inflado	/	1	12~15	No

Perno de montaje de la bomba de aceite.	M5x16	4	5	No
Perno de bloqueo del basculante del cambio y del eje del motor	M6x22	1	Apretar firmemente	Sí
Cojinete de articulación, pedal de cambio y basculante de cambio	M6x16	2	6	Sí
Tuerca de ajuste de la varilla de conexión del cambio	M6/M6LH	2	6	No
Pedal de la varilla de cambio y soporte del reposapiés delantero	M8x25	1	20	Sí
Soporte del reposapiés delantero y bastidor	M8x25	4	25	Sí
Soporte del reposapiés trasero y bastidor	M8x20	4	25	Sí
Perno de montaje del depósito	M6x14	2	5	No
Perno de conexión del punto de montaje inferior del radiador y el bastidor	M6x25	1	9	No

APLICACIÓN CFMOTO RIDE / CAJA TELEMÁTICA

CFMOTO RIDE es una plataforma de servicios móviles inteligente y en red que proporciona la interconexión hombre-vehículo como núcleo. CFMOTO RIDE se compromete a proporcionar servicios con todas las funciones para los entusiastas del automovilismo en línea.

El módulo telemático, o T-BOX, es un terminal inteligente para vehículos que construye un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la aplicación CFMOTO RIDE. Cuando la T-BOX está equipada, el propietario puede disfrutar de las funciones inteligentes de CFMOTO RIDE.

El módulo telemático es opcional en mercados selectos. Consulte con su distribuidor para determinar si su vehículo está equipado con telemática (T-BOX), o descargue la aplicación CFMOTO RIDE, envíe su pregunta a través de la opción [comentarios] y CFMOTO lo verificará por usted.



Aplicación CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para descargar la aplicación CFMOTO RIDE desde la App Store de Apple para iPhone o Google Play para Android.



CFMOTO RIDE Facebook

Escanee el código QR para seguir a CFMOTO RIDE en Facebook y ser el primero en recibir avisos sobre actualizaciones y novedades de la aplicación.



Sitio web de CFMOTO RIDE

Escanee el código QR para explorar la plataforma inteligente CFMOTO RIDE en el sitio web global de CFMOTO.

CFMOTO RIDE proporciona varias funciones inteligentes como el manual del propietario del vehículo, detalles de conducción, navegación, actualizaciones inalámbricas (Over-The-Air OTA), geocerca, recordatorios estáticos, etc. Las funciones disponibles variarán según la configuración del vehículo/modelo y de los requisitos del mercado global.

Descargue CFMOTO RIDE y disfrute de una experiencia de conducción inteligente!

6ARV-380101-1100-12 EU247



MOREFUN

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel:86-571-86258863

Fax:+86-571-89265788

E-mail:service@cfmoto.com.cn

<http://global.cfmoto.com>

